ESTADO DE LA NACIÓN

Plataforma Dcifra.cr

Investigación de base

Congestión vial en los cantones de Costa Rica

Investigadores:
Steffan Gómez Campos
Mariana Cubero

San José | 2019

CONSEJO NACIONAL DE RECTORES

2019 Año de las universidades públicas por la igualdad de género, la no violencia y una sociedad más justa

PROGRAMA ESTADO DE LA NACIÓN

Introducción

Este trabajo forma parte de los análisis de la Línea de Carrera de Diseño y Visualización del Programa Estudio de Tarifas (PET). En un contexto de transición tarifaria, el PET busca generar información que permita a los usuarios del sistema de transporte público de Santiago ejercer una mayor incidencia en la toma de decisiones que afectan a la calidad de vida. Para ello, el PET ha venido trabajando en la elaboración de una APP/Página Web que permite a los usuarios de la ciudad de Santiago de Chile conocer en tiempo real la calidad del servicio de Buses Urbanos (Buses Metropolitanos).

Los objetivos de esta encuesta son: 1) Medir la calidad percibida de los servicios de Buses Para Viajar a Lo Lejos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 2) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Para Viajar a Lo Lejos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 3) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 4) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 5) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 6) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 7) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 8) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 9) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 10) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 11) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 12) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 13) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 14) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 15) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 16) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 17) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 18) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 19) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 20) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 21) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 22) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 23) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 24) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 25) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 26) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 27) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 28) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 29) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 30) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 31) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 32) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 33) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 34) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 35) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 36) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 37) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 38) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 39) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 40) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 41) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 42) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 43) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 44) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 45) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 46) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 47) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 48) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 49) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 50) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 51) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 52) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 53) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 54) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 55) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 56) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 57) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 58) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 59) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 60) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 61) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 62) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 63) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 64) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 65) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 66) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 67) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 68) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 69) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 70) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 71) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 72) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 73) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 74) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 75) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 76) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 77) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 78) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 79) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 80) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 81) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 82) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 83) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 84) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 85) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 86) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 87) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 88) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 89) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 90) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 91) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 92) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 93) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 94) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 95) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 96) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 97) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 98) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 99) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 100) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 101) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 102) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 103) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 104) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 105) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 106) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 107) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 108) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 109) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 110) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 111) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 112) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 113) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 114) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 115) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 116) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 117) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 118) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 119) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 120) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 121) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 122) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 123) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 124) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 125) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 126) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 127) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 128) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 129) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 130) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 131) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 132) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 133) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 134) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 135) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 136) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 137) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 138) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 139) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 140) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 141) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 142) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 143) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 144) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 145) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 146) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 147) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 148) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 149) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 150) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 151) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 152) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 153) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 154) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 155) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 156) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 157) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 158) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 159) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 160) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 161) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 162) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 163) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 164) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 165) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 166) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 167) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 168) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 169) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 170) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 171) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 172) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 173) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 174) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 175) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 176) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 177) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 178) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 179) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 180) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 181) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 182) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 183) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 184) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 185) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 186) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 187) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 188) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 189) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 190) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 191) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 192) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 193) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 194) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 195) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 196) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 197) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 198) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 199) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad); 200) Recabar información de los usuarios a nivel de origen-destino (OD) de los viajes de Buses Urbanos (en desagregación de matrices/ruta/ciudad).

¿Cómo son las presas en su cantón?

Resultados de encuesta a pasajeros en bajada de unidades (a)

San José

San José (central)

Mencionado el estado de las carreteras en horas pico de la mañana (6 am a 9 am) en la gráfica Mapa, en Buen tal mencionamos que un 30% de las carreteras del cantón tienen presas de manera regular. En cuanto a los carreteras a pendiente ascendente de 3 minutos por cada cien metros (pendiente de 3%) en horas pico de la mañana (6 am a 9 am) mencionan que un 30% de las carreteras presentan problemas.

Los siguientes ejemplos, que hacen ver cuanto son parejeros. Mesquite con Valle parece ser la ruta que presenta problemas en ambos sentidos.

Por siguiente, que hay que tener en cuenta por ejemplo, Mesquite con Valle parece ser la ruta que presenta problemas en ambos sentidos.

El siguiente mapa muestra, con colores, los sectores de mayor congestión (del mayor al menor) de manera gráfica.

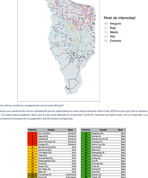
¿Cómo son las presas en su cantón? (en el mismo día-hora)?

Comparar una ruta/día-punto con la cantidad de presas reportadas en esas rutas/días-puntos ayuda a ver cuál es la ruta/día-punto más parejero. Por ej. en el cuadro siguiente, Mesquite con Valle aparece como la ruta/día-punto 1 de 40 (entonces en todo el país, con el mismo tiempo, la siguiente ruta/día-punto es el mismo día-punto que Mesquite con Valle).

Ruta	Día	Nombre	Nivel
1	Martes	Mesquite con Valle	Alto
2	Martes	Mesquite con Valle	Alto
3	Martes	Mesquite con Valle	Alto
4	Martes	Mesquite con Valle	Alto
5	Martes	Mesquite con Valle	Alto
6	Martes	Mesquite con Valle	Alto
7	Martes	Mesquite con Valle	Alto
8	Martes	Mesquite con Valle	Alto
9	Martes	Mesquite con Valle	Alto
10	Martes	Mesquite con Valle	Alto
11	Martes	Mesquite con Valle	Alto
12	Martes	Mesquite con Valle	Alto
13	Martes	Mesquite con Valle	Alto
14	Martes	Mesquite con Valle	Alto
15	Martes	Mesquite con Valle	Alto
16	Martes	Mesquite con Valle	Alto
17	Martes	Mesquite con Valle	Alto
18	Martes	Mesquite con Valle	Alto
19	Martes	Mesquite con Valle	Alto
20	Martes	Mesquite con Valle	Alto
21	Martes	Mesquite con Valle	Alto
22	Martes	Mesquite con Valle	Alto
23	Martes	Mesquite con Valle	Alto
24	Martes	Mesquite con Valle	Alto
25	Martes	Mesquite con Valle	Alto
26	Martes	Mesquite con Valle	Alto
27	Martes	Mesquite con Valle	Alto
28	Martes	Mesquite con Valle	Alto
29	Martes	Mesquite con Valle	Alto
30	Martes	Mesquite con Valle	Alto
31	Martes	Mesquite con Valle	Alto
32	Martes	Mesquite con Valle	Alto
33	Martes	Mesquite con Valle	Alto
34	Martes	Mesquite con Valle	Alto
35	Martes	Mesquite con Valle	Alto
36	Martes	Mesquite con Valle	Alto
37	Martes	Mesquite con Valle	Alto
38	Martes	Mesquite con Valle	Alto
39	Martes	Mesquite con Valle	Alto
40	Martes	Mesquite con Valle	Alto

Ruta	Día	Nombre	Nivel
1	Martes	Mesquite con Valle	Alto
2	Martes	Mesquite con Valle	Alto
3	Martes	Mesquite con Valle	Alto
4	Martes	Mesquite con Valle	Alto
5	Martes	Mesquite con Valle	Alto
6	Martes	Mesquite con Valle	Alto
7	Martes	Mesquite con Valle	Alto
8	Martes	Mesquite con Valle	Alto
9	Martes	Mesquite con Valle	Alto
10	Martes	Mesquite con Valle	Alto
11	Martes	Mesquite con Valle	Alto
12	Martes	Mesquite con Valle	Alto
13	Martes	Mesquite con Valle	Alto
14	Martes	Mesquite con Valle	Alto
15	Martes	Mesquite con Valle	Alto
16	Martes	Mesquite con Valle	Alto
17	Martes	Mesquite con Valle	Alto
18	Martes	Mesquite con Valle	Alto
19	Martes	Mesquite con Valle	Alto
20	Martes	Mesquite con Valle	Alto
21	Martes	Mesquite con Valle	Alto
22	Martes	Mesquite con Valle	Alto
23	Martes	Mesquite con Valle	Alto
24	Martes	Mesquite con Valle	Alto
25	Martes	Mesquite con Valle	Alto
26	Martes	Mesquite con Valle	Alto
27	Martes	Mesquite con Valle	Alto
28	Martes	Mesquite con Valle	Alto
29	Martes	Mesquite con Valle	Alto
30	Martes	Mesquite con Valle	Alto
31	Martes	Mesquite con Valle	Alto
32	Martes	Mesquite con Valle	Alto
33	Martes	Mesquite con Valle	Alto
34	Martes	Mesquite con Valle	Alto
35	Martes	Mesquite con Valle	Alto
36	Martes	Mesquite con Valle	Alto
37	Martes	Mesquite con Valle	Alto
38	Martes	Mesquite con Valle	Alto
39	Martes	Mesquite con Valle	Alto
40	Martes	Mesquite con Valle	Alto

Escazú



¿Cómo son las presas en su cantón? (en el mismo día-hora)?

Comparar una ruta/día-punto con la cantidad de presas reportadas en esas rutas/días-puntos ayuda a ver cuál es la ruta/día-punto más parejero. Por ej. en el cuadro siguiente, Mesquite con Valle aparece como la ruta/día-punto 1 de 40 (entonces en todo el país, con el mismo tiempo, la siguiente ruta/día-punto es el mismo día-punto que Mesquite con Valle).

Ruta	Día	Nombre	Nivel
1	Martes	Mesquite con Valle	Alto
2	Martes	Mesquite con Valle	Alto
3	Martes	Mesquite con Valle	Alto
4	Martes	Mesquite con Valle	Alto
5	Martes	Mesquite con Valle	Alto
6	Martes	Mesquite con Valle	Alto
7	Martes	Mesquite con Valle	Alto
8	Martes	Mesquite con Valle	Alto
9	Martes	Mesquite con Valle	Alto
10	Martes	Mesquite con Valle	Alto

¿Cómo evolucionaría la contención en comparación con el nivel de riesgo?

Creyentes como justificación con la contingencia del proceso responsable en cada cuarto encuentra tanto el año 2019 como hace poco de la mañana 8 a. m. el cual. Con como datos problemas decir que Rioja/Alava está ubicado en la posición 20 de 82 centenas en todo el país, con un nivel intermedio. La siguiente cadena nuestra el nivel de riesgo en la congestión del de nuestra comparada.

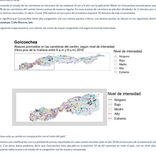
	Tramo	Nivel
1	Vitoria-Gasteiz	Bajo
2	Vitoria-Gasteiz - Salvatierra	Bajo
3	Salvatierra	Bajo
4	Salvatierra - Zalla	Bajo
5	Zalla	Bajo
6	Zalla - Gordexola	Bajo
7	Gordexola	Bajo
8	Gordexola - Lezama	Bajo
9	Lezama	Bajo
10	Lezama - Erandio	Bajo
11	Erandio	Bajo
12	Erandio - Leioa	Bajo
13	Leioa	Bajo
14	Leioa - Zamudio	Bajo
15	Zamudio	Bajo
16	Zamudio - Bilbao	Bajo
17	Bilbao	Bajo
18	Bilbao - Basauri	Bajo
19	Basauri	Bajo
20	Basauri - Etxebarri	Bajo
21	Etxebarri	Bajo
22	Etxebarri - Loiu	Bajo
23	Loiu	Bajo
24	Loiu - Zaldibar	Bajo
25	Zaldibar	Medio
26	Zaldibar - Arrigorriaga	Medio
27	Arrigorriaga	Medio
28	Arrigorriaga - Llodio	Medio
29	Llodio	Medio
30	Llodio - Amurrio	Medio
31	Amurrio	Medio
32	Amurrio - Orduña	Medio
33	Orduña	Medio
34	Orduña - Otxandio	Medio
35	Otxandio	Medio
36	Otxandio - Ermua	Medio
37	Ermua	Medio
38	Ermua - Eibar	Medio
39	Eibar	Medio
40	Eibar - Zarautz	Medio
41	Zarautz	Medio
42	Zarautz - Azpeitia	Medio
43	Azpeitia	Medio
44	Azpeitia - Beasain	Medio
45	Beasain	Medio
46	Beasain - Zumarraga	Medio
47	Zumarraga	Medio
48	Zumarraga - Urretxu	Medio
49	Urretxu	Medio
50	Urretxu - Legazpi	Medio
51	Legazpi	Medio
52	Legazpi - Gernika-Lumo	Medio
53	Gernika-Lumo	Medio
54	Gernika-Lumo - Munguia	Medio
55	Munguia	Medio
56	Munguia - Garoña	Medio
57	Garoña	Medio
58	Garoña - Armiñon	Medio
59	Armiñon	Medio
60	Armiñon - Estella	Medio
61	Estella	Medio
62	Estella - Lizarra	Medio
63	Lizarra	Medio
64	Lizarra - Gares	Medio
65	Gares	Medio
66	Gares - Sesma	Medio
67	Sesma	Medio
68	Sesma - Lerin	Medio
69	Lerin	Medio
70	Lerin - Santa Cruz de Campezo	Medio
71	Santa Cruz de Campezo	Medio

Gorozarena

Revisando el estado de las carreteras en horas pico de la mañana (8 a.m.) el cual con la aplicación Waze, en Gorozarena encontramos que un **0%** de las carreteras del centro tienen tráfico muy intenso, un **0%** tiene tráfico intenso, un **0%** tiene tráfico moderado y un **0%** tiene tráfico fluido. Comparando con cada cuarto encontramos, la ciudad, cuyos 100 centros están en la posición de centrada después del ranking.

