

## **VIGESIMOPRIMER INFORME ESTADO DE LA NACIÓN EN DESARROLLO HUMANO SOSTENIBLE (2014)**

### **Tocando a la puerta de Costa Rica: El conflicto por la concesión de los Muelles de Limón**

Alejandro Alvarado Alcázar

Junio, 2015.



Nota: El contenido de esta ponencia es responsabilidad del autor. El texto y las cifras de las ponencias pueden diferir de lo publicado en el Informe sobre el Estado de la Nación en el tema respectivo, debido a revisiones posteriores y consultas. En caso de encontrarse diferencia entre ambas fuentes, prevalecen las publicadas en el Informe.

## ÍNDICE

<b>Introducción.....</b>	<b>3</b>
<b>Momento 1: Concesión vs modernización: la primera propuesta de US\$80 millones.....</b>	<b>4</b>
<b>Momento 2: Concesión vs modernización: la segunda propuesta de US\$137 millones y la intervención en el sindicato.....</b>	<b>6</b>
<b>Momento 3: La lucha contra la nueva TCM y la cláusula 9.1.....</b>	<b>9</b>
<b>Cierre.....</b>	<b>14</b>
<b>Anexos .....</b>	<b>21</b>
<b>Fuentes utilizadas .....</b>	<b>36</b>

## **Introducción**

Durante los últimos años el conflicto alrededor de la concesión de los muelles de Limón se ha constituido como uno de los de más intensidad en términos de la conflictualidad social en Costa Rica. Pasando distintos momentos de confrontación, desde el año 2008 hasta el presente los muelles por donde pasa el 80% de las importaciones y exportaciones han estado en el centro de los enfrentamientos entre el Estado, y los gobiernos de turno, y el Sindicato de Trabajadores de la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica -SINTRAJAP- y un conjunto de otros actores sociales, sobre todo organizaciones sindicales, que han mantenido posiciones antagónicas en relación con la concesión. Esta contribución se propone hacer una re-construcción de los distintos momentos de este conflicto considerando el período de 2008 hasta 2014, en el cual se han identificado tres momentos centrales basados en los distintos posicionamientos tomados de “cada parte” de este conflicto. El primero de los momentos cubre el período 2008-2009 y gira alrededor de la propuesta inicial hecha en el gobierno de Oscar Arias Sánchez de concesionar los muelles a cambio de una indemnización de US\$80 millones, la negativa de SINTRAJAP y su contrapropuesta de modernización de los mismos. El segundo, se centra en la segunda propuesta de indemnización de US\$137 millones y en las confrontaciones generadas por la intromisión gubernamental en el sindicato mediante el “patrocinio” de un grupo de trabajadores muellers autodenominado como “grupo mediador”. Y, finalmente, el tercer momento considera el conflicto tras la concesión para la construcción de la nueva Terminal de Contenedores de Moín -TCM- otorgada a la transnacional APM Terminals, la cual llega tras la imposibilidad de lograr la concesión de los muelles limonenses.

Se ha tomado como criterio de ordenación los “tiempos de conflicto”, esto es, una reconstrucción hecha con base en los principales momentos de conflictualidad social entre 2008 y 2014. Para esto se han utilizado las “Cronologías de la Protesta Social” elaboradas en el Instituto de Investigaciones Sociales de la

Universidad de Costa Rica (IIS-UCR). De esta manera, los momentos propuestos son cortes temporales de carácter analítico y en este sentido, las dinámicas de cada uno de los momentos se intersecan en su interior, no obstante es posible distinguir cada uno de los momentos en función de los actores colectivos, las demandas y las características centrales de cada uno de estos.

### **Momento 1: Concesión vs modernización: la primera propuesta de US\$80 millones**

En octubre de 2008, se hacía de conocimiento en los medios de comunicación la decisión de SINTRAJAP de rechazar la propuesta hecha por el gobierno de Óscar Arias de concesionar los muelles de Limón a cambio de una indemnización de US\$80 millones. Tras una reunión celebrada el 16 de octubre, entre la dirigencia sindical y el gobierno, representado por Karla González, ministra de Obras Públicas y Transportes, y Marco Vargas, ministro de Coordinación Interinstitucional, se presentó la propuesta de indemnización, la cual sería rechazada<sup>1</sup>. La concesión de los muelles constituía una política central dentro de la estrategia de gobierno de Arias, en el marco de los procesos de cambio de la estructura económica de Costa Rica. Calificados como “ineficientes”, la transformación de los muelles de Limón había sido insistentemente recurrida desde distintos sectores, destacando el mismo Estado, los medios de comunicación y las cámaras empresariales<sup>2</sup>.

Pese a la negativa de SINTRAJAP y de las y los trabajadores muelleros, expresada en la reunión con los ministros González y Vargas, el gobierno decidió continuar con la política de concesionar los muelles, la cual se selló en 2009 con el anuncio de iniciar el proceso de licitación para obtener la concesión. Cabe señalar

---

<sup>1</sup> Ver Mora y Alvarado. 2010. Costa Rica Informe de Coyuntura 2009, p. 15.

<sup>2</sup> Como parte de la estrategia político-ideológica y mediática para lograr la concesión de los muelles, se construyó una imagen de estos centrada en dos elementos: uno, su falta de “competitividad”, para la cual se señaló de modo constante la posición de Costa Rica -132, penúltima en América Latina y última en América Central- en la lista de Foro Económico Mundial referente a desarrollo portuario y la posibilidad de llegar hasta el puesto 56 con la nueva TCM; y, dos, el “sindicalista” como la viva imagen de todos (o casi todos) los males en el Estado costarricense.

---

que el mismo SINTRAJAP había señalado la necesidad de incrementar la capacidad de los muelles y de mejorar las condiciones laborales sobre todo en relación con los términos salariales y el pago de horas extra. Esto generó durante los primeros meses de 2008 una serie de protestas puntuales alrededor de estos temas. Entre mayo y junio, las y los trabajadores desarrollaron paros de labores demandando el pago de horas extra o bien la contratación de personal, ante la decisión de la Contraloría General de la República de prohibir el pago de horas extra para mantener los muelles en funcionamiento las 24 horas<sup>3</sup>.

Este primer momento se constituyó como un momento inicial, un momento de “tanteo” de las posiciones de “ambas partes” pues en términos de conflicto se registraron escasas acciones colectivas. No obstante, resulta central para entender cómo se generaron los escenarios posteriores. Como recién se mencionó, en febrero de 2009, se conoció la decisión de continuar con el proceso de concesión, pese a la negativa de SINTRAJAP, lo cual meses más tarde ocasionaría la primera huelga directamente relacionada con este tema. De hecho, en los primeros días de mayo, se declaró la huelga, la cual giró alrededor de la contrapropuesta sindical de invertir los US\$80 millones de indemnización en la modernización de los muelles. Dicha propuesta consistía en la construcción de un nuevo muelle de 300 metros, el cual contaría con dos sistemas de grúas pórticas para contenedores Post Panamax<sup>4</sup>. La protesta se extendió durante tres días y tras un acuerdo entre SINTRAJAP y JAPDEVA se finalizó con el compromiso de discutir la modernización<sup>5</sup>.

---

<sup>3</sup> Ver Sandoval, Mora y García. 2008. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Junio.

<sup>4</sup> La construcción de dicho muelle, de acuerdo con la propuesta de SINTRAJAP, permitiría doblar los ingresos de JAPDEVA (cerca de US\$80 millones anuales) en un año. Ver Mora y Alvarado. 2010. Costa Rica Informe de Coyuntura 2009, p. 16.

<sup>5</sup> Ver Alvarado, García y Mora. 2009. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Mayo.

---

## **Momento 2: Concesión vs modernización: la segunda propuesta de US\$137 millones y la intervención en el sindicato**

En términos de extensión temporal y de intensidad, este segundo momento es el más importante. Ante la negativa de SINTRAJAP de concesionar los muelles a cambio de los US\$80 millones, el gobierno de Óscar Arias presenta una segunda propuesta de indemnización por un monto de US\$137 millones<sup>6</sup>. En el mes de julio de 2009, con la propuesta sobre la mesa, se manifiestan una serie de fracturas hacia el interior de las y los trabajadores muelleros entre los que se declaraban en favor de la concesión y los que mantenían una posición en contra de la misma.

Durante este mes, un grupo autodenominado como “grupo mediador” desarrolló una serie de acciones encaminadas a solicitar la convocatoria de una asamblea extraordinaria para discutir -y votar- la propuesta hecha por el gobierno. Hacia finales de julio, hicieron una primera solicitud de asamblea, presentando un pliego de firmas que, según registraron los medios de comunicación, contaba con el 52% de la planilla de trabajadores y trabajadoras de JAPDEVA<sup>7</sup>. Cabe señalar que desde la misma institución encargada de manejar los muelles, se insistía en la urgencia de tomar una decisión sobre la concesión.

El mes siguiente, en agosto, SINTRAJAP rechazó la solicitud de este grupo, denunciando que el mismo mantenía nexos con el gobierno de Óscar Arias. Ante este rechazo, el “grupo mediador” presentó un recurso de amparo, el cual sería rechazado por la Sala Constitucional en el mes de agosto. Un mes más tarde, este grupo de trabajadores y trabajadoras, presentó una segunda solicitud de asamblea, la cual también resultaría rechazada por la dirigencia sindical.

---

<sup>6</sup> De acuerdo con información de La Nación, junto con la indemnización de US\$137 millones, se incluían otros beneficios para las y los trabajadores muelles. Entre ellos, una partida de ¢5 mil millones para que cancelaran sus deudas con el Fondo de Ahorro de JAPDEVA y otro monto de ¢3 mil millones para el desarrollo de micro y pequeñas empresas. Otros beneficios incluían la movilidad laboral de hasta un 20% de la planilla y la posibilidad de una pensión adelantada a los 50 años. Ver Mora y Alvarado, 2010. Costa Rica Informe de Coyuntura 2009, p. 17 y 20.