Con significa que Gorozarena tiene alto congestión del uno centros puntos criticos. Los puntos puntos se ubican en los siguientes distritos: **Gorozarena, Bilbao, Barakaldo y Getxo**.

El siguiente mapa muestra, con colores, los zonas de mayor congestión del mapa en el nivel de intensidad.



¿Cómo evolucionaría la contención en comparación con el nivel de riesgo?

Creyentes como justificación con la contingencia del proceso responsable en cada cuarto encuentra tanto el año 2019 como hace poco de la mañana 8 a. m. el cual. Con como datos problemas decir que Gorozarena está ubicado en la posición 7 de 82 centenas en todo el país, con un nivel alto. La siguiente cadena nuestra el nivel de riesgo en la congestión del de nuestra comparada.

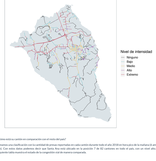
	Tramo	Nivel
1	Vitoria-Gasteiz	Bajo
2	Vitoria-Gasteiz - Salvatierra	Bajo
3	Salvatierra	Bajo
4	Salvatierra - Zalla	Bajo
5	Zalla	Bajo
6	Zalla - Gordexola	Bajo
7	Gordexola	Bajo
8	Gordexola - Lezama	Bajo
9	Lezama	Bajo
10	Lezama - Erandio	Bajo
11	Erandio	Bajo
12	Erandio - Leioa	Bajo
13	Leioa	Bajo
14	Leioa - Zamudio	Bajo
15	Zamudio	Bajo
16	Zamudio - Bilbao	Bajo
17	Bilbao	Bajo
18	Bilbao - Basauri	Bajo
19	Basauri	Bajo
20	Basauri - Etxebarri	Bajo
21	Etxebarri	Bajo
22	Etxebarri - Loiu	Bajo
23	Loiu	Bajo
24	Loiu - Zaldibar	Bajo
25	Zaldibar	Medio
26	Zaldibar - Arrigorriaga	Medio
27	Arrigorriaga	Medio
28	Arrigorriaga - Llodio	Medio
29	Llodio	Medio
30	Llodio - Amurrio	Medio
31	Amurrio	Medio
32	Amurrio - Orduña	Medio
33	Orduña	Medio
34	Orduña - Otxandio	Medio
35	Otxandio	Medio
36	Otxandio - Ermua	Medio
37	Ermua	Medio
38	Ermua - Eibar	Medio
39	Eibar	Medio
40	Eibar - Zarautz	Medio
41	Zarautz	Medio
42	Zarautz - Azpeitia	Medio
43	Azpeitia	Medio
44	Azpeitia - Beasain	Medio
45	Beasain	Medio
46	Beasain - Zumarraga	Medio
47	Zumarraga	Medio
48	Zumarraga - Urretxu	Medio
49	Urretxu	Medio
50	Urretxu - Legazpi	Medio
51	Legazpi	Medio
52	Legazpi - Gernika-Lumo	Medio
53	Gernika-Lumo	Medio
54	Gernika-Lumo - Munguia	Medio
55	Munguia	Medio
56	Munguia - Garoña	Medio
57	Garoña	Medio
58	Garoña - Armiñon	Medio
59	Armiñon	Medio
60	Armiñon - Estella	Medio
61	Estella	Medio
62	Estella - Lizarra	Medio
63	Lizarra	Medio
64	Lizarra - Gares	Medio
65	Gares	Medio
66	Gares - Sesma	Medio
67	Sesma	Medio
68	Sesma - Lerin	Medio
69	Lerin	Medio
70	Lerin - Santa Cruz de Campezo	Medio
71	Santa Cruz de Campezo	Medio

Santa Ana

Revisando el estado de las carreteras en horas pico de la mañana (8 a.m.) el cual con la aplicación Waze, en Santa Ana encontramos que un **17%** de las carreteras del centro tienen tráfico muy intenso, un **0%** tiene tráfico intenso, un **0%** tiene tráfico moderado y un **0%** tiene tráfico fluido. Comparando con cada cuarto encontramos, la ciudad, cuyos 100 centros están en la posición 7 de 82 centenas en todo el país, con un nivel alto.

Con significa que Santa Ana tiene alto congestión del uno centros puntos criticos. Los puntos puntos se ubican en los siguientes distritos: **Santa Ana, Pamplona, Olite y Olivar**.

El siguiente mapa muestra, con colores, los zonas de mayor congestión del mapa en el nivel de intensidad.



¿Cómo evolucionaría la contención en comparación con el nivel de riesgo?

Creyentes como justificación con la contingencia del proceso responsable en cada cuarto encuentra tanto el año 2019 como hace poco de la mañana 8 a. m. el cual. Con como datos problemas decir que Santa Ana está ubicado en la posición 7 de 82 centenas en todo el país, con un nivel alto. La siguiente cadena nuestra el nivel de riesgo en la congestión del de nuestra comparada.

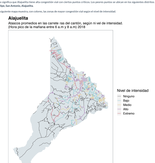
	Tramo	Nivel
1	Vitoria-Gasteiz	Bajo
2	Vitoria-Gasteiz - Salvatierra	Bajo
3	Salvatierra	Bajo
4	Salvatierra - Zalla	Bajo
5	Zalla	Bajo
6	Zalla - Gordexola	Bajo
7	Gordexola	Bajo
8	Gordexola - Lezama	Bajo
9	Lezama	Bajo
10	Lezama - Erandio	Bajo
11	Erandio	Bajo
12	Erandio - Leioa	Bajo
13	Leioa	Bajo
14	Leioa - Zamudio	Bajo
15	Zamudio	Bajo
16	Zamudio - Bilbao	Bajo
17	Bilbao	Bajo
18	Bilbao - Basauri	Bajo
19	Basauri	Bajo
20	Basauri - Etxebarri	Bajo
21	Etxebarri	Bajo
22	Etxebarri - Loiu	Bajo
23	Loiu	Bajo
24	Loiu - Zaldibar	Bajo
25	Zaldibar	Medio
26	Zaldibar - Arrigorriaga	Medio
27	Arrigorriaga	Medio
28	Arrigorriaga - Llodio	Medio
29	Llodio	Medio
30	Llodio - Amurrio	Medio
31	Amurrio	Medio
32	Amurrio - Orduña	Medio
33	Orduña	Medio
34	Orduña - Otxandio	Medio
35	Otxandio	Medio
36	Otxandio - Ermua	Medio
37	Ermua	Medio
38	Ermua - Eibar	Medio
39	Eibar	Medio
40	Eibar - Zarautz	Medio
41	Zarautz	Medio
42	Zarautz - Azpeitia	Medio
43	Azpeitia	Medio
44	Azpeitia - Beasain	Medio
45	Beasain	Medio
46	Beasain - Zumarraga	Medio
47	Zumarraga	Medio
48	Zumarraga - Urretxu	Medio
49	Urretxu	Medio
50	Urretxu - Legazpi	Medio
51	Legazpi	Medio
52	Legazpi - Gernika-Lumo	Medio
53	Gernika-Lumo	Medio
54	Gernika-Lumo - Munguia	Medio
55	Munguia	Medio
56	Munguia - Garoña	Medio
57	Garoña	Medio
58	Garoña - Armiñon	Medio
59	Armiñon	Medio
60	Armiñon - Estella	Medio
61	Estella	Medio
62	Estella - Lizarra	Medio
63	Lizarra	Medio
64	Lizarra - Gares	Medio
65	Gares	Medio
66	Gares - Sesma	Medio
67	Sesma	Medio
68	Sesma - Lerin	Medio
69	Lerin	Medio
70	Lerin - Santa Cruz de Campezo	Medio
71	Santa Cruz de Campezo	Medio

Alaquetilla

Revisando el estado de las carreteras en horas pico de la mañana (8 a.m.) el cual con la aplicación Waze, en Alaquetilla encontramos que un **0%** de las carreteras del centro tienen tráfico muy intenso, un **0%** tiene tráfico intenso, un **0%** tiene tráfico moderado y un **0%** tiene tráfico fluido. Comparando con cada cuarto encontramos, la ciudad, cuyos 100 centros están en la posición 7 de 82 centenas en todo el país, con un nivel alto.

Con significa que Alaquetilla tiene alto congestión del uno centros puntos criticos. Los puntos puntos se ubican en los siguientes distritos: **Baza, Vera, Huercal-Overa y Alaquetilla**.

El siguiente mapa muestra, con colores, los zonas de mayor congestión del mapa en el nivel de intensidad.



¿Cómo evolucionaría la contención en comparación con el nivel de riesgo?

Creyentes como justificación con la contingencia del proceso responsable en cada cuarto encuentra tanto el año 2019 como hace poco de la mañana 8 a. m. el cual. Con como datos problemas decir que Alaquetilla está ubicado en la posición 20 de 82 centenas en todo el país, con un nivel intermedio. La siguiente cadena nuestra el nivel de riesgo en la congestión del de nuestra comparada.

	Tramo	Nivel
1	Vitoria-Gasteiz	Bajo
2	Vitoria-Gasteiz - Salvatierra	Bajo
3	Salvatierra	Bajo
4	Salvatierra - Zalla	Bajo
5	Zalla	Bajo
6	Zalla - Gordexola	Bajo
7	Gordexola	Bajo
8	Gordexola - Lezama	Bajo
9	Lezama	Bajo
10	Lezama - Erandio	Bajo
11	Erandio	Bajo
12	Erandio - Leioa	Bajo
13	Leioa	Bajo
14	Leioa - Zamudio	Bajo
15	Zamudio	Bajo
16	Zamudio - Bilbao	Bajo
17	Bilbao	Bajo
18	Bilbao - Basauri	Bajo
19	Basauri	Bajo
20	Basauri - Etxebarri	Bajo
21	Etxebarri	Bajo
22	Etxebarri - Loiu	Bajo
23	Loiu	Bajo
24	Loiu - Zaldibar	Bajo
25	Zaldibar	Medio
26	Zaldibar - Arrigorriaga	Medio
27	Arrigorriaga	Medio
28	Arrigorriaga - Llodio	Medio
29	Llodio	Medio
30	Llodio - Amurrio	Medio
31	Amurrio	Medio
32	Amurrio - Orduña	Medio
33	Orduña	Medio
34	Orduña - Otxandio	Medio
35	Otxandio	Medio
36	Otxandio - Ermua	Medio
37	Ermua	Medio
38	Ermua - Eibar	Medio
39	Eibar	Medio
40	Eibar - Zarautz	Medio
41	Zarautz	Medio
42	Zarautz - Azpeitia	Medio
43	Azpeitia	Medio
44	Azpeitia - Beasain	Medio
45	Beasain	Medio
46	Beasain - Zumarraga	Medio
47	Zumarraga	Medio
48	Zumarraga - Urretxu	Medio
49	Urretxu	Medio
50	Urretxu - Legazpi	Medio
51	Legazpi	Medio
52	Legazpi - Gernika-Lumo	Medio
53	Gernika-Lumo	Medio
54	Gernika-Lumo - Munguia	Medio
55	Munguia	Medio
56	Munguia - Garoña	Medio
57	Garoña	Medio
58	Garoña - Armiñon	Medio
59	Armiñon	Medio
60	Armiñon - Estella	Medio
61	Estella	Medio
62	Estella - Lizarra	Medio
63	Lizarra	Medio
64	Lizarra - Gares	Medio
65	Gares	Medio
66	Gares - Sesma	Medio
67	Sesma	Medio
68	Sesma - Lerin	Medio
69	Lerin	Medio
70	Lerin - Santa Cruz de Campezo	Medio
71	Santa Cruz de Campezo	Medio

Vásquez de Coronado

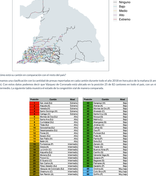
Revisando el estado de las carreteras en horas pico de la mañana (8 a.m.) el cual con la aplicación Waze, en Vásquez de Coronado encontramos que un **0%** de las carreteras del centro tienen tráfico muy intenso, un **0%** tiene tráfico intenso, un **0%** tiene tráfico moderado y un **0%** tiene tráfico fluido. Comparando con cada cuarto encontramos, la ciudad, cuyos 100 centros están en la posición 20 de 82 centenas en todo el país, con un nivel intermedio.

Con significa que Vásquez de Coronado tiene alto congestión del uno centros puntos criticos. Los puntos puntos se ubican en los siguientes distritos: **Santa Rosa de Copán, Santa Ana y Vásquez de Coronado**.

El siguiente mapa muestra, con colores, los zonas de mayor congestión del mapa en el nivel de intensidad.

¿Cómo evolucionaría la contención en comparación con el nivel de riesgo?

Creyentes como justificación con la contingencia del proceso responsable en cada cuarto encuentra tanto el año 2019 como hace poco de la mañana 8 a. m. el cual. Con como datos problemas decir que Vásquez de Coronado está ubicado en la posición 20 de 82 centenas en todo el país, con un nivel intermedio. La siguiente cadena nuestra el nivel de riesgo en la congestión del de nuestra comparada.



	Tramo	Nivel
1	Vitoria-Gasteiz	Bajo
2	Vitoria-Gasteiz - Salvatierra	Bajo
3	Salvatierra	Bajo
4	Salvatierra - Zalla	Bajo
5	Zalla	Bajo
6	Zalla - Gordexola	Bajo
7	Gordexola	Bajo
8	Gordexola - Lezama	Bajo
9	Lezama	Bajo
10	Lezama - Erandio	Bajo
11	Erandio	Bajo
12	Erandio - Leioa	Bajo
13	Leioa	Bajo
14	Leioa - Zamudio	Bajo
15	Zamudio	Bajo
16	Zamudio - Bilbao	Bajo
17	Bilbao	Bajo
18	Bilbao - Basauri	Bajo
19	Basauri	Bajo
20	Basauri - Etxebarri	Bajo
21	Etxebarri	Bajo
22	Etxebarri - Loiu	Bajo
23	Loiu	Bajo
24	Loiu - Zaldibar	Bajo
25	Zaldibar	Medio
26	Zaldibar - Arrigorriaga	Medio
27	Arrigorriaga	Medio
28	Arrigorriaga - Llodio	Medio
29	Llodio	Medio
30	Llodio - Amurrio	Medio
31	Amurrio	Medio
32	Amurrio - Orduña	Medio
33	Orduña	Medio
34	Orduña - Otxandio	Medio
35	Otxandio	Medio
36	Otxandio - Ermua	Medio
37	Ermua	Medio
38	Ermua - Eibar	Medio
39	Eibar	Medio
40	Eibar - Zarautz	Medio
41	Zarautz	Medio
42	Zarautz - Azpeitia	Medio
43	Azpeitia	Medio
44	Azpeitia - Beasain	Medio
45	Beasain	Medio
46	Beasain - Zumarraga	Medio
47	Zumarraga	Medio
48	Zumarraga - Urretxu	Medio
49	Urretxu	Medio
50	Urretxu - Legazpi	Medio
51	Legazpi	Medio
52	Legazpi - Gernika-Lumo	Medio
53	Gernika-Lumo	Medio
54	Gernika-Lumo - Munguia	Medio
55	Munguia	Medio
56	Munguia - Garoña	Medio
57	Garoña	Medio
58	Garoña - Armiñon	Medio
59	Armiñon	Medio
60	Armiñon - Estella	Medio
61	Estella	Medio
62	Estella - Lizarra	Medio
63	Lizarra	Medio
64	Lizarra - Gares	Medio
65	Gares	Medio
66	Gares - Sesma	Medio
67	Sesma	Medio
68	Sesma - Lerin	Medio
69	Lerin	Medio
70	Lerin - Santa Cruz de Campezo	Medio
71	Santa Cruz de Campezo	Medio

Acosta

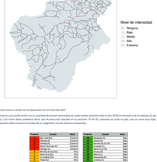
Revisando el estado de las carreteras en horas pico de la mañana (8 a.m.) el cual con la aplicación Waze, en Acosta encontramos que un **0%** de las carreteras del centro tienen tráfico muy intenso, un **0%** tiene tráfico intenso, un **0%** tiene tráfico moderado y un **0%** tiene tráfico fluido. Comparando con cada cuarto encontramos, la ciudad, cuyos 100 centros están en la posición 20 de 82 centenas en todo el país, con un nivel intermedio.

Con significa que Acosta tiene alto congestión del uno centros puntos criticos. Los puntos puntos se ubican en los siguientes distritos: **Cartago, Alajuela y Acosta**.

El siguiente mapa muestra, con colores, los zonas de mayor congestión del mapa en el nivel de intensidad.

¿Cómo evolucionaría la contención en comparación con el nivel de riesgo?

Creyentes como justificación con la contingencia del proceso responsable en cada cuarto encuentra tanto el año 2019 como hace poco de la mañana 8 a. m. el cual. Con como datos problemas decir que Acosta está ubicado en la posición 20 de 82 centenas en todo el país, con un nivel intermedio. La siguiente cadena nuestra el nivel de riesgo en la congestión del de nuestra comparada.



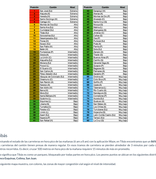
	Tramo	Nivel
1	Vitoria-Gasteiz	Bajo
2	Vitoria-Gasteiz - Salvatierra	Bajo
3	Salvatierra	Bajo
4	Salvatierra - Zalla	Bajo
5	Zalla	Bajo
6	Zalla - Gordexola	Bajo
7	Gordexola	Bajo
8	Gordexola - Lezama	Bajo
9	Lezama	Bajo
10	Lezama - Erandio	Bajo
11	Erandio	Bajo
12	Erandio - Leioa	Bajo
13	Leioa	Bajo
14	Leioa - Zamudio	Bajo
15	Zamudio	Bajo
16	Zamudio - Bilbao	Bajo
17	Bilbao	Bajo
18	Bilbao - Basauri	Bajo
19	Basauri	Bajo
20	Basauri - Etxebarri	Bajo
21	Etxebarri	Bajo
22	Etxebarri - Loiu	Bajo
23	Loiu	Bajo
24	Loiu - Zaldibar	Bajo
25	Zaldibar	Medio
26	Zaldibar - Arrigorriaga	Medio
27	Arrigorriaga	Medio
28	Arrigorriaga - Llodio	Medio
29	Llodio	Medio
30	Llodio - Amurrio	Medio
31	Amurrio	Medio
32	Amurrio - Orduña	Medio
33	Orduña	Medio
34	Orduña - Otxandio	Medio
35	Otxandio	Medio
36	Otxandio - Ermua	Medio
37	Ermua	Medio
38	Ermua - Eibar	Medio
39	Eibar	Medio
40	Eibar - Zarautz	Medio
41	Zarautz	Medio
42	Zarautz - Azpeitia	Medio
43	Azpeitia	Medio
44	Azpeitia - Beasain	Medio
45	Beasain	Medio
46	Beasain - Zumarraga	Medio
47	Zumarraga	Medio
48	Zumarraga - Urretxu	Medio
49	Urretxu	Medio
50	Urretxu - Legazpi	Medio
51	Legazpi	Medio
52	Legazpi - Gernika-Lumo	Medio
53	Gernika-Lumo	Medio
54	Gernika-Lumo - Munguia	Medio
55	Munguia	Medio
56	Munguia - Garoña	Medio
57	Garoña	Medio
58	Garoña - Armiñon	Medio
59	Armiñon	Medio
60	Armiñon - Estella	Medio
61	Estella	Medio
62	Estella - Lizarra	Medio
63	Lizarra	Medio
64	Lizarra - Gares	Medio
65	Gares	Medio
66	Gares - Sesma	Medio
67	Sesma	Medio
68	Sesma - Lerin	Medio
69	Lerin	Medio
70	Lerin - Santa Cruz de Campezo	Medio
71	Santa Cruz de Campezo	Medio

Tibás

Revisando el estado de las carreteras en horas pico de la mañana (8 a.m.) el cual con la aplicación Waze, en Tibás encontramos que un **0%** de las carreteras del centro tienen tráfico muy intenso, un **0%** tiene tráfico intenso, un **0%** tiene tráfico moderado y un **0%** tiene tráfico fluido. Comparando con cada cuarto encontramos, la ciudad, cuyos 100 centros están en la posición 20 de 82 centenas en todo el país, con un nivel intermedio.

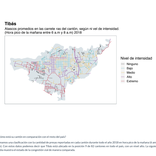
Con significa que Tibás tiene alto congestión del uno centros puntos criticos. Los puntos puntos se ubican en los siguientes distritos: **Tibás y Moravia**.

El siguiente mapa muestra, con colores, los zonas de mayor congestión del mapa en el nivel de intensidad.



¿Cómo evolucionaría la contención en comparación con el nivel de riesgo?

Creyentes como justificación con la contingencia del proceso responsable en cada cuarto encuentra tanto el año 2019 como hace poco de la mañana 8 a. m. el cual. Con como datos problemas decir que Tibás está ubicado en la posición 20 de 82 centenas en todo el país, con un nivel alto. La siguiente cadena nuestra el nivel de riesgo en la congestión del de nuestra comparada.



	Tramo	Nivel
1	Vitoria-Gasteiz	Bajo
2	Vitoria-Gasteiz - Salvatierra	Bajo
3	Salvatierra	Bajo
4	Salvatierra - Zalla	Bajo
5	Zalla	Bajo
6	Zalla - Gordexola	Bajo
7	Gordexola	Bajo
8	Gordexola - Lezama	Bajo
9	Lezama	Bajo
10	Lezama - Erandio	Bajo
11	Erandio	Bajo
12	Erandio - Leioa	Bajo
13	Leioa	Bajo
14	Leioa - Zamudio	Bajo
15	Zamudio	Bajo
16	Zamudio - Bilbao	Bajo
17	Bilbao	Bajo
18	Bilbao - Basauri	Bajo
19	Basauri	Bajo
20	Basauri - Etxebarri	Bajo
21	Etxebarri	Bajo
22	Etxebarri - Loiu	Bajo
23	Loiu	Bajo
24	Loiu - Zaldibar	Bajo
25	Zaldibar	Medio
26	Zaldibar - Arrigorriaga	Medio
27	Arrigorriaga	Medio
28	Arrigorriaga - Llodio	Medio
29	Llodio	Medio
30	Llodio - Amurrio	Medio
31	Amurrio	Medio
32	Amurrio - Orduña	Medio
33	Orduña	Medio
34	Orduña - Otxandio	Medio
35	Otxandio	Medio
36	Otxandio - Ermua	Medio
37	Ermua	Medio
38	Ermua - Eibar	Medio
39	Eibar	Medio
40	Eibar - Zarautz	Medio
41	Zarautz	Medio
42	Zarautz - Azpeitia	Medio
43	Azpeitia	Medio
44	Azpeitia - Beasain	Medio
45	Beasain	Medio
46	Beasain - Zumarraga	Medio
47	Zumarraga	Medio
48	Zumarraga - Urretxu	Medio
49	Urretxu	Medio
50	Urretxu - Legazpi	Medio
51	Legazpi	Medio
52	Legazpi - Gernika-Lumo	Medio
53	Gernika-Lumo	Medio
54	Gernika-Lumo - Munguia	Medio
55	Munguia	Medio
56	Munguia - Garoña	Medio
57	Garoña	Medio
58	Garoña - Armiñon	Medio
59	Armiñon	Medio
60	Armiñon - Estella	Medio
61	Estella	Medio
62	Estella - Lizarra	Medio
63	Lizarra	Medio
64	Lizarra - Gares	Medio
65	Gares	Medio
66	Gares - Sesma	Medio
67	Sesma	Medio
68	Sesma - Lerin	Medio
69	Lerin	Medio
70	Lerin - Santa Cruz de Campezo	Medio
71	Santa Cruz de Campezo	Medio

Moravia

Revisando el estado de las carreteras en horas pico de la mañana (8 a.m.) el cual con la aplicación Waze, en Moravia encontramos que un **0%** de las carreteras del centro tienen tráfico muy intenso, un **0%** tiene tráfico intenso, un **0%** tiene tráfico moderado y un **0%** tiene tráfico fluido. Comparando con cada cuarto encontramos, la ciudad, cuyos 100 centros están en la posición 20 de 82 centenas en todo el país, con un nivel intermedio.

Con significa que Moravia tiene alto congestión del uno centros puntos criticos. Los puntos puntos se ubican en los siguientes distritos: **San Ramón, San Antonio y La Trinidad**.

El siguiente mapa muestra, con colores, los zonas de mayor congestión del mapa en el nivel de intensidad.

¿Cómo evolucionaría la contención en comparación con el nivel de riesgo?

Creyentes como justificación con la contingencia del proceso responsable en cada cuarto encuentra tanto el año 2019 como hace poco de la mañana 8 a. m. el cual. Con como datos problemas decir que Moravia está ubicado en la posición 20 de 82 centenas en todo el país, con un nivel intermedio. La siguiente cadena nuestra el nivel de riesgo en la congestión del de nuestra comparada.

	Tramo	Nivel
1	Vitoria-Gasteiz	Bajo
2	Vitoria-Gasteiz - Salvatierra	Bajo
3	Salvatierra	Bajo
4	Salvatierra - Zalla	Bajo
5	Zalla	Bajo
6	Zalla - Gordexola	Bajo
7	Gordexola	Bajo
8	Gordexola - Lezama	Bajo
9	Lezama	Bajo
10	Lezama - Erandio	Bajo
11	Erandio	Bajo
12	Erandio - Leioa	Bajo
13	Leioa	Bajo
14	Leioa - Zamudio	Bajo
15	Zamudio	Bajo
16	Zamudio - Bilbao	Bajo
17	Bilbao	Bajo
18	Bilbao - Basauri	Bajo
19	Basauri	Bajo
20	Basauri - Etxebarri	Bajo
21	Etxebarri	Bajo
22	Etxebarri - Loiu	Bajo
23	Loiu	Bajo
24	Loiu - Zaldibar	Bajo
25	Zaldibar	Medio
26	Zaldibar - Arrigorriaga	Medio
27	Arrigorriaga	Medio
28	Arrigorriaga - Llodio	Medio
29	Llodio	Medio
30	Llodio - Amurrio	Medio
31	Amurrio	Medio
32	Amurrio - Orduña	Medio
33	Orduña	Medio
34	Orduña - Otxandio	Medio
35	Otxandio	Medio
36	Otxandio - Ermua	Medio
37	Ermua	Medio
38	Ermua - Eibar	Medio
39	Eibar	Medio
40	Eibar - Zarautz	Medio
41	Zarautz	Medio
42	Zarautz - Azpeitia	Medio
43	Azpeitia	Medio
44	Azpeitia - Beasain	Medio
45	Beasain	Medio
46	Beasain - Zumarraga	Medio
47	Zumarraga	Medio
48	Zumarraga - Urretxu	Medio
49	Urretxu	Medio
50	Urretxu - Legazpi	Medio
51

Con base en los puntos de congestionamiento de cada cantón, se ha logrado identificar 10 zonas de mayor afectación en el tránsito de las provincias.