<sup>7</sup> Ver Alvarado, García y Mora. 2009. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Julio.

---

Finalmente, tras una denuncia presentada ante el MTSS en octubre de 2009, en noviembre de este mismo año, el “grupo mediador” conseguirá un fallo favorable que obligaba a SINTRAJAP a organizar la asamblea.

Iniciado el 2010, en enero, se registraría un nuevo momento de fractura en la relación entre el Estado, durante el gobierno de Óscar Arias, y SINTRAJAP. La primera semana de este mes, el sindicato decide hacer el llamado a asamblea, la cual es fechada para el 8 de enero. No obstante, tras una orden sanitaria emitida por el Ministerio de Salud -MINSAL-, la misma es cancelada, debido a la supuesta falta de capacidad de la sede de SINTRAJAP para recibir a las y los trabajadores. Una semana más tarde, pese a las denuncias de la dirigencia sindical, una asamblea tomó lugar en el gimnasio Eddy Bermúdez de Limón, sin la participación de la junta directiva.

En dicha asamblea, celebrada el 15 de enero, pese a que SINTRAJAP denunció que sin su participación la asamblea no resultaba vinculante, una parte de las y los trabajadores muellersos votaron en favor de la concesión a cambio de US\$137 millones de indemnización. Asimismo, se votó la destitución de la junta directiva encabezada por Ronaldo Blear y la elección de una nueva liderada por Douglas Brenes, principal dirigente del “grupo mediador”. Desde este momento, el centro de la conflictualidad se movería hacia la demanda de no-reconocimiento de la asamblea y de las decisiones tomadas en ella.

Hacia finales de enero y durante seis días, Ronaldo Blear, secretario general destituido de SINTRAJAP, en conjunto con dirigentes de otras organizaciones sindicales tomaron la oficina de Álvaro González, ministro de Trabajo, como medida de presión para demandar el no-reconocimiento de la asamblea. Luego de un desalojo por parte de la Fuerza Pública, y un nuevo ingreso en la oficina de González, los mismos dirigentes decidieron terminar la toma el 25 de enero.

En febrero, tras una reunión infructuosa con el gobierno de Arias donde los dos lados continuaron manteniendo sus posiciones, la dirigencia destituida de SINTRAJAP manifestó la intención de buscar un diálogo con Laura Chinchilla, recién electa presidenta de la República.

No obstante, unos días más tarde, el conflicto tomaría un nuevo giro luego de que el MTSS ratificara las decisiones tomadas en la asamblea y con esto legitimara la concesión de los muelles y la destitución de la junta directiva. El 19 de febrero, el Departamento de Organizaciones Sociales de este ministerio, reconocería, mediante la resolución 38-DOS-2010, la asamblea celebrada un mes antes<sup>8</sup>.

Entre marzo y abril se registraron una serie de acciones colectivas, la mayoría de estas centradas en denuncias legales contra el MTSS y su decisión. En marzo, con la participación de 545 trabajadoras y trabajadores muellersos, se desarrolló una asamblea en el histórico Black Star Line de Limón, en la cual se ratificó el rechazo de la concesión y la ratificación de la junta directiva democráticamente electa<sup>9</sup>. No obstante, en abril, la junta directiva encabezada por Douglas Brenes firmó la reforma de la convención colectiva de trabajo para posibilitar la entrega en concesión de los muelles.

Más tarde, en el mes de agosto, la Sala Constitucional fallaría nuevamente en favor de SINTRAJAP, en este caso anulando la asamblea hecha el 15 de enero y dictando la restitución de la junta directiva destituida.

Luego de este fallo de la sala, se celebrarían nuevas elecciones de junta directiva de SINTRAJAP, en las cuales se enfrentarían las tendencias en favor de la concesión encabezada por Douglas Brenes y en contra de la concesión encabezada por Ronaldo Blear. Finalmente, de estas elecciones celebradas en enero de 2011, el grupo de Blear resultaría ganador.

---

<sup>8</sup> Ver Mora y Alvarado. 2010. Costa Rica Informe de Coyuntura 2009, p. 20.

<sup>9</sup> Ver Mora y Alvarado. 2010. Costa Rica Informe de Coyuntura 2009, p. 20.

---

Este segundo momento se desarrolló principalmente durante el año 2010, último de gobierno de Óscar Arias y año electoral. Esto último pareció no suponer un cambio en los términos de este conflicto, pues no es sino hasta 2011 cuando se registra un giro de política en relación con la concesión, giro precipitado por la decisión de la Sala Constitucional, la cual prácticamente canceló toda posibilidad de concesionar los muelles de Limón. Durante este momento, si bien se registraron acciones colectivas de carácter callejero, la conflictualidad social tomó un rumbo hacia las instancias legales debido a la naturaleza de las acciones inducidas desde el gobierno y el llamado “grupo mediador”. En este sentido, lo “legal-institucional” cobró un mayor peso en el proceso, actuando como un mecanismo constantemente recurrido para legalizar-legitimar las distintas posiciones.

### **Momento 3: La lucha contra la nueva TCM y la cláusula 9.1.**

Tras casi un año de gobierno, la presidenta Chinchilla había mantenido la política iniciada en el gobierno de Óscar Arias de buscar la concesión de los muelles. No obstante, el fallo de la Sala Constitucional en agosto de 2010, supuso un cambio en la correlación de fuerzas con SINTRAJAP y un giro hacia una nueva política en relación con la concesión de los muelles.

El 1 de marzo, se conoció la decisión de otorgar en concesión la construcción de una nueva terminal de contenedores la cual se desarrollaría en Limón para “competir” con los muelles de propiedad estatal. El Consejo Nacional de Concesiones -CNC- anunció la concesión de dicha terminal a la empresa holandesa APM Terminals, la cual fue la única empresa que cumplió con todos los requisitos establecidos para participar en el proceso de licitación, de acuerdo con

las declaraciones de Edwin Rodríguez, secretario técnico de Concesiones en ese momento<sup>10</sup>.

Frente a este escenario, el sindicato reafirmaría en un primer momento su posición de rechazo a toda forma de “privatización” de los muelles. En el mes de marzo de 2012, la CGR refrendaría el contrato suscrito entre el Estado y la holandesa APM Terminals para desarrollar la megaterminal con una inversión estimada en cerca de US\$950 millones<sup>11</sup>.

Para junio de 2012, y tras una serie de amenazas, las y los trabajadores muelleros se declararon nuevamente en huelga, paralizando los muelles en el Caribe. Para este momento, la demanda de SINTRAJAP se centraría en la decisión de JAPDEVA de otorgar el manejo de la carga y descarga de contenedores a la nueva TCM. Este tema se trató de una manera distinta de cada lado: mientras el sindicato denunció la monopolización de la carga y descarga, principal y más rentable actividad en los muelles, el gobierno, mediante JAPDEVA, manifestó que se trataba de una especialización de las actividades<sup>12</sup>.

De esta manera, SINTRAJAP reclamaba la eliminación de la cláusula 9.1. contenida en el contrato de concesión y en la que se estipulaba el tema de la exclusividad en el manejo de contenedores. Entre el 12 y el 19 de junio, se desarrolló la huelga en los muelles, la cual en un principio generó la paralización de los mismos, los cuales retomarían labores luego de la intervención de la Fuerza Pública. Frente a este escenario, las protestas se trasladarían a “la calle”, principalmente mediante las marchas y los bloqueos en distintos puntos de la ciudad de Limón.

---

<sup>10</sup> Ver “COSTA RICA CONCESIONA NUEVO PUERTO DE LIMÓN” en [www.centralamericadata.com](http://www.centralamericadata.com), 01 de marzo de 2011.

<sup>11</sup> Para detalles sobre los contenidos de este refrendo, ver “AVALAN CONTRATO DE TERMINAL DE CONTENEDORES” en [www.centralamericadata.com](http://www.centralamericadata.com), 22 de marzo de 2012.

<sup>12</sup> Ver Álvarez y Alvarado. 2012. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Junio.

---

Si bien en los dos momentos anteriores, se identificaba una estrategia de criminalización de la protesta social, es durante esta huelga cuando la misma se recrudece. El recurso de los calificativos como “revoltosos” y “vándalos” se hace de uso normal en los principales medios de comunicación y se descalifica la posición de los muelles. De la misma manera, son constantemente visibilizadas las “pérdidas” económicas para el país debido a la paralización de los muelles y a la huelga de las y los trabajadores. Finalmente, el 19 de junio, concluiría la huelga.

En medio de todo este proceso de acción colectiva en las calles, la instancia legal continuaba siendo utilizada. En marzo de 2011, la Cámara Nacional de Bananeros -CANABA- había interpuesto una demanda contra la concesión ante el Tribunal Contencioso Administrativo, argumentando un incremento sustancial en las tarifas que se cobrarían por la carga y descarga de contenedores en la nueva TCM<sup>13</sup>. En julio de 2011, el SINTRAJAP también presentaría una demanda contra el Estado, denunciando la falta de estudios técnicos-ambientales sobre la nueva terminal y posibles daños sobre el humedal Cariari debido a la construcción de la misma.

En el mes de agosto de 2011, se suscribió oficialmente el contrato de concesión entre el Estado costarricense y APM Terminals, en el cual se definía un período de 33 años de concesión de la nueva TCM en manos de la transnacional holandesa. Durante los primeros tres años, se desarrollaría la primera parte de la terminal, la cual constaría de dos puestos de carga de 300 metros cada uno. Terminado este período, iniciaría el de concesión durante el cual APM Terminals debería completar la construcción de otros tres puestos de carga (1 en la Fase 2B.1 y 2 en la Fase 3)<sup>14</sup>.