Para esta información se ha utilizado la herramienta Google Company. Responsable por todos puntos en rojo en los siguientes distritos: **Cartago, San Rafael, Mercedes, Cipreses.**

El siguiente mapa muestra, con colores, las zonas de mayor congestión (rojo) según el nivel de intensidad

Montes de Oca

Alzaras primetiles en las carrete ras del cantón, segun ni vel de intensidad.
(Hora pico de la mañana entre 6 a m y 8 a m) 2018

¿Cómo está en cuanto a congestionamiento en el resto del país?

El sector cuna clasificación con la cantidad de primeiras importantes en cada cantón durante todo el año 2018 los tres puntos de la cantidad de 1 al 5 . Con cinco cantón primero y cinco cantón último. Con base en los resultados obtenidos en la posición 1 de 5 el cantón en orden de mayor a menor con un total cinco, y siguiendo cada cantón tuvo la cantidad de la congestión en el número consecutivo.

Cantón	Tramo	Nivel
Montes de Oca	Sabanilla - Mercedes	Alto
Montes de Oca	Sabanilla - Mercedes	Alto
Montes de Oca	Sabanilla - Mercedes	Alto

Creación una clasificación con la cantidad de pinzas reportadas en cada cámara durante todo el año 2019en los días de la mañana (6 - 8). Los 3 sitios cuyas cámaras obtuvieron la mayor cantidad de pinzas reportadas en el año 2019 fueron los de la cámara de Grécia, con un total de 1.000 pinzas, seguida de la cámara de San Mateo con 1.000 pinzas y la cámara de Atenas con 1.000 pinzas.

Los siguientes mapas muestran, con colores, los zonas de mayor congestión vial según el nivel de intensidad.

Posición	Cámara	Valor
1	Grécia	1000
2	San Mateo	1000
3	Atenas	1000
4	Naranjo	1000
5	Palmares	1000
6	Poás	1000
7	Orotina	1000
8	San Carlos	1000
9	Aguas Zarcas	1000
10	Venecia	1000
11	Pital	1000
12	La Fortuna	1000
13	San Rafael	1000
14	Guácimo	1000
15	Limón	1000
16	Matina	1000
17	Batán	1000
18	Siquirres	1000
19	Pococí	1000
20	Guápiles	1000
21	Jacó	1000
22	Parrita	1000
23	Quepos	1000
24	Puntarenas	1000
25	Osa	1000
26	Golfito	1000
27	Coto Brus	1000
28	Paso Canoas	1000
29	Upala	1000
30	Los Chiles	1000
31	Guatuso	1000
32	Río Cuarto	1000
33	Grecia	1000
34	Sarchí Norte	1000
35	Sarchí Sur	1000
36	Zarcero	1000
37	Laguna	1000
38	Tapezco	1000
39	Guadalupe	1000
40	Carrizal	1000
41	San Antonio	1000
42	La Guácima	1000
43	Alajuela	1000
44	San Isidro	1000
45	Belén	1000
46	Flores	1000
47	San Pedro	1000
48	Barva	1000
49	Santo Domingo	1000
50	San Nicolás	1000
51	Aserrí	1000
52	Tres Ríos	1000
53	La Lima	1000
54	Cartago	1000
55	Paraíso	1000
56	La Unión	1000
57	Jiménez	1000
58	Turrialba	1000
59	Alvarado	1000
60	Oreamuno	1000
61	El Guarco	1000
62	Heredia	1000
63	Barreal	1000
64	Heliconia	1000
65	Calle Blancos	1000
66	Flores	1000
67	Palmares	1000
68	Poás	1000
69	Orotina	1000
70	San Carlos	1000
71	Zona Protectora	1000
72	San Ramón	1000
73	Grecia	1000
74	San Mateo	1000
75	Atenas	1000
76	Naranjo	1000
77	Palmares	1000
78	Poás	1000
79	Orotina	1000
80	San Carlos	1000
81	Zona Protectora	1000
82	San Ramón	1000
83	Grecia	1000
84	San Mateo	1000
85	Atenas	1000
86	Naranjo	1000
87	Palmares	1000
88	Poás	1000
89	Orotina	1000
90	San Carlos	1000
91	Zona Protectora	1000
92	San Ramón	1000
93	Grecia	1000
94	San Mateo	1000
95	Atenas	1000
96	Naranjo	1000
97	Palmares	1000
98	Poás	1000
99	Orotina	1000
100	San Carlos	1000
101	Zona Protectora	1000
102	San Ramón	1000

Grecia

Promedio el mayor de las cámaras en horas pico de la mañana (6 am-8 am) con la aparición Mayo. La Ruta mencionamos que en **49%** de las cámaras de cuatro horas pico de mayor congestión. El caso menos de cámara en el mes de Mayo fue de **0%** en cámaras de cuatro horas pico de mayor congestión.

Los significa que Grecia tiene alta congestión vial con ciertas puntos críticos. Los puntos puntos se ubican en los siguientes distritos: **Grecia**, **Tacares**, **Río Cuarto**, **Puente Piedra**.

El siguiente mapa muestra, con colores, los zonas de mayor congestión vial según el nivel de intensidad.

¿Cómo entra en cuenta en comparación con el resto del país?

Creación una clasificación con la cantidad de pinzas reportadas en cada cámara durante todo el año 2019en los días de la mañana (6 - 8). Los 3 sitios cuyas cámaras obtuvieron la mayor cantidad de pinzas reportadas en el año 2019 fueron los de la cámara de Grécia, con un total de 1.000 pinzas, seguida de la cámara de San Mateo con 1.000 pinzas y la cámara de Atenas con 1.000 pinzas.

Posición	Cámara	Valor
1	Grécia	1000
2	San Mateo	1000
3	Atenas	1000
4	Naranjo	1000
5	Palmares	1000
6	Poás	1000
7	Orotina	1000
8	San Carlos	1000
9	Aguas Zarcas	1000
10	Venecia	1000
11	Pital	1000
12	La Fortuna	1000
13	San Rafael	1000
14	Guácimo	1000
15	Limón	1000
16	Matina	1000
17	Batán	1000
18	Siquirres	1000
19	Pococí	1000
20	Guápiles	1000
21	Jacó	1000
22	Parrita	1000
23	Quepos	1000
24	Puntarenas	1000
25	Osa	1000
26	Golfito	1000
27	Coto Brus	1000
28	Paso Canoas	1000
29	Upala	1000
30	Los Chiles	1000
31	Guatuso	1000
32	Río Cuarto	1000
33	Grecia	1000
34	Sarchí Norte	1000
35	Sarchí Sur	1000
36	Zarcero	1000
37	Laguna	1000
38	Tapezco	1000
39	Guadalupe	1000
40	Carrizal	1000
41	San Antonio	1000
42	La Guácima	1000
43	Alajuela	1000
44	San Isidro	1000
45	Belén	1000
46	Flores	1000
47	San Pedro	1000
48	Barva	1000
49	Santo Domingo	1000
50	San Nicolás	1000
51	Aserrí	1000
52	Tres Ríos	1000
53	La Lima	1000
54	Cartago	1000
55	Paraíso	1000
56	La Unión	1000
57	Jiménez	1000
58	Turrialba	1000
59	Alvarado	1000
60	Oreamuno	1000
61	El Guarco	1000
62	Heredia	1000
63	Barreal	1000
64	Heliconia	1000
65	Calle Blancos	1000
66	Flores	1000
67	Palmares	1000
68	Poás	1000
69	Orotina	1000
70	San Carlos	1000
71	Zona Protectora	1000
72	San Ramón	1000
73	Grecia	1000
74	San Mateo	1000
75	Atenas	1000
76	Naranjo	1000
77	Palmares	1000
78	Poás	1000
79	Orotina	1000
80	San Carlos	1000
81	Zona Protectora	1000
82	San Ramón	1000
83	Grecia	1000
84	San Mateo	1000
85	Atenas	1000
86	Naranjo	1000
87	Palmares	1000
88	Poás	1000
89	Orotina	1000
90	San Carlos	1000
91	Zona Protectora	1000
92	San Ramón	1000
93	Grecia	1000
94	San Mateo	1000
95	Atenas	1000
96	Naranjo	1000
97	Palmares	1000
98	Poás	1000
99	Orotina	1000
100	San Carlos	1000
101	Zona Protectora	1000
102	San Ramón	1000

San Mateo

Promedio el mayor de las cámaras en horas pico de la mañana (6 am-8 am) con la aparición Mayo. La Ruta mencionamos que en **0%** de las cámaras de cuatro horas pico de mayor congestión. El caso menos de cámara en el mes de Mayo fue de **0%** en cámaras de cuatro horas pico de mayor congestión.

Los significa que San Mateo no es general, una zona con ciertas puntos críticos. Los puntos puntos se ubican en los siguientes distritos: **Desmonte**, **San Isidro**, **Labrador**.

El siguiente mapa muestra, con colores, los zonas de mayor congestión vial según el nivel de intensidad.

¿Cómo entra en cuenta en comparación con el resto del país?

Creación una clasificación con la cantidad de pinzas reportadas en cada cámara durante todo el año 2019en los días de la mañana (6 - 8). Los 3 sitios cuyas cámaras obtuvieron la mayor cantidad de pinzas reportadas en el año 2019 fueron los de la cámara de Grécia, con un total de 1.000 pinzas, seguida de la cámara de San Mateo con 1.000 pinzas y la cámara de Atenas con 1.000 pinzas.

Posición	Cámara	Valor
1	Grécia	1000
2	San Mateo	1000
3	Atenas	1000
4	Naranjo	1000
5	Palmares	1000
6	Poás	1000
7	Orotina	1000
8	San Carlos	1000
9	Aguas Zarcas	1000
10	Venecia	1000
11	Pital	1000
12	La Fortuna	1000
13	San Rafael	1000
14	Guácimo	1000
15	Limón	1000
16	Matina	1000
17	Batán	1000
18	Siquirres	1000
19	Pococí	1000
20	Guápiles	1000
21	Jacó	1000
22	Parrita	1000
23	Quepos	1000
24	Puntarenas	1000
25	Osa	1000
26	Golfito	1000
27	Coto Brus	1000
28	Paso Canoas	1000
29	Upala	1000
30	Los Chiles	1000
31	Guatuso	1000
32	Río Cuarto	1000
33	Grecia	1000
34	Sarchí Norte	1000
35	Sarchí Sur	1000
36	Zarcero	1000
37	Laguna	1000
38	Tapezco	1000
39	Guadalupe	1000
40	Carrizal	1000
41	San Antonio	1000
42	La Guácima	1000
43	Alajuela	1000
44	San Isidro	1000
45	Belén	1000
46	Flores	1000
47	San Pedro	1000
48	Barva	1000
49	Santo Domingo	1000
50	San Nicolás	1000
51	Aserrí	1000
52	Tres Ríos	1000
53	La Lima	1000
54	Cartago	1000
55	Paraíso	1000
56	La Unión	1000
57	Jiménez	1000
58	Turrialba	1000
59	Alvarado	1000
60	Oreamuno	1000
61	El Guarco	1000
62	Heredia	1000
63	Barreal	1000
64	Heliconia	1000
65	Calle Blancos	1000
66	Flores	1000
67	Palmares	1000
68	Poás	1000
69	Orotina	1000
70	San Carlos	1000
71	Zona Protectora	1000
72	San Ramón	1000
73	Grecia	1000
74	San Mateo	1000
75	Atenas	1000
76	Naranjo	1000
77	Palmares	1000
78	Poás	1000
79	Orotina	1000
80	San Carlos	1000
81	Zona Protectora	1000
82	San Ramón	1000
83	Grecia	1000
84	San Mateo	1000
85	Atenas	1000
86	Naranjo	1000
87	Palmares	1000
88	Poás	1000
89	Orotina	1000
90	San Carlos	1000
91	Zona Protectora	1000
92	San Ramón	1000
93	Grecia	1000
94	San Mateo	1000
95	Atenas	1000
96	Naranjo	1000
97	Palmares	1000
98	Poás	1000
99	Orotina	1000
100	San Carlos	1000
101	Zona Protectora	1000
102	San Ramón	1000

Atenas

Promedio el mayor de las cámaras en horas pico de la mañana (6 am-8 am) con la aparición Mayo. La Ruta mencionamos que en **0%** de las cámaras de cuatro horas pico de mayor congestión. El caso menos de cámara en el mes de Mayo fue de **0%** en cámaras de cuatro horas pico de mayor congestión.