---

<sup>13</sup> Como parte de lo contenido en el contrato de concesión otorgado a APM Terminals, se definió un monto de US\$223 como tarifa máxima por contenedor. Esta cifra supuso un incremento de US\$43 en comparación con la tarifa que se cobra en los muelles de Limón. Ver “COSTA RICA CONCESIONA NUEVO PUERTO EN LIMÓN” en [www.centralamericadata.com](http://www.centralamericadata.com), 01 de marzo de 2011. Asimismo, la Cámara Nacional de Exportadores, mediante su presidenta en ese momento, Mónica Araya, manifestó públicamente su insatisfacción con la tarifa de US\$223 y señaló que buscarían presionar para bajarla. Ver “CADEXCO PRESIONARÁ PARA BAJAR LAS TARIFAS” en [www.nacion.com](http://www.nacion.com), 01 de marzo de 2011.

<sup>14</sup> Para iniciar funciones, la nueva TCM deberá completar, como mínimo, la construcción de uno de los puertos de carga. En principio, la construcción de los otros tres puestos estaría sujeta a alcanzar un volumen de carga determinado (1.5

Un año más tarde, en julio de 2012, se desarrollaría el juicio en el Tribunal Contencioso Administrativo. Pese a los alegatos presentados por las partes demandantes, el tribunal fallaría contra CABANA y SINTRAJAP en agosto.

Este fallo, marcaría un nuevo giro en el conflicto. La dirigencia de SINTRAJAP comenzaría a posicionar en el debate público una posición matizada sobre la nueva TCM, la cual se centraría en la “restricción de la libre competencia”. Tras el fallo, Ronaldo Blear declaró que no estaban en contra de la nueva terminal sino que solicitaban se les permitiera competir a los muelles estatales<sup>15</sup>.

Luego de una serie de protestas puntuales durante el 2013, las cuales incluirían movilizaciones contra la Ley de Concesiones en donde SINTRAJAP articularía su lucha con otros conflictos vinculados con la política de concesiones en el gobierno de Laura Chinchilla, particularmente la oposición nacida en Occidente contra la concesión dada a la empresa brasileña OAS para las obras de construcción y ampliación de la ruta 1 entre San José y San Ramón; no sería hasta finales de 2014, con Luis Guillermo Solís como presidente de la República, que se registraría un nuevo aumento en la conflictividad.

Asimismo, entre noviembre de 2013 y enero de 2014, se realizaron dos audiencias públicas organizadas por la SETENA para discutir la viabilidad ambiental de la nueva TCM. Distintas organizaciones, sobre todo ambientalistas, manifestaron dudas sobre el alcance de los estudios de impacto ambiental elaborados por la empresa.

---

millones de TEUS -TWENTY EQUIVALENT UNIT- en la FASE 2B.1 y 2.5. millones de TEUS en la Fase 3), no obstante en el refrendo de la CGR se indica que “En caso de no alcanzarse los volúmenes indicados, es obligación de concesionario construirlos [los tres puestos restantes] de manera que estén concluidos y en operación como mínimo 6 meses antes de la terminación de la concesión”. De acuerdo con información de la concesionaria y el Estado, los puestos de carga tendrían la capacidad para recibir barcos de hasta 9.000 contenedores, mientras los muelles de Limón tienen capacidad de 2.000. Ver “FIRMAN CONTRATO PARA NUEVO PUERTO EN LIMÓN”, en [www.centralamericadata.com](http://www.centralamericadata.com), 31 de agosto de 2011

<sup>15</sup> Ver Gutiérrez, Alvarado y Martínez. 2012. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Agosto.

---

El triunfo de Luis Guillermo Solís y de su partido, Acción Ciudadana, en las elecciones celebradas en 2014, fue interpretado desde la dirigencia de SINTRAJAP como un espacio de posibilidad para cambiar la política de Estado en torno de la concesión, particularmente la cláusula 9.1. La promesa de “cambio” de Solís planteada en campaña electoral, generó que la dirigencia sindical cifrara en esta sus chances de revertir la decisión tomada durante el gobierno de Chinchilla. No obstante, en un corto tiempo el gobierno de Solís definiría su posición sobre el tema, planteando que respetaría el contrato suscrito con APM Terminal, incluyendo lo relativo a la cláusula 9.1. Ante esta situación, se generarían nuevas tensiones en el Estado y SINTRAJAP<sup>16</sup>.

Entre el 22 de octubre y el 05 noviembre de 2014, se registraría un nuevo movimiento de huelga. Como los anteriores, incluyó la toma y paralización de los muelles, sin embargo, estos serían intervenidos por la Fuerza Pública el mismo 22 de octubre. En horas de la tarde-noche, un contingente de la Unidad de Intervención Policial –UIP- ingresaría en los planteles para levantar la toma y detener a cerca de 70 trabajadores y trabajadoras.

Ante la intervención de los muelles, esa misma noche se registrarían bloqueos en las calles de Limón. Las protestas tomaron como nuevo escenario las calles, pero en este caso registrándose un aumento considerable en la intensidad de las manifestaciones. Durante varias noches seguidas, se presentaron bloqueos con quemas de llantas en varios puntos de Limón e incluso se registró la quema de un tráiler que transportaba banano<sup>17</sup>.

El 5 de noviembre, luego de varias semanas de huelga y protestas callejeras, finalizaría el movimiento. Pese a la intensidad registrada durante esas semanas, los acuerdos entre el gobierno y SINTRAJAP no tocaron la cláusula 9.1.

---

<sup>16</sup> Ver Alvarado y Martínez. 2014. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Octubre.

<sup>17</sup> Ver Alvarado y Martínez, 2014. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Octubre.

---

Si bien, este trabajo cubre el período entre 2008 y 2014, es necesario señalar que el conflicto alrededor de la concesión se mantiene abierto. En este momento, la posición de SINTRAJAP, pese a continuar denunciando la cláusula 9.1., ha girado hacia manifestarse sobre el impacto ambiental de la nueva TCM. En el 2015 iniciaron las primeras obras de construcción de la nueva terminal, lo cual ha trasladado el lugar de conflicto hacia las cercanías de la construcción, registrándose bloqueos y otras formas de protesta en las zonas cercanas a los terrenos de esta.

El domingo 8 de marzo de 2015, un grupo de trabajadores y trabajadoras bloqueó el muelle de Moín para manifestarse contra el inicio de las obras de la nueva terminal. Ante esto, el presidente Solís, contestó: “nada va a cambiar, excepto el perjuicio que le cause a Limón y a Costa Rica el que ese puerto [Moín] esté cerrado. No nos vamos a echar para atrás, ni tampoco las negociaciones que estaban en curso (...) [Los manifestantes] se quedarán ahí sentados para tomarse unas vacaciones de unas pocas horas. Esto no va a tener ningún efecto en la voluntad de gobierno ni de Limón de seguir para adelante con la obra”<sup>18</sup>.

## **Cierre**

El conflicto alrededor de los muelles de Limón ha pasado por distintos momentos y dentro de estos momentos ha registrado giros en relación con las posiciones de los actores sociales y las formas de acción colectiva.

Una primera cuestión sobre este tema, es que ninguna de las dos posiciones prevaleció en su forma “original”, tanto el Estado como el sindicato debieron modificar sus posiciones “in acto” debido a los cambios en la correlación de fuerzas y a situaciones generadas desde cada lado. El Estado si bien logró la apertura de los muelles, debió hacerlo mediante la figura de la concesión de obra pública para construir una nueva terminal en manos de una empresa transnacional, pues la dinámica resistencia de las y los trabajadores muelleros

---

<sup>18</sup> Ver Alvarado y Martínez. 2015. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Marzo.

impidió la concesión de los puertos limonenses. Asimismo, SINTRAJAP enfrentó una fuerte presión, sobre todo desde “afuera”, para concesionar los puertos, la cual finalmente se generaría aunque de una manera distinta. Esto supuso modificar sus acciones y discursos en el proceso pasando de una posición inicial de total oposición a cualquier figura de concesión a una posición en la cual se trataron de posicionar en términos de la “libre competencia”.

Una segunda cuestión, es la de las formas de acción colectiva. Tanto el sindicato como las y los trabajadores de base hicieron uso de un amplio repertorio de acciones colectivas donde predominaron la huelga, el bloqueo, la marcha y las denuncias ante entidades nacionales y/o internacionales. De estas formas destacaron dos: la huelga, la cual se desarrolla como mecanismo de “última instancia” coincidiendo en muchos casos con las situaciones de giro. La otra fueron las denuncias, las cuales fueron un mecanismo constantemente recurrido debido a la naturaleza misma de la lucha -i.e. la figura de la concesión- y a la imposibilidad de lograr acuerdos con el poder ejecutivo.

Una tercera cuestión, fue la participación estatal y de la institucionalidad pública en el conflicto y la relación con SINTRAJAP. En términos generales, podemos considerar que el Estado y sus instituciones mostraron una posición “inflexible” hacia las demandas sindicales, en tanto sus posiciones no cambiaron como consecuencia de las mesas de negociación con la dirigencia sindical, sino debido a los fallos de los tribunales de justicia. Asimismo, durante el conflicto se generó un cierto “alineamiento” de un conjunto de instituciones públicas tras la política de gobierno, destacando particularmente el MTSS el cual en todo momento mostró una posición en favor de la concesión y la JAPDEVA la cual resultó fundamental en el engranaje político-institucional en cada uno de los momentos. Sin embargo, en distintos momentos, el poder judicial, particularmente la Sala Constitucional, fue un actor fundamental en relación con la lucha de SINTRAJAP. Los fallos de la sala generaron giros importantes en este proceso, sobre todo en el conflicto sobre la asamblea de 15 enero.

Finalmente, cabe señalar que el conflicto se mantiene abierto. Si bien, pareciera que la construcción de la nueva TCM es un hecho consumado, SINTRAJAP ha continuado denunciando esta política centrándose ahora en los daños ambientales ocasionados por la construcción de la nueva terminal iniciada este año.

TABLA 1. PRINCIPALES ACCIONES COLECTIVAS SEGÚN MOMENTO DE CONFLICTUALIDAD, 2008-2014

FECHA* GOBIERNO	/	MOMENTOS		
		MOMENTO 1	MOMENTO 2	MOMENTO 3
2008.OCT.16 OAS**		-Primera propuesta de indemnización de \$80 millones. SINTRAJAP rechaza la propuesta		
2008.NOV.31 OAS		-Asamblea de trabajadores de JAPDEVA vota solicitar una indemnización de circa \$500 mil para cada trabajador.		
2009.ENE.20 OAS		-Elecciones en SINTRAJAP, gana tendencia en contra de la concesión (encabezada por Ronaldo Blear).		
2009.FEB.12 OAS		-Gobierno decide la apertura de los muelles de limón.		
2009.FEB.19 OAS		-Asamblea de trabajadores para discutir las acciones contra la apertura de los muelles de limón. Se decide demandar la modernización sin concesión de los muelles.		
2009.MAY.04- 2009.MAY.06 OAS		-Huelga. Se demanda la modernización sin concesión, invirtiendo los \$80 millones ofrecidos como indemnización en los muelles de Limón.		
2009.JUL.15 OAS			-Segunda propuesta de indemnización de \$137 millones. JAPDEVA habla de la necesidad de conocer si se acepta o no se acepta la propuesta. Grupo de trabajadores ("Grupo Mediador") desarrolla recolección de firmas para solicitar asamblea.	
2009.JUL.21 OAS			-"Grupo Mediador" presenta primera solicitud con firmas para convocar asamblea.	
2009.AGO.03 OAS			-SINTRAJAP rechaza la solicitud de asamblea. Denuncia nexos entre el "Grupo Mediador" y el gobierno.	
2009.AGO.06 OAS			-"Grupo Mediador" en favor de la concesión de los muelles de Limón, presenta recurso de amparo ante la negativa de SINTRAJAP de convocar asamblea.	
2009.AGO.26 OAS			-Sala Constitucional rechaza recurso de amparo.	
2009.SEP.28 OAS			-"Grupo Mediador" presenta segunda solicitud con firmas para convocar asamblea.	
2009.OCT.09 OAS			-SINTRAJAP y otras organizaciones sindicales y sociales desarrollan "Caravana de la Dignidad".	
2009.OCT.16 OAS			-"Grupo Mediador" presenta denuncia ante el MTSS, demanda asamblea.	

2009.NOV.13 OAS	-MTSS acepta denuncia de "Grupo Mediador", obliga a SINTRAJAP a convocar asamblea. SINTRAJAP presenta recurso de apelación.
2010.ENE.06 OAS	-SINTRAJAP convoca asamblea para el día 08 de enero.
2010.ENE.08 OAS	-SINTRAJAP cancela asamblea debido a directriz de MINSA sobre la falta de capacidad de sede de SINTRAJAP.
2010.ENE.14 OAS	-SINTRAJAP denuncia convocatoria de asamblea sin su participación. Declara que las decisiones que se tomen no son vinculantes.
2010.ENE.15 OAS	-Se realiza asamblea sin participación de SINTRAJAP. Se vota en favor de la concesión de los muelles de limón y la destitución de la junta directiva encabezada por R. Blear y la elección de una nueva junta directiva encabezada por D. Brenes ("Grupo Mediador"). SINTRAJAP denuncia intromisión gubernamental.
2010.ENE.20- 2010.ENE.25 OAS	-Dirigentes de SINTRAJAP y otras organizaciones sindicales toman la oficina de Álvaro González, ministro de Trabajo. Demandan no reconocimiento de asamblea de día 15 de enero.
2010.FEB.17 OAS	-SINTRAJAP manifiesta que buscará dialogar con LCM, presidenta electa, ante la negativa de gobierno OAS de no reconocer asamblea de día 15 de enero.
2010.FEB.19 OAS	-MTSS reconoce asamblea de día 15 de enero y legitima las decisiones tomadas. Se generan una serie de protestas en los días posteriores.
2010.MAR.04 OAS	-Junta directiva destituida de SINTRAJAP presenta denuncia ante el Tribunal Contencioso Administrativo contra la decisión de MTSS. Solicita su anulación.
2010.MAR.04 OAS	-Se realiza asamblea en la que se ratifica el rechazo de la concesión y se reconoce a Ronaldo Blear y compañeros como legítima junta directiva de SINTRAJAP.
2010.ABR.27 OAS	-Nueva junta directiva de SINTRAJAP acuerda con JAPDEVA reforma de convención colectiva para concesionar muelles de limón.
2010.AGO.26 LCM***	-Sala Constitucional anula la decisión de MTSS de reconocer la asamblea de día 15 de enero.
2011.ENE.21 LCM	-Ronaldo Blear y compañeros se reeligen como junta directiva de SINTRAJAP.
2011.MAR.07 LCM	-"Grupo Mediador" interpone recurso de amparo contra la reelección de Ronaldo Blear y compañeros.

*Tocando a la puerta de Costa Rica: El conflicto por la concesión de los Muelles de Limón*

2011.MAR.01 LCM			-CNC anuncia concesión de nueva TCM a APM Terminals
2011.MAR.12 LCM			-CANABA interpone demanda contra la concesión otorgada a APM Terminals para la construcción de la nueva TCM.
2011.JUL.18 LCM			-SINTRAJAP interpone una denuncia ante el tribunal contencioso administrativo contra la construcción de la nueva TCM. Argumenta falta de estudios técnicos y ambientales y posibles daños sobre el humedal Cariari.
2012.MAR.08 LCM			-Trabajadores de JAPDEVA exigen a la CGR no refrendar el contrato de concesión de la nueva TCM. Ronaldo Blear dice que SINTRAJAP no está contra de la TCM sino de la privatización.
2012.MAR.28 LCM			-CGR refrenda el contrato de concesión de la nueva TCM.
2012.MAY.05 LCM			-SINTRAJAP amenaza con una huelga ante la decisión de JAPDEVA de entregar la exclusividad de la carga y descarga de contenedores a la nueva TCM.
2012.JUN.12- 2012.JUN.19 LCM			- <b>Huelga.</b> Se manifiesta contra la exclusividad en la carga y descarga de contenedores. SINTRAJAP demanda la modernización de los muelles de limón. Se centra en la cláusula 9.1.
2012.JUL.02 LCM			-Juicio contra el Estado por la concesión de la nueva TCM.
2012.AGO.07 LCM			-Tribunal Contencioso Administrativo falla en contra de SINTRAJAP-CABANA. Ronaldo Blear insiste en que no están en contra de la nueva TCM, sino que demandan se les permita competir.
2013.FEB.18 LCM			-SINTRAJAP lanza ultimátum para que se apruebe proyecto de ley que otorgaría \$55 millones para la modernización de los muelles de limón.
2013.MAY.16 LCM			-SINTRAJAP en conjunto con los foros protesta contra la ley de concesiones.
2013.JUN.25 LCM			-En el marco de las movilizaciones de la primera jornada nacional de lucha, SINTRAJAP protesta contra la nueva TCM y exigen la salida de Allan Hidalgo, presidente ejecutivo de JAPDEVA.
2013.NOV.08 LCM			-Se realiza audiencia pública organizada por la SETENA. La misma se desarrolla para que dicho entidad presente para la discusión el contenido del Estudio de Impacto Ambiental presentado por APM Terminals. Representantes de SINTRAJAP y dirigentes ambientalistas sostienen que la información dada es insuficiente.
2013.NOV.11			-En el marco de las movilizaciones de la segunda jornada

LCM			nacional de lucha, SINTRAJAP protesta contra la nueva TCM y exige la salida de Allan Hidalgo, presidente ejecutivo de JAPDEVA.
2014.OCT.22- 2014.NOV.05 LGS****			-Nueva huelga en los muelles de limón. Paralización de los puertos, intervención de la Fuerza Pública, detención de trabajadores de JAPDEVA.

**FUENTE:** ELABORACIÓN PROPIA CON BASE EN “CRONOLOGÍAS DE LA PROTESTA SOCIAL” (IIS-UCR).  
 \* LAS FECHAS CORRESPONDEN A LAS REPORTADAS EN LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN (LA NACIÓN, DIARIO EXTRA, SEMANARIO UNIVERSIDAD, INFORMATICO.COM, CRHOY.COM) UTILIZADOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS “CRONOLOGÍAS DE LA PROTESTA SOCIAL”. EN CIERTOS CASOS, LAS FECHAS DE REGISTRO PUEDEN DIFERIR DE LAS FECHAS EN QUE SUCEDEN LAS ACCIONES COLECTIVAS.  
 \*\* OAS: ÓSCAR ARIAS SÁNCHEZ (2006-2010) / \*\*\* LCM: LAURA CHINCHILLA MIRANDA (2010-2014) / \*\*\*\* LGS: LUIS GUILLERMO SOLÍS (2014 HASTA LA FECHA)

## **Anexos**

### **ANEXO 1. CRONOLOGÍA DE UN CONFLICTO**

#### **AÑO 2008**

##### **INICIA MOMENTO 1**

-2008.MAR.10: SINTRAJAP participa en una huelga convocada por varias organizaciones sindicales, donde se incluye la oposición a la privatización de los puertos como una de las demandas.