Los significa que Atenas no es general, una zona con ciertas puntos críticos. Los puntos puntos se ubican en los siguientes distritos: **Atenas**, **San Isidro**, **Alfaro**.

El siguiente mapa muestra, con colores, los zonas de mayor congestión vial según el nivel de intensidad.

¿Cómo entra en cuenta en comparación con el resto del país?

Creación una clasificación con la cantidad de pinzas reportadas en cada cámara durante todo el año 2019en los días de la mañana (6 - 8). Los 3 sitios cuyas cámaras obtuvieron la mayor cantidad de pinzas reportadas en el año 2019 fueron los de la cámara de Grécia, con un total de 1.000 pinzas, seguida de la cámara de San Mateo con 1.000 pinzas y la cámara de Atenas con 1.000 pinzas.

Posición	Cámara	Valor
1	Grécia	1000
2	San Mateo	1000
3	Atenas	1000
4	Naranjo	1000
5	Palmares	1000
6	Poás	1000
7	Orotina	1000
8	San Carlos	1000
9	Aguas Zarcas	1000
10	Venecia	1000
11	Pital	1000
12	La Fortuna	1000
13	San Rafael	1000
14	Guácimo	1000
15	Limón	1000
16	Matina	1000
17	Batán	1000
18	Siquirres	1000
19	Pococí	1000
20	Guápiles	1000
21	Jacó	1000
22	Parrita	1000
23	Quepos	1000
24	Puntarenas	1000
25	Osa	1000
26	Golfito	1000
27	Coto Brus	1000
28	Paso Canoas	1000
29	Upala	1000
30	Los Chiles	1000
31	Guatuso	1000
32	Río Cuarto	1000
33	Grecia	1000
34	Sarchí Norte	1000
35	Sarchí Sur	1000
36	Zarcero	1000
37	Laguna	1000
38	Tapezco	1000
39	Guadalupe	1000
40	Carrizal	1000
41	San Antonio	1000
42	La Guácima	1000
43	Alajuela	1000
44	San Isidro	1000
45	Belén	1000
46	Flores	1000
47	San Pedro	1000
48	Barva	1000
49	Santo Domingo	1000
50	San Nicolás	1000
51	Aserrí	1000
52	Tres Ríos	1000
53	La Lima	1000
54	Cartago	1000
55	Paraíso	1000
56	La Unión	1000
57	Jiménez	1000
58	Turrialba	1000
59	Alvarado	1000
60	Oreamuno	1000
61	El Guarco	1000
62	Heredia	1000
63	Barreal	1000
64	Heliconia	1000
65	Calle Blancos	1000
66	Flores	1000
67	Palmares	1000
68	Poás	1000
69	Orotina	1000
70	San Carlos	1000
71	Zona Protectora	1000
72	San Ramón	1000
73	Grecia	1000
74	San Mateo	1000
75	Atenas	1000
76	Naranjo	1000
77	Palmares	1000
78	Poás	1000
79	Orotina	1000
80	San Carlos	1000
81	Zona Protectora	1000
82	San Ramón	1000
83	Grecia	1000
84	San Mateo	1000
85	Atenas	1000
86	Naranjo	1000
87	Palmares	1000
88	Poás	1000
89	Orotina	1000
90	San Carlos	1000
91	Zona Protectora	1000
92	San Ramón	1000
93	Grecia	1000
94	San Mateo	1000
95	Atenas	1000
96	Naranjo	1000
97	Palmares	1000
98	Poás	1000
99	Orotina	1000
100	San Carlos	1000
101	Zona Protectora	1000
102	San Ramón	1000

Naranjo

Promedio el mayor de las cámaras en horas pico de la mañana (6 am-8 am) con la aparición Mayo. La Ruta mencionamos que en **0%** de las cámaras de cuatro horas pico de mayor congestión. El caso menos de cámara en el mes de Mayo fue de **0%** en cámaras de cuatro horas pico de mayor congestión.

Los significa que Naranjo no es general, una zona con ciertas puntos críticos. Los puntos puntos se ubican en los siguientes distritos: **Naranjo**, **Rosario**, **Palmira**.

El siguiente mapa muestra, con colores, los zonas de mayor congestión vial según el nivel de intensidad.

¿Cómo entra en cuenta en comparación con el resto del país?

Creación una clasificación con la cantidad de pinzas reportadas en cada cámara durante todo el año 2019en los días de la mañana (6 - 8). Los 3 sitios cuyas cámaras obtuvieron la mayor cantidad de pinzas reportadas en el año 2019 fueron los de la cámara de Grécia, con un total de 1.000 pinzas, seguida de la cámara de San Mateo con 1.000 pinzas y la cámara de Atenas con 1.000 pinzas.

Posición	Cámara	Valor
1	Grécia	1000
2	San Mateo	1000
3	Atenas	1000
4	Naranjo	1000
5	Palmares	1000
6	Poás	1000
7	Orotina	1000
8	San Carlos	1000
9	Aguas Zarcas	1000
10	Venecia	1000
11	Pital	1000
12	La Fortuna	1000
13	San Rafael	1000
14	Guácimo	1000
15	Limón	1000
16	Matina	1000
17	Batán	1000
18	Siquirres	1000
19	Pococí	1000
20	Guápiles	1000
21	Jacó	1000
22	Parrita	1000
23	Quepos	1000
24	Puntarenas	1000
25	Osa	1000
26	Golfito	1000
27	Coto Brus	1000
28	Paso Canoas	1000
29	Upala	1000
30	Los Chiles	1000
31	Guatuso	1000
32	Río Cuarto	1000
33	Grecia	1000
34	Sarchí Norte	1000
35	Sarchí Sur	1000
36	Zarcero	1000
37	Laguna	1000
38	Tapezco	1000
39	Guadalupe	1000
40	Carrizal	1000
41	San Antonio	1000
42	La Guácima	1000
43	Alajuela	1000
44	San Isidro	1000
45	Belén	1000
46	Flores	1000
47	San Pedro	1000
48	Barva	1000
49	Santo Domingo	1000
50	San Nicolás	1000
51	Aserrí	1000
52	Tres Ríos	1000
53	La Lima	1000
54	Cartago	1000
55	Paraíso	1000
56	La Unión	1000
57	Jiménez	1000
58	Turrialba	1000
59	Alvarado	1000
60	Oreamuno	1000
61	El Guarco	1000
62	Heredia	1000
63	Barreal	1000
64	Heliconia	1000
65	Calle Blancos	1000
66	Flores	1000
67	Palmares	1000
68	Poás	1000
69	Orotina	1000
70	San Carlos	1000
71	Zona Protectora	1000
72	San Ramón	1000
73	Grecia	1000
74	San Mateo	1000
75	Atenas	1000
76	Naranjo	1000
77	Palmares	1000
78	Poás	1000
79	Orotina	1000
80	San Carlos	1000
81	Zona Protectora	1000
82	San Ramón	1000
83	Grecia	1000
84	San Mateo	1000
85	Atenas	1000
86	Naranjo	1000
87	Palmares	1000
88	Poás	1000
89	Orotina	1000
90	San Carlos	1000
91	Zona Protectora	1000
92	San Ramón	1000
93	Grecia	1000
94	San Mateo	1000
95	Atenas	1000
96	Naranjo	1000
97	Palmares	1000
98	Poás	1000
99	Orotina	1000
100	San Carlos	1000
101	Zona Protectora	1000
102	San Ramón	1000

Palmares

Promedio el mayor de las cámaras en horas pico de la mañana (6 am-8 am) con la aparición Mayo. La Ruta mencionamos que en **0%** de las cámaras de cuatro horas pico de mayor congestión. El caso menos de cámara en el mes de Mayo fue de **0%** en cámaras de cuatro horas pico de mayor congestión.

Los significa que Palmares no es general, una zona con ciertas puntos críticos. Los puntos puntos se ubican en los siguientes distritos: **Buenos Aires**, **Santiago**, **La Granja**.

El siguiente mapa muestra, con colores, los zonas de mayor congestión vial según el nivel de intensidad.

¿Cómo entra en cuenta en comparación con el resto del país?

Creación una clasificación con la cantidad de pinzas reportadas en cada cámara durante todo el año 2019en los días de la mañana (6 - 8). Los 3 sitios cuyas cámaras obtuvieron la mayor cantidad de pinzas reportadas en el año 2019 fueron los de la cámara de Grécia, con un total de 1.000 pinzas, seguida de la cámara de San Mateo con 1.000 pinzas y la cámara de Atenas con 1.000 pinzas.

Posición	Cámara	Valor
1	Grécia	1000
2	San Mateo	1000
3	Atenas	1000
4	Naranjo	1000
5	Palmares	1000
6	Poás	1000
7	Orotina	1000
8	San Carlos	1000
9	Aguas Zarcas	1000
10	Venecia	1000
11	Pital	1000
12	La Fortuna	1000
13	San Rafael	1000
14	Guácimo	1000
15	Limón	1000
16	Matina	1000
17	Batán	1000
18	Siquirres	1000
19	Pococí	1000
20	Guápiles	1000
21	Jacó	1000
22	Parrita	1000
23	Quepos	1000
24	Puntarenas	1000
25	Osa	1000
26	Golfito	1000
27	Coto Brus	1000
28	Paso Canoas	1000
29	Upala	1000
30	Los Chiles	1000
31	Guatuso	1000
32	Río Cuarto	1000
33	Grecia	1000
34	Sarchí Norte	1000
35	Sarchí Sur	1000
36	Zarcero	1000
37	Laguna	1000
38	Tapezco	1000
39	Guadalupe	1000
40	Carrizal	1000
41	San Antonio	1000
42	La Guácima	1000
43	Alajuela	1000
44	San Isidro	1000
45	Belén	1000
46	Flores	1000
47	San Pedro	1000
48	Barva	1000
49	Santo Domingo	1000
50	San Nicolás	1000
51	Aserrí	1000
52	Tres Ríos	1000
53	La Lima	1000
54	Cartago	1000
55	Paraíso	1000
56	La Unión	1000
57	Jiménez	1000
58	Turrialba	1000
59	Alvarado	1000
60	Oreamuno	1000
61	El Guarco	1000
62	Heredia	1000
63	Barreal	1000
64	Heliconia	1000
65	Calle Blancos	1000
66	Flores	1000
67	Palmares	1000
68	Poás	1000
69	Orotina	1000
70	San Carlos	1000
71	Zona Protectora	1000
72	San Ramón	1000
73	Grecia	1000
74	San Mateo	1000
75	Atenas	1000
76	Naranjo	1000
77	Palmares	1000
78	Poás	1000
79	Orotina	1000
80	San Carlos	1000
81	Zona Protectora	1000
82	San Ramón	1000
83	Grecia	1000
84	San Mateo	1000
85	Atenas	1000
86	Naranjo	1000
87	Palmares	1000
88	Poás	1000
89	Orotina	1000
90	San Carlos	1000
91	Zona Protectora	1000
92	San Ramón	1000
93	Grecia	1000
94	San Mateo	1000
95	Atenas	1000
96	Naranjo	1000
97	Palmares	1000
98	Poás	1000
99	Orotina	1000
100	San Carlos	1000
101	Zona Protectora	1000
102	San Ramón	1000

Poás

Promedio el mayor de las cámaras en horas pico de la mañana (6 am-8 am) con la aparición Mayo. La Ruta mencionamos que en **0%** de las cámaras de cuatro horas pico de mayor congestión. El caso menos de cámara en el mes de Mayo fue de **0%** en cámaras de cuatro horas pico de mayor congestión.

Los significa que Poás no es general, una zona con ciertas puntos críticos. Los puntos puntos se ubican en los siguientes distritos: **Sabana Redonda**, **Carrillos**, **Sabana Redonda**.

El siguiente mapa muestra, con colores, los zonas de mayor congestión vial según el nivel de intensidad.

¿Cómo entra en cuenta en comparación con el resto del país?

Creación una clasificación con la cantidad de pinzas reportadas en cada cámara durante todo el año 2019en los días de la mañana (6 - 8). Los 3 sitios cuyas cámaras obtuvieron la mayor cantidad de pinzas reportadas en el año 2019 fueron los de la cámara de Grécia, con un total de 1.000 pinzas, seguida de la cámara de San Mateo con 1.000 pinzas y la cámara de Atenas con 1.000 pinzas.