-2008.MAY.30: Paro de labores en muelle petrolero de Moín en demanda de pagos de horas extra.

-2008.JUN.05: Paro de labores de trabajadores (mecánicos portuarios) de JAPDEVA en demanda de pagos de horas extra o la contratación de personal extra.

-2008.JUN.11: SINTRAJAP define un plazo de tres meses para que el gobierno contrate personal faltante y realice un estudio de revalorización de puestos.

-2008.JUN.18: SINTRAJAP solicita a JAPDEVA la contratación de personal faltante, la jornada laboral de 6 horas y el pago de horas extra. Anteriormente, la CGR prohibió a JAPDEVA el pago de horas extra para mantener los puertos en funcionamiento las 24 horas.

-2008.OCT.16: Reunión entre Karla González, ministra de Obras Públicas y Transportes, y Marco Vargas, ministro de Coordinación Interinstitucional, con la dirigencia SINTRAJAP, donde se presenta la primera propuesta de indemnización por \$80 millones concesionar los puertos de Limón. La misma es rechazada el mismo día por SINTRAJAP.

-2008.OCT.27: SINTRAJAP solicita el cierre de los puertos para discutir con sus trabajadores la propuesta de indemnización ofrecida por el gobierno de OAS.

-2008.NOV.03: CADEXCO solicita que se le incluya en el proceso de concesión de los puertos de Limón.

-2008.NOV.31: Asamblea de Trabajadores decide solicitar una indemnización de circa \$500 mil dólares para cada trabajador para concesionar los puertos de Limón.

## **AÑO 2009**

-2009.ENE.20: Elecciones de la junta directiva de SINTRAJAP, gana la tendencia en contra de la concesión de los puertos de Limón.

-2009.FEB.05: SINTRAJAP solicita a JAPDEVA tipificar 34 nuevos puestos laborales, los cuales no son reconocidos.

-2009.FEB.12: SINTRAJAP convoca una reunión de emergencia (para el día 19 de febrero) ante el anuncio hecho por el gobierno de OAS de la concesión de los puertos de Limón. Solicitan la solidaridad de otras organizaciones sindicales y sociales.

-2009.FEB.19: Asamblea convocada por SINTRAJAP para discutir qué hacer ante el anuncio hecho por el gobierno de OAS de la concesión de los puertos de Limón. Participan otras organizaciones como ANEP, APSE, SEC, SINTRAPEQUIA, Comité Cívico de Limón. Se demanda la modernización de los puertos.

-2009.MAY.04: Trabajadores de los puertos se declaran en huelga demandando mejoras salariales y la inversión de los \$80 millones de dólares ofrecidos por el gobierno de OAS en la modernización de los puertos. SINTRAJAP y MTSS mantienen una reunión.

-2009.MAY.06: Reunión entre SINTRAJAP y JAPDEVA pone fin a la huelga. Se acuerda una nueva reunión para discutir el tema de la modernización de los puertos.

## **TERMINA MOMENTO 1 / INICIA MOMENTO 2**

-2009.JUL.15: JAPDEVA manifiesta la conveniencia de conocer si se acepta o no se acepta la propuesta de indemnización hecha por el gobierno de OAS, la cual ha aumentado a los \$137 millones. Un grupo de trabajadores (“Grupo Mediador”) recoge firmas para convocar a una asamblea donde se vote la propuesta.

-2009.JUL.21: Trabajadores de JAPDEVA presentan una petición con la firma de un 52% de los trabajadores para que SINTRAJAP realice una asamblea en la que se decida sobre la propuesta de indemnización.

-2009.JUL.27: Reunión entre SINTRAJAP y gobierno para discutir la propuesta de indemnización para la concesión de los puertos de Limón.

-2009.AGO.03: CGT critica la cadena nacional de OAS (día 02 de agosto) en la cual critica la postura de SINTRAJAP en torno a la concesión de los puertos de Limón. Se conoce que SINTRAJAP se ha manifestado en contra de la solicitud de una asamblea por parte de un grupo de trabajadores (“Grupo Mediador”) debido a los nexos entre este grupo y el gobierno.

-2009.AGO.06: “Grupo Mediador” presenta un recurso de amparo contra la decisión de SINTRAJAP de no proceder con la convocatoria de una asamblea para discutir la propuesta de indemnización para la concesión de los puertos de Limón. SINTRAJAP califica el “Grupo Mediador” como un grupo de trabajadores pro-gobierno, patrocinado por OAS.

-2009.AGO.26: Sala Constitucional rechaza el recurso de amparo interpuesto por el “Grupo Mediador”.

-2009.SEP.17: Organizaciones sindicales y sociales forman el “Movimiento de Resistencia Nacional” contra la concesión y por la modernización de los puertos de Limón. Anuncian medidas de protesta.

-2009.SEP.28: “Grupo Mediador” informa la entrega de un nuevo pliego de firmas para celebrar una asamblea extraordinaria. De no prosperar, sostienen, acudirán a MTSS para hacerla.

-2009.OCT.02: “Grupo Mediador” exige la celebración de la asamblea para decidir sobre la propuesta de OAS.

-2009.OCT.09: SINTRAJAP y otras organizaciones sindicales y sociales desarrollan la “Caravana de la Dignidad” contra la concesión de los puertos de Limón.

-2009.OCT.10: SINTRAJAP y otras organizaciones sindicales y sociales bloquean la ruta 32.

-2009.OCT.15: “Grupo Mediador” denuncia violaciones por parte de SINTRAJAP, en una reunión con Rodrigo Arias, ministro de la Presidencia, y Marco Vargas, ministro de Coordinación Interinstitucional. SINTRAJAP rechaza la denuncia.

-2009.OCT.16: “Grupo Mediador” presenta una denuncia ante el MTSS para que se les permita organizar la asamblea extraordinaria donde se discutiría/votaría la propuesta de concesión de los puertos de Limón.

-2009.OCT.20: Trabajadores de JAPDEVA se declaran en paro ante el no-pago de un ajuste salarial. Rodrigo Arias, ministro de la Presidencia, censura el paro argumentando que es patrocinado por SINTRAJAP y el grupo que se opone a la concesión de los puertos y que perjudica el “bienestar” de la provincia.

-2009.OCT.21: UCCAEP solicita el encauzamiento legal de los trabajadores que participan en el paro de labores.

-2009.OCT.22: SINTRAJAP y JAPDEVA se reúnen para negociar el fin de paro de labores que mantiene parcialmente paralizados los puertos de Limón.

-2009.NOV.13: SINTRAJAP presenta un recurso de apelación ante el MTSS, luego de que este fallara en favor de “Grupo Mediador” y obligara a SINTRAJAP a convocar la asamblea extraordinaria.

## **AÑO 2010**

-2010.ENE.06: SINTRAJAP anuncia la celebración de la asamblea extraordinaria (para el día 08 de enero) en la que se discutirá/votará la propuesta de concesionar los puertos de limón hecho por el gobierno de OAS.

-2010.ENE.08: SINTRAJAP informa la cancelación de la asamblea extraordinaria debido a una directriz emitida por el MINSA en la que se prohíbe su realización en la sede de SINTRAJAP por falta de capacidad.

-2010.ENE.11: “Grupo Mediador” se reúne con el gobierno y le plantea que se aumente el monto de la indemnización de ¢2.7 millones a ¢4 millones, la cual es aceptada por el gobierno.

-2010.ENE.14: SINTRAJAP niega que este convocando una nueva fecha para realizar la asamblea extraordinaria y afirma que cualquier decisión que se tome sin su participación no es vinculante.

-2010.ENE.15: Se celebra la asamblea extraordinaria impulsada por JAPDEVA sin la participación de la dirigencia de SINTRAJP. En la asamblea se vota en favor de la concesión y la destitución de la junta directiva encabezada por R. Blear y la elección de una nueva encabeza por D. Brenes. SINTRAJAP denuncia la intromisión y violación de la autonomía sindical por parte de gobierno de OAS.

-2010.ENE.18: ANEP y CSJMP denuncian la intromisión gubernamental en el caso SINTRAJAP.

-2010.ENE.19: SINTRAJAP, durante una visita a diario extra, demanda que el MTSS no reconozca la asamblea extraordinaria celebrada el día 15 de enero.

-2010.ENE.20: Dirigentes de SINTRAJAP y otras organizaciones sindicales como ANEP y SEC toman la oficina de Alvaro González, ministro de Trabajo y Seguridad Social, como medida de presión para que no se reconozca la asamblea extraordinaria.

-2010.ENE.21: Continúa la toma de las oficinas de MTSS. La ANEP emite una declaración pública en la que califica la política gubernamental de indemnización como un “acto de corrupción”.

-2010.ENE.22: Continúa la toma de las oficinas de MTSS. MTSS anuncia la ruptura en el diálogo con los dirigentes sindicales y ordena el desalojo con la Fuerza Pública. Tras el desalojo, los dirigentes sindicales vuelven a tomar la oficina de Álvaro González.

-2010.ENE.25: Dirigentes de SINTRAJAP y otras organizaciones sindicales levantan la toma de la oficina de Álvaro González, argumentando que quieren evitar una confrontación con la Fuerza Pública.

-2010.FEB.17: SINTRAJAP sostiene una reunión con autoridades de gobierno en la que solicitan no se reconozca la asamblea extraordinaria de día 15 de enero. La propuesta es rechazada por el gobierno. Ante esto, anuncian que buscarán un acercamiento con Laura Chinchilla, presidenta electa.

-2010.FEB.19: SINTRAJAP sostiene una reunión con autoridades de MTSS para discutir la denuncia presentada contra el sindicato por el MTSS por “prácticas sindicales desleales”. SINTRAJAP anuncia la preparación de una huelga.

-2010.FEB.19: MTSS reconoce la asamblea extraordinaria y las decisiones tomadas en ella, incluidas la aceptación de la propuesta de concesión de los puertos de limón, la destitución de la junta directiva de SINTRAJAP y la elección de una nueva junta directiva encabezada por Douglas Brenes (“Grupo Mediador”).

-2010.FEB.22: Organizaciones sindicales protestan frente a la sede de MTSS contra la decisión de reconocer la asamblea extraordinaria.

-2010.FEB.23: Trabajadores de JAPDEVA protestan con bloqueos durante este día. Las manifestaciones incluyen quema de llantas y son intervenidas por la Fuerza Pública. Ronaldo Blear manifiesta que buscarán impugnar la decisión de MTSS. Douglas Brenes acusa a SINTRAJAP de instigar la violencia y los ataques con piedras sobre la casa y el carro de su compañera.

-2010.FEB.24: Dirigentes de la junta directiva destituida de SINTRAJAP se mantienen encerrados en la sede de este sindicato, mientras la nueva junta directiva solicita su desalojo y otras serie de medidas como la prohibición de participar en comisiones bipartitas, el cierre de las cuentas de SINTRAJAP en bancos, entre otras. Un grupo de manifestantes se mantiene afuera de la sede de SINTRAJAP apoyando a la junta directiva destituida. ANEP emite un comunicado de prensa denunciando la intervención gubernamental en SINTRAJAP. Un grupo de dirigentes de SINTRAJAP se encadenan a las columnas de gimnasio Eddy Bermúdez en Limón como medida de protesta ante la negativa de préstamo de las instalaciones para celebrar una nueva asamblea extraordinaria.

-2010.FEB.25: SINTRAJAP presenta distintas acciones legales contra la decisión de MTSS de reconocer la asamblea extraordinaria. Se desarrolla una asamblea extraordinaria en el gimnasio Eddy Bermúdez, luego de que trabajadores cortan los candados. No se alcanza el quorum por lo que se convoca una nueva asamblea para marzo.

- 2010.MAR.01: Distintas organizaciones sindicales internacionales se solidarizan con SINTRAJAP y denuncian la intromisión gubernamental.
- 2010.MAR.04: Dirigentes destituidos de SINTRAJAP presentan una denuncia ante el Tribunal Contencioso Administrativo solicitando la anulación de la decisión tomada por el MTSS.
- 2010.MAR.04: Toma lugar la asamblea convocada por la junta directiva destituida en la cual se ratifica a Ronaldo Blear y demás dirigentes como legítima junta directiva y se mantiene el rechazo de la concesión.
- 2010.MAR.10: SIPROCIMECA emite un comunicado de prensa denunciando la intromisión de la CCSS en el conflicto por los puertos de limón, luego de que las autoridades de la institución decidieran “revalorar” las incapacidades otorgadas a los miembros destituidos de la junta directiva de SINTRAJAP.
- 2010.ABR.01: SINTRAJAP convoca a huelga.
- 2010.ABR.05: SINTRAJAP convoca nuevamente a huelga.
- 2010.ABR.12: Trabajadores de JAPDEVA paralizan los puertos de Limón.
- 2010.ABR.27: La nueva junta directiva de SINTRAJAP acuerda con JAPDEVA la reforma de la convención colectiva para permitir la concesión de los puertos de Limón.
- 2010.MAY.01: Marcha primero de mayo. La concesión de los puertos de limón es un tema central.
- 2010.MAY.01: Douglas Brenes, secretario general de la nueva junta directiva de SINTRAJAP, declara que la reforma de la convención colectiva es la vía para concesionar y modernizar los puertos de limón permitiendo la inversión privada, la cual permitirá competir con PANAMÁ ante la próxima ampliación de canal. Denuncia amenazas sobre su persona y sostiene que solo la anterior dirigencia sindical y “10 trabajadores” detenidos por vandalismo están en contra de la concesión.
- 2010.MAY.04: La nueva junta directiva de SINTRAJAP anuncia su salida de CTRN y FETRAL ante la falta de apoyo y la instigación a la violencia.

-2010.MAY.14: Dirigentes de la junta directiva destituida de SINTRAJAP y otras organizaciones sindicales presentan una denuncia por corrupción contra varias autoridades gubernamentales entre ellos Oscar Arias, Rodrigo Arias, Marco Vargas, Álvaro González y Francisco Jiménez.

-2010.MAY.26: La junta directiva destituida es desalojada de la sede de SINTRAJAP con el uso de la Fuerza Pública, se presentan enfrentamientos con la policía.

-2010.JUN.03: ANEP crítica el aval dado por el MTSS a la reforma de la convención colectiva de JAPDEVA para permitir la concesión de los puertos de Limón. Entre otras cosas, denuncia el uso de recursos públicos para financiar un proceso de concesión a un privado.

-2010.JUL.02: Grupo de sindicatos portuarios de otros países se manifiestan en solidaridad con la lucha de SINTRAJAP.

-2010.AGO.16: SINTRAJAP, mediante su junta directiva legítima, envía una carta a LCM en la que denuncia que el proyecto Limón Ciudad-Puerto (propuesto en el año 2008) se encuentra varado y que los puertos concesionados no serán entregados hasta que el proyecto se ejecute.

-2010.AGO.26: La junta directiva destituida de SINTRAJAP celebra el fallo de la Sala Constitucional que anula todo lo acordado en la asamblea extraordinaria de día 15 de enero y obliga a la restitución de la junta directiva encabezada por Ronaldo Blear.

## **TERMINA MOMENTO 2 / INICIA MOMENTO 3**

### **AÑO 2011**

-2011.ENE.12: SINTRAJAP exige a Allan Hidalgo, presidente ejecutivo de JAPDEVA, cobrar los €16 mil millones que RECOPE adeudada a JAPDEVA por los servicios portuarios en el muelle petrolero de Moín.

-2011.MAR.01: CNC anuncia concesión de nueva TCM a APM Terminals.

-2011.MAR.07: “Grupo Mediador” interpone un recurso de amparo contra las recientes elecciones (el día 21 de enero) en las que el grupo encabezado por Ronaldo Blear resultó nuevamente electo para la junta directiva de SINTRAJAP.

-2011.MAR.12: CANABA presenta una demanda contra el Estado ante el Tribunal Contencioso Administrativo contra la concesión otorgada a APM Terminals para la construcción de una nueva terminal de contenedores en MOÍN, denunciando un aumento en las tarifas.

-2011.MAY.18: SINTRAJAP critica la decisión de JAPDEVA de contratar personal y equipo para el puerto de Moín, calificándola como una “cortina de humo” mientras entra en funcionamiento APM Terminals. Amenaza con declararse en huelga.

-2011.JUL.18: SINTRAJAP interpone una denuncia ante el Tribunal Contencioso Administrativo contra la construcción de la nueva TCM, argumentando la falta de estudios técnicos y ambientales y posibles daño sobre el humedal Cariari.

-2011.JUL.28: SINTRAJAP anuncia que iniciará una campaña por la destitución de Allan Hidalgo a quien acusan de generar una “crisis institucional” para promover la construcción de la nueva TCM a cargo de APM Terminals.

-2011.AGO.30: LCM critica la posición de SINTRAJAP y CABANA argumentando que los “triumfos” de un país sean obstaculizados por “intereses corporativos”.

-2011.OCT.12: SINTRAJAP, JAPDEVA y MOPT acuerdan un proyecto de ley de jubilación temprana para trabajadores de JAPDEVA, con el fin de reducir la planilla.

-2011.OCT.20: Trabajadores de JAPDEVA se concentran en las fueros de Tribunal Contencioso Administrativo para conocer la resolución de la demanda interpuesta contra la nueva TCM.

## **AÑO 2012**

-2012.MAR.08: Trabajadores de JAPDEVA se concentran frente a la CGR demandando no refrendar el contrato de concesión de la nueva TCM. Ronaldo Blear sostiene que no están contra la construcción de la TCM, sino contra la privatización de las funciones portuarias.

-2012.MAR.28: CGR refrenda el contrato de concesión de la TCM. SINTRAJAP anuncia una nueva denuncia ante el Tribunal Contencioso Administrativo.

-2012.MAY.05: Ronaldo Blear anuncia que en los próximos días iniciarán una huelga indefinida ante la decisión de JAPDEVA de entregarle el 60% de manejo de la carga y descarga de contenedores a la nueva TCM a cargo de APM Terminals. Blear sostiene que no están contra la construcción de la nueva TCM sino contra la entrega de la exclusividad a la empresa holandesa, lo cual constituye la “muerte” de JAPDEVA.

-2012.MAY.08: Nuevamente, Ronaldo Blear amenaza con una huelga indefinida. Allan Hidalgo manifiesta que la nueva TCM no es negociable y que SINTRAJAP tiene tres semanas amenazando con la huelga pero que no cuenta con el apoyo de las bases.

-2012.JUN.12: Huelga en los puertos de Limón contra la entrega de 60% de manejo de carga y descarga de contenedores a APM Terminals. Se exige también la modernización de los puertos de JAPDEVA. SINTRAJAP incluye dentro de su estrategia, la incorporación de comunidades y demandas locales. Gobierno sostiene que la huelga no se justifica. Se incluyen bloqueos en distintas zonas de Limón.

-2012.JUN.13: Continúa la huelga contra la cláusula 9.1.

-2012.JUN.14: Continúa la huelga. Este día es intervenida mediante acción de la Fuerza Pública y levantado el cierre de los puertos.

-2012.JUN.15: Se mantiene la huelga. La acción de protesta se traslada a las calles de Limón haciendo uso de los bloqueos y las marchas. Estrategia de criminalización de la protesta calificándola de “vandálica”. El gobierno no negociará la cláusula 9.1. y trae trabajadores de Panamá para trabajar en los puertos.