Posición	Cámara	Valor
1	Grécia	1000
2	San Mateo	1000
3	Atenas	1000
4	Naranjo	1000
5	Palmares	1000
6	Poás	1000
7	Orotina	1000
8	San Carlos	1000
9	Aguas Zarcas	1000
10	Venecia	1000
11	Pital	1000
12	La Fortuna	1000
13	San Rafael	1000
14	Guácimo	1000
15	Limón	1000
16	Matina	1000
17	Batán	1000
18	Siquirres	1000
19	Pococí	1000
20	Guápiles	1000
21	Jacó	1000
22	Parrita	1000
23	Quepos	1000
24	Puntarenas	1000
25	Osa	1000
26	Golfito	1000
27	Coto Brus	1000
28	Paso Canoas	1000
29	Upala	1000
30	Los Chiles	1000
31	Guatuso	1000
32	Río Cuarto	1000
33	Grecia	1000
34	Sarchí Norte	1000
35	Sarchí Sur	1000
36	Zarcero	1000
37	Laguna	1000
38	Tapezco	1000
39	Guadalupe	1000
40	Carrizal	1000
41	San Antonio	1000
42	La Guácima	1000
43	Alajuela	1000
44	San Isidro	1000
45	Belén	1000
46	Flores	1000
47	San Pedro	1000
48	Barva	1000
49	Santo Domingo	1000
50	San Nicolás	1000
51	Aserrí	1000
52	Tres Ríos	1000
53	La Lima	1000
54	Cartago	1000
55	Paraíso	1000
56	La Unión	1000
57	Jiménez	1000
58	Turrialba	1000
59	Alvarado	1000
60	Oreamuno	1000
61	El Guarco	1000
62	Heredia	1000
63	Barreal	1000
64	Heliconia	1000
65	Calle Blancos	1000
66	Flores	1000
67	Palmares	1000
68	Poás	1000
69	Orotina	1000
70	San Carlos	1000
71	Zona Protectora	1000
72	San Ramón	1000
73	Grecia	1000
74	San Mateo	1000
75	Atenas	1000
76	Naranjo	1000
77	Palmares	1000
78	Poás	1000
79	Orotina	1000
80	San Carlos	1000
81	Zona Protectora	1000
82	San Ramón	1000
83	Grecia	1000
84	San Mateo	1000
85	Atenas	1000
86	Naranjo	1000
87	Palmares	1000
88	Poás	1000
89	Orotina	1000
90	San Carlos	1000
91	Zona Protectora	1000
92	San Ramón	1000
93	Grecia	1000
94	San Mateo	1000
95	Atenas	1000
96	Naranjo	1000
97	Palmares	1000
98	Poás	1000
99	Orotina

San Carlos

Alsacos promedios en las carretas van del cantón, según ni vel de intensidad
(Hora pico de la mañana entre 6 a m y 8 a m) 2019

¿Cómo está su cantón en comparación con el resto del país?

Crecemos una clasificación con la cantidad de pruebas reportadas en cada cantón durante todo el año 2019 (hora pico por la mañana 6 a. m. - 8 a. m.). Los cinco cantones peliagudos del país que Google Maps está alertando de accidentes, congestión y demoras. Los cantones de color más oscuro son los que más tiempo pierden en el tráfico. Los cantones de color más claro son los que menos tiempo pierden en el tráfico.

Nuevo cantón entre la cantón en comparación con el resto del país?

Cantón	Tiempo	Nivel
Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela, Alajuela	1,000,000	Alto
Alajuela,

Paraíso

Mencionado el estado de las carreteras en horas pico de la mañana (6 a 9 y 17 a 19 hrs) en la ciudad de Viteca, en Paraíso encontramos que un **20%** de las carreteras del cantón tiene zonas de tránsito lento. Es una cifra menor a la del promedio nacional, de 24 carreteras en este rango, que en Paraíso corresponde a 5 de 25 carreteras. Es decir, cuatro (**20** carreteras) de cada cinco de nuestro cantón tienen problemas de tránsito en horas pico.

Por significar que Paraíso es, en general, una zona con carreteras fluidas, los peores puntos se ubican en los siguientes distritos: **Viteca, Rosario, Cacao**.

El siguiente mapa muestra, con colores, las zonas de mayor congestión vial según el nivel de intensidad.

Paraíso
Alzacos promedios en las carreteras del cantón, según nivel de intensidad.
Hora pico de la mañana entre 6 a.m y 9 a.m 2018

	Tramo	Nivel
1	Viteca, Viteca	Medio
2	Viteca, Tres Ríos	Medio
3	Viteca, Quebrada Azul	Medio
4	Viteca, Cacao	Medio
5	Viteca, Colinas	Medio
6	Tres Ríos, Tres Ríos	Medio
7	Tres Ríos, Cachí	Medio
8	Tres Ríos, Paraíso	Medio
9	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
10	Tres Ríos, Cachí	Medio
11	Tres Ríos, Paraíso	Medio
12	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
13	Tres Ríos, Cachí	Medio
14	Tres Ríos, Paraíso	Medio
15	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
16	Tres Ríos, Cachí	Medio
17	Tres Ríos, Paraíso	Medio
18	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
19	Tres Ríos, Cachí	Medio
20	Tres Ríos, Paraíso	Medio
21	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
22	Tres Ríos, Cachí	Medio
23	Tres Ríos, Paraíso	Medio
24	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
25	Tres Ríos, Cachí	Medio
26	Tres Ríos, Paraíso	Medio
27	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
28	Tres Ríos, Cachí	Medio
29	Tres Ríos, Paraíso	Medio
30	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
31	Tres Ríos, Cachí	Medio
32	Tres Ríos, Paraíso	Medio
33	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
34	Tres Ríos, Cachí	Medio
35	Tres Ríos, Paraíso	Medio
36	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
37	Tres Ríos, Cachí	Medio
38	Tres Ríos, Paraíso	Medio
39	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
40	Tres Ríos, Cachí	Medio
41	Tres Ríos, Paraíso	Medio
42	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
43	Tres Ríos, Cachí	Medio
44	Tres Ríos, Paraíso	Medio
45	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
46	Tres Ríos, Cachí	Medio
47	Tres Ríos, Paraíso	Medio
48	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
49	Tres Ríos, Cachí	Medio
50	Tres Ríos, Paraíso	Medio
51	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
52	Tres Ríos, Cachí	Medio
53	Tres Ríos, Paraíso	Medio
54	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
55	Tres Ríos, Cachí	Medio
56	Tres Ríos, Paraíso	Medio
57	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
58	Tres Ríos, Cachí	Medio
59	Tres Ríos, Paraíso	Medio
60	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
61	Tres Ríos, Cachí	Medio
62	Tres Ríos, Paraíso	Medio
63	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
64	Tres Ríos, Cachí	Medio
65	Tres Ríos, Paraíso	Medio
66	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
67	Tres Ríos, Cachí	Medio
68	Tres Ríos, Paraíso	Medio
69	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
70	Tres Ríos, Cachí	Medio
71	Tres Ríos, Paraíso	Medio
72	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
73	Tres Ríos, Cachí	Medio
74	Tres Ríos, Paraíso	Medio
75	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
76	Tres Ríos, Cachí	Medio
77	Tres Ríos, Paraíso	Medio
78	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
79	Tres Ríos, Cachí	Medio
80	Tres Ríos, Paraíso	Medio
81	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
82	Tres Ríos, Cachí	Medio
83	Tres Ríos, Paraíso	Medio
84	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
85	Tres Ríos, Cachí	Medio
86	Tres Ríos, Paraíso	Medio
87	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
88	Tres Ríos, Cachí	Medio
89	Tres Ríos, Paraíso	Medio
90	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
91	Tres Ríos, Cachí	Medio
92	Tres Ríos, Paraíso	Medio
93	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
94	Tres Ríos, Cachí	Medio
95	Tres Ríos, Paraíso	Medio
96	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
97	Tres Ríos, Cachí	Medio
98	Tres Ríos, Paraíso	Medio
99	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
100	Tres Ríos, Cachí	Medio
101	Tres Ríos, Paraíso	Medio
102	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
103	Tres Ríos, Cachí	Medio
104	Tres Ríos, Paraíso	Medio
105	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
106	Tres Ríos, Cachí	Medio
107	Tres Ríos, Paraíso	Medio
108	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
109	Tres Ríos, Cachí	Medio
110	Tres Ríos, Paraíso	Medio
111	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
112	Tres Ríos, Cachí	Medio
113	Tres Ríos, Paraíso	Medio
114	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
115	Tres Ríos, Cachí	Medio
116	Tres Ríos, Paraíso	Medio
117	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
118	Tres Ríos, Cachí	Medio
119	Tres Ríos, Paraíso	Medio
120	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
121	Tres Ríos, Cachí	Medio
122	Tres Ríos, Paraíso	Medio
123	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
124	Tres Ríos, Cachí	Medio
125	Tres Ríos, Paraíso	Medio

¿Cómo está en cuanto a congestión en su cantón según el nivel de tránsito?

Conozca cuál es la calificación con la cantidad de zonas reportadas en este cantón durante el mes de abril 2018 de hora pico de la mañana (6 a. m y 9 a.m). Con otros datos también de interés para otras personas del país en cuanto a tránsito, que son el nivel de tránsito, cuál es el peor tramo, cuál es el peor día, en qué horas, cuál es el mejor día, cuál es el peor tramo, cuál es la congestión total de nuestro cantón y otros datos de interés para usted.

	Tramo	Nivel
1	Viteca, Viteca	Medio
2	Viteca, Tres Ríos	Medio
3	Viteca, Quebrada Azul	Medio
4	Viteca, Cacao	Medio
5	Viteca, Colinas	Medio
6	Tres Ríos, Tres Ríos	Medio
7	Tres Ríos, Cachí	Medio
8	Tres Ríos, Paraíso	Medio
9	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
10	Tres Ríos, Cachí	Medio
11	Tres Ríos, Paraíso	Medio
12	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
13	Tres Ríos, Cachí	Medio
14	Tres Ríos, Paraíso	Medio
15	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
16	Tres Ríos, Cachí	Medio
17	Tres Ríos, Paraíso	Medio
18	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
19	Tres Ríos, Cachí	Medio
20	Tres Ríos, Paraíso	Medio
21	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
22	Tres Ríos, Cachí	Medio
23	Tres Ríos, Paraíso	Medio
24	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
25	Tres Ríos, Cachí	Medio
26	Tres Ríos, Paraíso	Medio
27	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
28	Tres Ríos, Cachí	Medio
29	Tres Ríos, Paraíso	Medio
30	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
31	Tres Ríos, Cachí	Medio
32	Tres Ríos, Paraíso	Medio
33	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
34	Tres Ríos, Cachí	Medio
35	Tres Ríos, Paraíso	Medio
36	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
37	Tres Ríos, Cachí	Medio
38	Tres Ríos, Paraíso	Medio
39	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
40	Tres Ríos, Cachí	Medio
41	Tres Ríos, Paraíso	Medio
42	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
43	Tres Ríos, Cachí	Medio
44	Tres Ríos, Paraíso	Medio
45	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
46	Tres Ríos, Cachí	Medio
47	Tres Ríos, Paraíso	Medio
48	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
49	Tres Ríos, Cachí	Medio
50	Tres Ríos, Paraíso	Medio
51	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
52	Tres Ríos, Cachí	Medio
53	Tres Ríos, Paraíso	Medio
54	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
55	Tres Ríos, Cachí	Medio
56	Tres Ríos, Paraíso	Medio
57	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
58	Tres Ríos, Cachí	Medio
59	Tres Ríos, Paraíso	Medio
60	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
61	Tres Ríos, Cachí	Medio
62	Tres Ríos, Paraíso	Medio
63	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
64	Tres Ríos, Cachí	Medio
65	Tres Ríos, Paraíso	Medio
66	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
67	Tres Ríos, Cachí	Medio
68	Tres Ríos, Paraíso	Medio
69	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
70	Tres Ríos, Cachí	Medio
71	Tres Ríos, Paraíso	Medio
72	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
73	Tres Ríos, Cachí	Medio
74	Tres Ríos, Paraíso	Medio
75	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
76	Tres Ríos, Cachí	Medio
77	Tres Ríos, Paraíso	Medio
78	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
79	Tres Ríos, Cachí	Medio
80	Tres Ríos, Paraíso	Medio
81	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
82	Tres Ríos, Cachí	Medio
83	Tres Ríos, Paraíso	Medio
84	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
85	Tres Ríos, Cachí	Medio
86	Tres Ríos, Paraíso	Medio
87	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
88	Tres Ríos, Cachí	Medio
89	Tres Ríos, Paraíso	Medio
90	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
91	Tres Ríos, Cachí	Medio
92	Tres Ríos, Paraíso	Medio
93	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
94	Tres Ríos, Cachí	Medio
95	Tres Ríos, Paraíso	Medio
96	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
97	Tres Ríos, Cachí	Medio
98	Tres Ríos, Paraíso	Medio
99	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
100	Tres Ríos, Cachí	Medio
101	Tres Ríos, Paraíso	Medio
102	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
103	Tres Ríos, Cachí	Medio
104	Tres Ríos, Paraíso	Medio
105	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
106	Tres Ríos, Cachí	Medio
107	Tres Ríos, Paraíso	Medio
108	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
109	Tres Ríos, Cachí	Medio
110	Tres Ríos, Paraíso	Medio
111	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
112	Tres Ríos, Cachí	Medio
113	Tres Ríos, Paraíso	Medio
114	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
115	Tres Ríos, Cachí	Medio
116	Tres Ríos, Paraíso	Medio
117	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
118	Tres Ríos, Cachí	Medio
119	Tres Ríos, Paraíso	Medio
120	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
121	Tres Ríos, Cachí	Medio
122	Tres Ríos, Paraíso	Medio
123	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
124	Tres Ríos, Cachí	Medio
125	Tres Ríos, Paraíso	Medio

La Unión

Mencionado el estado de las carreteras en horas pico de la mañana (6 a 9 y 17 a 19 hrs) en la ciudad de Tres Ríos, en La Unión encontramos que un **15%** de las carreteras del cantón tiene zonas de tránsito lento. Es una cifra menor a la del promedio nacional, de 24 carreteras en este rango, que en La Unión corresponde a 3 de 25 carreteras. Es decir, cuatro (**15** carreteras) de cada cinco de nuestro cantón tienen problemas de tránsito en horas pico.