-2012.JUN.16: Siguen las protestas en Limón. Las negociaciones no avanzan. SINTRAJAP se deslinda de las protestas en las calles como los bloqueos con quema de llantas. Se registra otra marcha.

-2012.JUN.18: Continúa la huelga. Se realiza una reunión de 12 horas entre SINTRAJAP y gobierno sin acuerdos. El gobierno se niega a discutir la cláusula 9.1. y argumenta que no están entregando exclusividad sino especialización.

-2012.JUN.19: Finaliza la huelga en los puertos de Limón. El gobierno la reivindica como un triunfo pues no se cambiará “ni una coma” en el contrato. Mientras SINTRAJAP la declara como una tregua mientras se realizan gestiones para eliminar la exclusividad.

-2012.JUN.27: Reunión entre SINTRAJAP y APM Terminals con la mediación de la DH. La reunión termina sin acuerdos y se esperará hasta la resolución de Tribunal Contencioso Administrativo en julio.

-2012.JUL.02: Inicia el juicio SINTRAJAP-CABANA contra el Estado por la concesión de la nueva TCM a cargo de APM Terminal. El Tribunal Contencioso Administrativo otorga un trámite preferente con lo que se espera se resuelva en una semana.

-2012.JUL.05: Se reanuda el juicio. Este día se presentan especialistas en medioambiente con criterios encontrados en distintos puntos. Trabajadores de JAPDEVA protestan en las afueras de Segundo Circuito Judicial.

-2012.JUL.06: Finaliza la etapa de conclusiones en el juicio. El Tribunal Contencioso Administrativo declara el proceso de trámite complejo por lo que contará con 15 días para dictar sentencia. Este día la parte demandada presentó su descargo. Entre otras cosas, alega que la concesión es una figura recurrida ante la incapacidad estatal para desarrollar obras de gran magnitud. Asimismo, argumenta que la nueva TCM será propiedad estatal, no de la TCM.

-2012.AGO.07: Tribunal Contencioso Administrativo rechaza los alegatos de SINTRAJAP-CANABA contra la concesión de la nueva TCM. Ronaldo Blear sostiene que continuarán luchando y manifiesta que no están contra la TCM sino que exigen se les permita competir.

-2012.SEP.07: SINTRAJAP denuncia “falta de ética” por parte de José Roberto García, juez de la República, que presidió el tribunal en el que se declaró sin lugar la demanda de SINTRAJAP-CANABA contra la nueva TCM. SINTRAJAP señala que garita laboró entre 1994 y 2006 en el MOPT, una de las entidades demandadas.

## **2013**

- 2013.FEB.18: Ronaldo Blear lanza ultimátum a Carlos Ricardo Benavides, ministro de la Presidencia, para que se apruebe el proyecto de ley que otorgaría \$55 millones para la modernización de los puertos de Limón. La fecha límite es el 28 de febrero.
- 2013.ABR.30: SINTRAJAP se reúne con alcaldes de Limón para explicar los términos de la concesión de la nueva TCM.
- 2013.MAY.01: Alcaldes no asisten a la reunión con SINTRAJAP.
- 2013.MAY.01: En el marco del Día del Trabajador, trabajadores de JAPDEVA marcha en Limón contra la concesión de la nueva TCM.
- 2013.MAY.15: En conjunto con el Foro Nacional y el Foro de Occidente, SINTRAJAP hace un llamado público a movilizarse contra la ley de concesiones.
- 2013.MAY.16: En conjunto, el Foro Nacional, el Foro de Occidente y SINTRAJAP protestan este día contra la Ley de Concesiones. SINTRAJAP paraliza funciones en los puertos de Limón.
- 2013.MAY.22: Varias organizaciones firman un manifiesto contra la concesión de la nueva TCM.
- 2013.JUN.13: Trabajadores de JAPDEVA protestan frente a las oficinas de la presidencia ejecutiva. Demandan nuevos equipos y la salida de Allan Hidalgo.
- 2013.JUN.25: Como parte de la jornada nacional de lucha, SINTRAJAP y sus afiliados protestan en Limón contra la concesión de la nueva TCM y por la salida de Allan Hidalgo.
- 2013.JUL.16: SINTRAJAP exige la salida de Allan Hidalgo.
- 2013.JUL.23: Cerca de 60 trabajadores de JAPDEVA protestan frente a las oficinas de la institución en san José. Reclaman la destitución de Allan Hidalgo, por considerar que este no se ha comprometido con la modernización de los puertos de Limón y, por el contrario, ha favorecido la construcción de la nueva TCM.

-2013.SEP.10: Dirigentes ambientalistas (A. Sagot, M. Álvarez, A. Astorga) presentan un documento sobre la falta de viabilidad ambiental de la nueva TCM.

-2013.NOV.08: Trabajadores de JAPDEVA se concentran en las afueras de gimnasio Eddy Bermúdez, lugar donde se realizará la audiencia pública convocada por la SETENA para discutir sobre la nueva TCM. Los participantes en contra de la TCM, entre ellos SINTRAJAP y el movimiento ambientalista manifiestan que la información presentada sobre el impacto ambiental es insuficiente.

-2013.NOV.11: Como parte de la jornada nacional de lucha, SINTRAJAP y sus afiliados protestan en Limón.

-2013.NOV.13: Se presentan acciones legales contra la audiencia pública organizada por la SETENA.

## **2014**

-2014.ENE.25: La segunda audiencia para discutir la viabilidad ambiental de la nueva TCM es suspendida tras registrarse disturbios con SINTRAJAP y la intervención de la Fuerza Pública. En Twitter, LCM califica a la dirigencia sindical de “enemigos de progreso en Limón”.

-2014.FEB.20: SINTRAJAP presenta denuncias ante el Tribunal Contencioso Administrativo contra la declaratoria de interés nacional de la ruta que conectaría la nueva TCM con la ruta 32. SINTRAJAP argumenta posible daño ambiental sobre el humedal Cariari.

-2014.MAR.20: Trabajadores de JAPDEVA paralizan labores en los muelles de Limón como parte de las acciones de huelga a nivel nacional.

-2014.MAY.22: Trabajadores de JAPDEVA bloquean calles contra la construcción de la ruta 257 que conectaría la ruta 32 con la nueva TCM.

-2014.JUN.02: Nuevo bloqueo de la ruta 257 en construcción. SINTRAJAP denuncia daños ambientales.

-2014.JUL.22: SINTRAJAP sostiene una reunión con el gobierno de LGS para discutir la posibilidad de otorgar una nueva prórroga para presentar el EsIA de la nueva TCM por parte de APM Terminals.

-2014.JUL.23: Tras una reunión entre SINTRAJAP y gobierno se deciden dos cosas: revisar el contrato con APM Terminals en particular la cláusula 9.1. y otorgar una nueva prórroga hasta el día 24 de octubre para que APM Terminals presente el EsIA.

-2014.JUL.29: Nueva reunión entre SINTRAJAP y GOBIERNO.

-2014.OCT.18: En asamblea de delegados se vota huelga en los puertos de Limón, si las negociaciones con el gobierno de LGS no concluyen en una renegociación de la cláusula 9.1. José Luis Castillo de SINTRAJAP sostiene que defienden la “libre competencia y el trabajo”.

-2014.OCT.20: Ronald Blear confirma el llamado a huelga en los puertos de Limón, tras la decisión de gobierno de mantener intacto el contrato de concesión con APM Terminals.

-2014.OCT.22: Inicia la huelga. Paralización de los muelles. En horas de la tarde-noche la UIP interviene y toma los puertos. Detenidos 68 trabajadores de JAPDEVA. Se presentan bloqueos en distintos puntos de Limón.

-2014.OCT.23: Sigue la huelga. Ann McKinley, presidenta ejecutiva de JAPDEVA, dice que los puertos funcionan normalmente. SINTRAJAP sostiene una reunión con el gobierno, ambos lados mantienen su postura. Organizaciones sindicales expresan solidaridad con SINTRAJAP y la coalición PATRIA JUSTA anuncia la posible ruptura de las mesas de diálogo que mantiene con el gobierno.

-2014.OCT.24: Continúa la huelga.

-2014.OCT.25: Sigue la huelga. Se presentan disturbios en las calles de Limón.

-2014.OCT.26: Continúa la huelga.

-2014.OCT.27: Sigue la huelga. Nueva reunión sin acuerdos. Se registra una marcha y se reitera el apoyo solidario de organizaciones sindicales.

-2014.OCT.28: Se mantiene la huelga. Se registra una caravana en Limón, un mitín y bloqueo en la UCR. Patria Justa anuncia el abandono de las mesas de negociación en las que participa con el gobierno. El gobierno exige una disculpa pública, tras la participación de Ronaldo Blear en la quema de fotos de LGS y otros funcionarios, o de lo contrario se suspenderá el diálogo con el sindicato.

-2014.OCT.29: Tras la disculpa pública, el gobierno convoca nuevamente a diálogo con SINTRAJAP. Se mantiene la huelga.

-2014.OCT.30: Sigue la huelga. En reunión, SINTRAJAP y gobierno alcanzan una intención de acuerdo. En la noche es rechazado por el pleno de la junta directiva. El acuerdo no mencionaba la cláusula 9.1.

-2014.OCT.31: Sigue la huelga. Se notifica la declaratoria de ilegalidad de la huelga. JAPDEVA denuncia la convención colectiva de trabajo.

-2014.NOV.01: Sigue la huelga. SINTRAJAP propone levantar la huelga si el gobierno firma un documento con una serie de compromisos. SINTRAJAP insiste en que defiende la “libre competencia”.