Por significar que La Unión tiene, en general, una zona con carreteras fluidas, los peores puntos se ubican en los siguientes distritos: **Juan Viñas, Tucurrique, Pejibaye**.

El siguiente mapa muestra, con colores, las zonas de mayor congestión vial según el nivel de intensidad.

La Unión
Alzacos promedios en las carreteras del cantón, según nivel de intensidad.
Hora pico de la mañana entre 6 a.m y 9 a.m 2018

	Tramo	Nivel
1	Tres Ríos, Tres Ríos	Medio
2	Tres Ríos, Cachí	Medio
3	Tres Ríos, Paraíso	Medio
4	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
5	Tres Ríos, Cachí	Medio
6	Tres Ríos, Paraíso	Medio
7	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
8	Tres Ríos, Cachí	Medio
9	Tres Ríos, Paraíso	Medio
10	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
11	Tres Ríos, Cachí	Medio
12	Tres Ríos, Paraíso	Medio
13	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
14	Tres Ríos, Cachí	Medio
15	Tres Ríos, Paraíso	Medio
16	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
17	Tres Ríos, Cachí	Medio
18	Tres Ríos, Paraíso	Medio
19	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
20	Tres Ríos, Cachí	Medio
21	Tres Ríos, Paraíso	Medio
22	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
23	Tres Ríos, Cachí	Medio
24	Tres Ríos, Paraíso	Medio
25	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
26	Tres Ríos, Cachí	Medio
27	Tres Ríos, Paraíso	Medio
28	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
29	Tres Ríos, Cachí	Medio
30	Tres Ríos, Paraíso	Medio
31	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
32	Tres Ríos, Cachí	Medio
33	Tres Ríos, Paraíso	Medio
34	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
35	Tres Ríos, Cachí	Medio
36	Tres Ríos, Paraíso	Medio
37	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
38	Tres Ríos, Cachí	Medio
39	Tres Ríos, Paraíso	Medio
40	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
41	Tres Ríos, Cachí	Medio
42	Tres Ríos, Paraíso	Medio
43	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
44	Tres Ríos, Cachí	Medio
45	Tres Ríos, Paraíso	Medio
46	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
47	Tres Ríos, Cachí	Medio
48	Tres Ríos, Paraíso	Medio
49	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
50	Tres Ríos, Cachí	Medio
51	Tres Ríos, Paraíso	Medio
52	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
53	Tres Ríos, Cachí	Medio
54	Tres Ríos, Paraíso	Medio
55	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
56	Tres Ríos, Cachí	Medio
57	Tres Ríos, Paraíso	Medio
58	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
59	Tres Ríos, Cachí	Medio
60	Tres Ríos, Paraíso	Medio
61	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
62	Tres Ríos, Cachí	Medio
63	Tres Ríos, Paraíso	Medio
64	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
65	Tres Ríos, Cachí	Medio
66	Tres Ríos, Paraíso	Medio
67	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
68	Tres Ríos, Cachí	Medio
69	Tres Ríos, Paraíso	Medio
70	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
71	Tres Ríos, Cachí	Medio
72	Tres Ríos, Paraíso	Medio
73	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
74	Tres Ríos, Cachí	Medio
75	Tres Ríos, Paraíso	Medio
76	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
77	Tres Ríos, Cachí	Medio
78	Tres Ríos, Paraíso	Medio
79	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
80	Tres Ríos, Cachí	Medio
81	Tres Ríos, Paraíso	Medio
82	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
83	Tres Ríos, Cachí	Medio
84	Tres Ríos, Paraíso	Medio
85	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
86	Tres Ríos, Cachí	Medio
87	Tres Ríos, Paraíso	Medio
88	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
89	Tres Ríos, Cachí	Medio
90	Tres Ríos, Paraíso	Medio
91	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
92	Tres Ríos, Cachí	Medio
93	Tres Ríos, Paraíso	Medio
94	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
95	Tres Ríos, Cachí	Medio
96	Tres Ríos, Paraíso	Medio
97	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
98	Tres Ríos, Cachí	Medio
99	Tres Ríos, Paraíso	Medio
100	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
101	Tres Ríos, Cachí	Medio
102	Tres Ríos, Paraíso	Medio
103	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
104	Tres Ríos, Cachí	Medio
105	Tres Ríos, Paraíso	Medio
106	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
107	Tres Ríos, Cachí	Medio
108	Tres Ríos, Paraíso	Medio
109	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
110	Tres Ríos, Cachí	Medio
111	Tres Ríos, Paraíso	Medio
112	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
113	Tres Ríos, Cachí	Medio
114	Tres Ríos, Paraíso	Medio
115	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
116	Tres Ríos, Cachí	Medio
117	Tres Ríos, Paraíso	Medio
118	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
119	Tres Ríos, Cachí	Medio
120	Tres Ríos, Paraíso	Medio
121	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
122	Tres Ríos, Cachí	Medio
123	Tres Ríos, Paraíso	Medio
124	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
125	Tres Ríos, Cachí	Medio

¿Cómo está en cuanto a congestión en su cantón según el nivel de tránsito?

Conozca cuál es la calificación con la cantidad de zonas reportadas en este cantón durante el mes de abril 2018 de hora pico de la mañana (6 a. m y 9 a.m). Con otros datos también de interés para otras personas del país en cuanto a tránsito, que son el nivel de tránsito, cuál es el peor tramo, cuál es el peor día, en qué horas, cuál es el mejor día, cuál es el peor tramo, cuál es la congestión total de nuestro cantón y otros datos de interés para usted.

	Tramo	Nivel
1	Tres Ríos, Tres Ríos	Medio
2	Tres Ríos, Cachí	Medio
3	Tres Ríos, Paraíso	Medio
4	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
5	Tres Ríos, Cachí	Medio
6	Tres Ríos, Paraíso	Medio
7	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
8	Tres Ríos, Cachí	Medio
9	Tres Ríos, Paraíso	Medio
10	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
11	Tres Ríos, Cachí	Medio
12	Tres Ríos, Paraíso	Medio
13	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
14	Tres Ríos, Cachí	Medio
15	Tres Ríos, Paraíso	Medio
16	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
17	Tres Ríos, Cachí	Medio
18	Tres Ríos, Paraíso	Medio
19	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
20	Tres Ríos, Cachí	Medio
21	Tres Ríos, Paraíso	Medio
22	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
23	Tres Ríos, Cachí	Medio
24	Tres Ríos, Paraíso	Medio
25	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
26	Tres Ríos, Cachí	Medio
27	Tres Ríos, Paraíso	Medio
28	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
29	Tres Ríos, Cachí	Medio
30	Tres Ríos, Paraíso	Medio
31	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
32	Tres Ríos, Cachí	Medio
33	Tres Ríos, Paraíso	Medio
34	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
35	Tres Ríos, Cachí	Medio
36	Tres Ríos, Paraíso	Medio
37	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
38	Tres Ríos, Cachí	Medio
39	Tres Ríos, Paraíso	Medio
40	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
41	Tres Ríos, Cachí	Medio
42	Tres Ríos, Paraíso	Medio
43	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
44	Tres Ríos, Cachí	Medio
45	Tres Ríos, Paraíso	Medio
46	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
47	Tres Ríos, Cachí	Medio
48	Tres Ríos, Paraíso	Medio
49	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
50	Tres Ríos, Cachí	Medio
51	Tres Ríos, Paraíso	Medio
52	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
53	Tres Ríos, Cachí	Medio
54	Tres Ríos, Paraíso	Medio
55	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
56	Tres Ríos, Cachí	Medio
57	Tres Ríos, Paraíso	Medio
58	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
59	Tres Ríos, Cachí	Medio
60	Tres Ríos, Paraíso	Medio
61	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
62	Tres Ríos, Cachí	Medio
63	Tres Ríos, Paraíso	Medio
64	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
65	Tres Ríos, Cachí	Medio
66	Tres Ríos, Paraíso	Medio
67	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
68	Tres Ríos, Cachí	Medio
69	Tres Ríos, Paraíso	Medio
70	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
71	Tres Ríos, Cachí	Medio
72	Tres Ríos, Paraíso	Medio
73	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
74	Tres Ríos, Cachí	Medio
75	Tres Ríos, Paraíso	Medio
76	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
77	Tres Ríos, Cachí	Medio
78	Tres Ríos, Paraíso	Medio
79	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
80	Tres Ríos, Cachí	Medio
81	Tres Ríos, Paraíso	Medio
82	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
83	Tres Ríos, Cachí	Medio
84	Tres Ríos, Paraíso	Medio
85	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
86	Tres Ríos, Cachí	Medio
87	Tres Ríos, Paraíso	Medio
88	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
89	Tres Ríos, Cachí	Medio
90	Tres Ríos, Paraíso	Medio
91	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
92	Tres Ríos, Cachí	Medio
93	Tres Ríos, Paraíso	Medio
94	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
95	Tres Ríos, Cachí	Medio
96	Tres Ríos, Paraíso	Medio
97	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
98	Tres Ríos, Cachí	Medio
99	Tres Ríos, Paraíso	Medio
100	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
101	Tres Ríos, Cachí	Medio
102	Tres Ríos, Paraíso	Medio
103	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
104	Tres Ríos, Cachí	Medio
105	Tres Ríos, Paraíso	Medio
106	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
107	Tres Ríos, Cachí	Medio
108	Tres Ríos, Paraíso	Medio
109	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
110	Tres Ríos, Cachí	Medio
111	Tres Ríos, Paraíso	Medio
112	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
113	Tres Ríos, Cachí	Medio
114	Tres Ríos, Paraíso	Medio
115	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
116	Tres Ríos, Cachí	Medio
117	Tres Ríos, Paraíso	Medio
118	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
119	Tres Ríos, Cachí	Medio
120	Tres Ríos, Paraíso	Medio
121	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
122	Tres Ríos, Cachí	Medio
123	Tres Ríos, Paraíso	Medio
124	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
125	Tres Ríos, Cachí	Medio

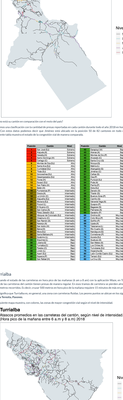
Jiménez

Mencionado el estado de las carreteras en horas pico de la mañana (6 a 9 y 17 a 19 hrs) en la ciudad de Villa Mills, en Jiménez encontramos que un **10%** de las carreteras del cantón tiene zonas de tránsito lento. Es una cifra menor a la del promedio nacional, de 24 carreteras en este rango, que en Jiménez corresponde a 2 de 25 carreteras. Es decir, cuatro (**10** carreteras) de cada cinco de nuestro cantón tienen problemas de tránsito en horas pico.

Por significar que Jiménez es, en general, una zona con carreteras fluidas, los peores puntos se ubican en los siguientes distritos: **Juan Viñas, Tucurrique, Pejibaye**.

El siguiente mapa muestra, con colores, las zonas de mayor congestión vial según el nivel de intensidad.