-2014.NOV.03: Sigue la huelga. Se realizan marchas en Limón y San José.

-2014.NOV.04: Sigue la huelga. Se retomarán negociaciones con la mediación de la DH. Se reanudan las negociaciones. Se registra un bloqueo en la entrada y salida de puerto Moín.

-2014.NOV.05: Se firma un acuerdo para finalizar con la huelga en los puertos de Limón.

-2014.NOV.07: Inician la mesa de diálogo entre SINTRAJAP y gobierno en el marco de la finalización de la huelga. No se discuten los temas de fondo.

-2014.DIC.18: SINTRAJAP presenta recurso de amparo contra la negativa de la SETENA a entregar información relacionada con la TCM. El día anterior, la SETENA giró permisos para iniciar las obras de la nueva TCM.

**TERMINA MOMENTO 3**

## **Fuentes utilizadas**

### **CRONOLOGÍAS DE LA PROTESTA SOCIAL**

#### **2008**

Sandoval, Carlos; Mora, Sindy y García, Anthony. 2008. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Junio. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora, Sindy y García, Anthony. 2008. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Julio. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora, Sindy; García, Anthony y Alvarado, Alejandro. 2008. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Agosto. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora, Sindy; García, Anthony y Alvarado, Alejandro. 2008. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Septiembre. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora, Sindy; García, Anthony y Alvarado, Alejandro. 2008. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Octubre. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora, Sindy; García, Anthony y Alvarado, Alejandro. 2008. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Noviembre. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora, Sindy; García, Anthony y Alvarado, Alejandro. 2008. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Diciembre. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

**2009**

Mora, Sindy; García, Anthony y Alvarado, Alejandro. 2009. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Enero. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Alvarado, Alejandro; García, Anthony y Mora Sindy. 2009. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Febrero. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Alvarado, Alejandro; García, Anthony y Mora Sindy. 2009. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Marzo. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Alvarado, Alejandro; García, Anthony y Mora Sindy. 2009. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Abril. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Alvarado, Alejandro; García, Anthony y Mora Sindy. 2009. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Mayo. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Alvarado, Alejandro; García, Anthony y Mora Sindy. 2009. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Junio. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Alvarado, Alejandro; García, Anthony y Mora Sindy. 2009. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Julio. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Alvarado, Alejandro; García, Anthony y Mora Sindy. 2009. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Agosto. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Alvarado, Alejandro y Mora Sindy. 2009. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Septiembre. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Alvarado, Alejandro y Mora Sindy. 2009. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Octubre. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Alvarado, Alejandro y Mora Sindy. 2009. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Noviembre. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Alvarado, Alejandro y Mora Sindy. 2009. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Diciembre. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

## **2010**

Mora Sindy; Alvarado, Alejandro y Álvarez, Mercedes. 2010. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Enero. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora Sindy; Alvarado, Alejandro y Álvarez, Mercedes. 2010. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Febrero. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora Sindy; Alvarado, Alejandro y Álvarez, Mercedes. 2010. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Marzo. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora Sindy; Alvarado, Alejandro y Álvarez, Mercedes. 2010. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Abril. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora Sindy; Alvarado, Alejandro y Álvarez, Mercedes. 2010. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Mayo. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora Sindy y Alvarado, Alejandro. 2010. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Junio. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora Sindy y Alvarado, Alejandro. 2010. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Julio. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora Sindy y Alvarado, Alejandro. 2010. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Agosto. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora Sindy y Alvarado, Alejandro. 2010. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Septiembre. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora Sindy y Alvarado, Alejandro. 2010. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Octubre. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora Sindy y Alvarado, Alejandro. 2010. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Noviembre. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora Sindy y Alvarado, Alejandro. 2010. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Diciembre. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

## **2011**

Mora Sindy; Alvarado, Alejandro y Álvarez, Mercedes. 2011. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Enero. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora Sindy; Alvarado, Alejandro y Álvarez, Mercedes. 2011. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Febrero. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora Sindy; Alvarado, Alejandro y Álvarez, Mercedes. 2011. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Marzo. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora Sindy; Alvarado, Alejandro y Álvarez, Mercedes. 2011. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Abril. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora Sindy; Alvarado, Alejandro y Álvarez, Mercedes. 2011. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Mayo. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora Sindy; Alvarado, Alejandro y Álvarez, Mercedes. 2011. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Junio. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Alvarado, Alejandro y Álvarez, Mercedes. 2011. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Julio. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Alvarado, Alejandro y Álvarez, Mercedes. 2011. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Agosto. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Alvarado, Alejandro y Álvarez, Mercedes. 2011. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Septiembre. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Alvarado, Alejandro y Álvarez, Mercedes. 2011. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Octubre. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Alvarado, Alejandro y Álvarez, Mercedes. 2011. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Noviembre. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Mora Sindy; Alvarado, Alejandro y Álvarez, Mercedes. 2011. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Diciembre. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

## **2012**

Álvarez, Mercedes y Alvarado, Alejandro. 2012. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Enero. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Álvarez, Mercedes y Alvarado, Alejandro. 2012. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Febrero. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Álvarez, Mercedes y Alvarado, Alejandro. 2012. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Marzo. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Álvarez, Mercedes y Alvarado, Alejandro. 2012. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Abril. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Álvarez, Mercedes y Alvarado, Alejandro. 2012. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Mayo. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Álvarez, Mercedes y Alvarado, Alejandro. 2012. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Junio. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Álvarez, Mercedes y Alvarado, Alejandro. 2012. Costa Rica Cronología de la Protesta Social Julio. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Gutiérrez, Ana Lucía; Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2012. Cronología de la Protesta Social Agosto. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Gutiérrez, Ana Lucía; Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2012. Cronología de la Protesta Social Septiembre. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Gutiérrez, Ana Lucía; Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2012. Cronología de la Protesta Social Octubre. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Gutiérrez, Ana Lucía; Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2012. Cronología de la Protesta Social Noviembre. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Gutiérrez, Ana Lucía; Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2012. Cronología de la Protesta Social Diciembre. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

## **2013**

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2013. Cronología de la Protesta Social Enero. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2013. Cronología de la Protesta Social Febrero. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2013. Cronología de la Protesta Social Marzo. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2013. Cronología de la Protesta Social Abril. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2013. Cronología de la Protesta Social Mayo. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2013. Cronología de la Protesta Social Junio. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2013. Cronología de la Protesta Social Julio. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2013. Cronología de la Protesta Social Agosto. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2013. Cronología de la Protesta Social Septiembre. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2013. Cronología de la Protesta Social Octubre. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2013. Cronología de la Protesta Social Noviembre. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2013. Cronología de la Protesta Social Diciembre. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

## **2014**

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2014. Cronología de la Protesta Social Enero. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2014. Cronología de la Protesta Social Febrero. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2014. Cronología de la Protesta Social Marzo. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2014. Cronología de la Protesta Social Abril. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2014. Cronología de la Protesta Social Mayo. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2014. Cronología de la Protesta Social Junio. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2014. Cronología de la Protesta Social Julio. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2014. Cronología de la Protesta Social Agosto. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2014. Cronología de la Protesta Social Septiembre. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2014. Cronología de la Protesta Social Octubre. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2014. Cronología de la Protesta Social Noviembre. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2014. Cronología de la Protesta Social Diciembre. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

## **2015**

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2015. Cronología de la Protesta Social Enero. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2015. Cronología de la Protesta Social Febrero. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2015. Cronología de la Protesta Social Marzo. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2015. Cronología de la Protesta Social Abril. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

Alvarado, Alejandro y Martínez, Gloriana. 2015. Cronología de la Protesta Social Mayo. Costa Rica: /IIS-UCR. Disponible en [www.iis.ucr.ac.cr](http://www.iis.ucr.ac.cr)

## **OTRAS FUENTES**

Mora, Sindy y Alvarado, Alejandro. 2010. Costa Rica Informe de Coyuntura Enero-Diciembre 2009. Argentina/Costa Rica: CLACSO/IIS-UCR. Disponible en [www.clacso.org.ar](http://www.clacso.org.ar)

Loaiza, Vanessa. 2011. CADEXCO PRESIONARÁ PARA BAJAR LAS TARIFAS. La Nación, Nacionales, 01 de marzo de 2011. Disponible en [http://www.nacion.com/nacional/comunidades/Cadexco-presionara-bajar-tarifas\\_0\\_1180481945.html](http://www.nacion.com/nacional/comunidades/Cadexco-presionara-bajar-tarifas_0_1180481945.html)

## **SITIOS WEB**

centralamericadata.com. 2011. COSTA RICA CONCESIONA NUEVO PUERTO EN LIMÓN. 01 de marzo de 2011. Disponible en [http://www.centralamericadata.com/es/article/home/Costa\\_Rica\\_concesiona\\_nuevo\\_puerto\\_en\\_Limon](http://www.centralamericadata.com/es/article/home/Costa_Rica_concesiona_nuevo_puerto_en_Limon)

centralamericadata.com. 2011. AVALAN CONTRATO DE TERMINAL DE CONTENEDORES. 22 de marzo de 2011. Disponible en [http://www.centralamericadata.com/es/article/home/Avalan\\_contrato\\_de\\_terminal\\_de\\_contenedores](http://www.centralamericadata.com/es/article/home/Avalan_contrato_de_terminal_de_contenedores)

centralamericadata.com. 2011. FIRMAN CONTRATO PARA NUEVO PUERTO EN LIMÓN. 31 de agosto de 2011. Disponible en [http://www.centralamericadata.com/es/article/home/Firman\\_contrato\\_para\\_nuevo\\_puerto\\_en\\_Mon](http://www.centralamericadata.com/es/article/home/Firman_contrato_para_nuevo_puerto_en_Mon)