Jiménez
Alzacos promedios en las carreteras del cantón, según nivel de intensidad.
Hora pico de la mañana entre 6 a.m y 9 a.m 2018



	Tramo	Nivel
1	Tres Ríos, Tres Ríos	Medio
2	Tres Ríos, Cachí	Medio
3	Tres Ríos, Paraíso	Medio
4	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
5	Tres Ríos, Cachí	Medio
6	Tres Ríos, Paraíso	Medio
7	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
8	Tres Ríos, Cachí	Medio
9	Tres Ríos, Paraíso	Medio
10	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
11	Tres Ríos, Cachí	Medio
12	Tres Ríos, Paraíso	Medio
13	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
14	Tres Ríos, Cachí	Medio
15	Tres Ríos, Paraíso	Medio
16	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
17	Tres Ríos, Cachí	Medio
18	Tres Ríos, Paraíso	Medio
19	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
20	Tres Ríos, Cachí	Medio
21	Tres Ríos, Paraíso	Medio
22	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
23	Tres Ríos, Cachí	Medio
24	Tres Ríos, Paraíso	Medio
25	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
26	Tres Ríos, Cachí	Medio
27	Tres Ríos, Paraíso	Medio
28	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
29	Tres Ríos, Cachí	Medio
30	Tres Ríos, Paraíso	Medio
31	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
32	Tres Ríos, Cachí	Medio
33	Tres Ríos, Paraíso	Medio
34	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
35	Tres Ríos, Cachí	Medio
36	Tres Ríos, Paraíso	Medio
37	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
38	Tres Ríos, Cachí	Medio
39	Tres Ríos, Paraíso	Medio
40	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
41	Tres Ríos, Cachí	Medio
42	Tres Ríos, Paraíso	Medio
43	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
44	Tres Ríos, Cachí	Medio
45	Tres Ríos, Paraíso	Medio
46	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
47	Tres Ríos, Cachí	Medio
48	Tres Ríos, Paraíso	Medio
49	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
50	Tres Ríos, Cachí	Medio
51	Tres Ríos, Paraíso	Medio
52	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
53	Tres Ríos, Cachí	Medio
54	Tres Ríos, Paraíso	Medio
55	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
56	Tres Ríos, Cachí	Medio
57	Tres Ríos, Paraíso	Medio
58	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
59	Tres Ríos, Cachí	Medio
60	Tres Ríos, Paraíso	Medio
61	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
62	Tres Ríos, Cachí	Medio
63	Tres Ríos, Paraíso	Medio
64	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
65	Tres Ríos, Cachí	Medio
66	Tres Ríos, Paraíso	Medio
67	Tres Ríos, Quebrada Azul	Medio
68	Tres Ríos, Cachí	Medio
69	Tres

Comuna	Nivel	Comuna	Nivel
Arica 15101	Bajo	Cabildo 5401	Bajo
Camarones 15102	Bajo	Calle Larga 5402	Bajo
Putre 15201	Bajo	Los Andes 5403	Bajo
General Lagos 15202	Bajo	San Esteban 5404	Bajo
Iquique 01101	Bajo	Rinconada 5405	Bajo
Alto Hospicio 01107	Bajo	La Ligua 5501	Bajo
Pozo Almonte 01401	Bajo	Cabildo 5502	Medio
Camiña 01402	Bajo	Papudo 5503	Bajo
Colchane 01403	Bajo	Petorca 5504	Bajo
Huara 01404	Bajo	Zapallar 5505	Bajo
Pica 01405	Bajo	Quillota 5506	Bajo
Tocopilla 02101	Bajo	La Calera 5507	Bajo
María Elena 02102	Bajo	Hijuelas 5508	Bajo
Antofagasta 02201	Bajo	La Cruz 5509	Bajo
Mejillones 02202	Bajo	Nogales 5510	Medio
Sierra Gorda 02203	Bajo	Olmué 5511	Medio
Taltal 02204	Bajo	Limache 5512	Medio
Calama 02301	Bajo	Quillota 5513	Medio
Ollagüe 02302	Bajo	Villa Alemana 5514	Medio
San Pedro de Atacama 02303	Bajo	Quilpué 5515	Medio
Tocopilla 02401	Bajo	Limache 5516	Medio
María Elena 02402	Bajo	Olmué 5517	Medio
Chañaral 03101	Bajo	Catemu 5518	Medio
Diego de Almagro 03102	Bajo	Llaillay 5519	Medio
Copiapó 03201	Bajo	Panquehue 5520	Medio
Caldera 03202	Bajo	San Felipe 5521	Medio
Tierra Amarilla 03203	Bajo	Putaendo 5522	Medio
Vallenar 03301	Bajo	Santa María 5523	Medio
Alto del Carmen 03302	Bajo	Quillota 5524	Medio
Freirina 03303	Bajo	Calera 5525	Medio
Huasco 03304	Bajo	Hijuelas 5526	Medio
La Serena 04101	Bajo	La Cruz 5527	Medio
Coquimbo 04102	Bajo	Nogales 5528	Medio
Andacollo 04103	Bajo	Olmué 5529	Medio
La Higuera 04104	Bajo	Limache 5530	Medio
Paiguano 04105	Bajo	Villa Alemana 5531	Medio
Vicuña 04106	Bajo	Quilpué 5532	Medio
Illapel 04201	Bajo	Limache 5533	Medio
Canela 04202	Bajo	Olmué 5534	Medio
Los Vilos 04203	Bajo	Catemu 5535	Medio
Salamanca 04204	Bajo	Llaillay 5536	Medio
Ovalle 04301	Bajo	Panquehue 5537	Medio
Combarbalá 04302	Bajo	San Felipe 5538	Medio
Monte Patria 04303	Bajo	Putaendo 5539	Medio
Punitaqui 04304	Bajo	Santa María 5540	Medio
Río Hurtado 04305	Bajo	Quillota 5541	Medio
Illapel 04401	Bajo	Calera 5542	Medio
Canela 04402	Bajo	Hijuelas 5543	Medio
Los Vilos 04403	Bajo	La Cruz 5544	Medio
Salamanca 04404	Bajo	Nogales 5545	Medio
La Ligua 05101	Bajo	Olmué 5546	Medio
Cabildo 05102	Medio	Limache 5547	Medio
Papudo 05103	Bajo	Villa Alemana 5548	Medio
Petorca 05104	Bajo	Quilpué 5549	Medio
Zapallar 05105	Bajo	Limache 5550	Medio
Quillota 05106	Bajo	Olmué 5551	Medio
La Calera 05107	Bajo	Catemu 5552	Medio
Hijuelas 05108	Bajo	Llaillay 5553	Medio
La Cruz 05109	Bajo	Panquehue 5554	Medio
Nogales 05110	Medio	San Felipe 5555	Medio
Olmué 05111	Medio	Putaendo 5556	Medio
Limache 05112	Medio	Santa María 5557	Medio
Quillota 05113	Medio	Quillota 5558	Medio
Villa Alemana 05114	Medio	Calera 5559	Medio
Quilpué 05115	Medio	Hijuelas 5560	Medio
Limache 05116	Medio	La Cruz 5561	Medio
Olmué 05117	Medio	Nogales 5562	Medio
Catemu 05118	Medio	Olmué 5563	Medio
Llaillay 05119	Medio	Limache 5564	Medio
Panquehue 05120	Medio	Villa Alemana 5565	Medio
San Felipe 05121	Medio	Quilpué 5566	Medio
Putaendo 05122	Medio	Limache 5567	Medio
Santa María 05123	Medio	Olmué 5568	Medio
Quillota 05124	Medio	Catemu 5569	Medio
Calera 05125	Medio	Llaillay 5570	Medio
Hijuelas 05126	Medio	Panquehue 5571	Medio
La Cruz 05127	Medio	San Felipe 5572	Medio
Nogales 05128	Medio	Putaendo 5573	Medio
Olmué 05129	Medio	Santa María 5574	Medio
Limache 05130	Medio	Quillota 5575	Medio
Villa Alemana 05131	Medio	Calera 5576	Medio
Quilpué 05132	Medio	Hijuelas 5577	Medio
Limache 05133	Medio	La Cruz 5578	Medio
Olmué 05134	Medio	Nogales 5579	Medio
Catemu 05135	Medio	Olmué 5580	Medio
Llaillay 05136	Medio	Limache 5581	Medio
Panquehue 05137	Medio	Villa Alemana 5582	Medio
San Felipe 05138	Medio	Quilpué 5583	Medio
Putaendo 05139	Medio	Limache 5584	Medio
Santa María 05140	Medio	Olmué 5585	Medio
Quillota 05141	Medio	Catemu 5586	Medio
Calera 05142	Medio	Llaillay 5587	Medio
Hijuelas 05143	Medio	Panquehue 5588	Medio
La Cruz 05144	Medio	San Felipe 5589	Medio
Nogales 05145	Medio	Putaendo 5590	Medio
Olmué 05146	Medio	Santa María 5591	Medio
Limache 05147	Medio	Quillota 5592	Medio
Villa Alemana 05148	Medio	Calera 5593	Medio
Quilpué 05149	Medio	Hijuelas 5594	Medio
Limache 05150	Medio	La Cruz 5595	Medio
Olmué 05151	Medio	Nogales 5596	Medio
Catemu 05152	Medio	Olmué 5597	Medio
Llaillay 05153	Medio	Limache 5598	Medio
Panquehue 05154	Medio	Villa Alemana 5599	Medio
San Felipe 05155	Medio	Quilpué 5600	Medio
Putaendo 05156	Medio	Limache 5601	Medio
Santa María 05157	Medio	Olmué 5602	Medio
Quillota 05158	Medio	Catemu 5603	Medio
Calera 05159	Medio	Llaillay 5604	Medio
Hijuelas 05160	Medio	Panquehue 5605	Medio
La Cruz 05161	Medio	San Felipe 5606	Medio
Nogales 05162	Medio	Putaendo 5607	Medio
Olmué 05163	Medio	Santa María 5608	Medio
Limache 05164	Medio	Quillota 5609	Medio
Villa Alemana 05165	Medio	Calera 5610	Medio
Quilpué 05166	Medio	Hijuelas 5611	Medio
Limache 05167	Medio	La Cruz 5612	Medio
Olmué 05168	Medio	Nogales 5613	Medio
Catemu 05169	Medio	Olmué 5614	Medio
Llaillay 05170	Medio	Limache 5615	Medio
Panquehue 05171	Medio	Villa Alemana 5616	Medio
San Felipe 05172	Medio	Quilpué 5617	Medio
Putaendo 05173	Medio	Limache 5618	Medio
Santa María 05174	Medio	Olmué 5619	Medio
Quillota 05175	Medio	Catemu 5620	Medio
Calera 05176	Medio	Llaillay 5621	Medio
Hijuelas 05177	Medio	Panquehue 5622	Medio
La Cruz 05178	Medio	San Felipe 5623	Medio
Nogales 05179	Medio	Putaendo 5624	Medio
Olmué 05180	Medio	Santa María 5625	Medio
Limache 05181	Medio	Quillota 5626	Medio
Villa Alemana 05182	Medio	Calera 5627	Medio
Quilpué 05183	Medio	Hijuelas 5628	Medio
Limache 05184	Medio	La Cruz 5629	Medio
Olmué 05185	Medio	Nogales 5630	Medio
Catemu 05186	Medio	Olmué 5631	Medio
Llaillay 05187	Medio	Limache 5632	Medio
Panquehue 05188	Medio	Villa Alemana 5633	Medio
San Felipe 05189	Medio	Quilpué 5634	Medio
Putaendo 05190	Medio	Limache 5635	Medio
Santa María 05191	Medio	Olmué 5636	Medio
Quillota 05192	Medio	Catemu 5637	Medio
Calera 05193	Medio	Llaillay 5638	Medio
Hijuelas 05194	Medio	Panquehue 5639	Medio
La Cruz 05195	Medio	San Felipe 5640	Medio
Nogales 05196	Medio	Putaendo 5641	Medio
Olmué 05197	Medio	Santa María 5642	Medio
Limache 05198	Medio	Quillota 5643	Medio
Villa Alemana 05199	Medio	Calera 5644	Medio
Quilpué 05200	Medio	Hijuelas 5645	Medio
Limache 05201	Medio	La Cruz 5646	Medio
Olmué 05202	Medio	Nogales 5647	Medio
Catemu 05203	Medio	Olmué 5648	Medio
Llaillay 05204	Medio	Limache 5649	Medio
Panquehue 05205	Medio	Villa Alemana 5650	Medio
San Felipe 05206	Medio	Quilpué 5651	Medio
Putaendo 05207	Medio	Limache 5652	Medio
Santa María 05208	Medio	Olmué 5653	Medio
Quillota 05209	Medio	Catemu 5654	Medio
Calera 05210	Medio	Llaillay 5655	Medio
Hijuelas 05211	Medio	Panquehue 5656	Medio
La Cruz 05212	Medio	San Felipe 5657	Medio
Nogales 05213	Medio	Putaendo 5658	Medio
Olmué 05214	Medio	Santa María 5659	Medio
Limache 05215	Medio	Quillota 5660	Medio
Villa Alemana 05216	Medio	Calera 5661	Medio
Quilpué 05217	Medio	Hijuelas 5662	Medio
Limache 05218	Medio	La Cruz 5663	Medio
Olmué 05219	Medio	Nogales 5664	Medio
Catemu 05220	Medio	Olmué 5665	Medio
Llaillay 05221	Medio	Limache 5666	Medio
Panquehue 05222	Medio	Villa Alemana 5667	Medio
San Felipe 05223	Medio	Quilpué 5668	Medio
Putaendo 05224	Medio	Limache 5669	Medio
Santa María 05225	Medio	Olmué 5670	Medio
Quillota 05226	Medio	Catemu 5671	Medio
Calera 05227	Medio	Llaillay 5672	Medio
Hijuelas 05228	Medio	Panquehue 5673	Medio
La Cruz 05229	Medio	San Felipe 5674	Medio
Nogales 05230	Medio	Putaendo 5675	Medio
Olmué 05231	Medio	Santa María 5676	Medio
Limache 05232	Medio	Quillota 5677	Medio
Villa Alemana 05233	Medio	Calera 5678	Medio
Quilpué 05234	Medio	Hijuelas 5679	Medio
Limache 05235	Medio	La Cruz 5680	Medio
Olmué 05236	Medio	Nogales 5681	Medio
Catemu 05237	Medio	Olmué 5682	Medio
Llaillay 05238	Medio	Limache 5683	Medio
Panquehue 05239	Medio	Villa Alemana 5684	Medio
San Felipe 05240	Medio	Quilpué 5685	Medio
Putaendo 05241	Medio	Limache 5686	Medio
Santa María 05242	Medio	Olmué 5687	Medio
Quillota 05243	Medio	Catemu 5688	Medio
Calera 05244	Medio	Llaillay 5689	Medio
Hijuelas 05245	Medio	Panquehue 5690	Medio
La Cruz 05246	Medio	San Felipe 5691	Medio
Nogales 05247	Medio	Putaendo 5692	Medio
Olmué 05248	Medio	Santa María 5693	Medio
Limache 05249	Medio	Quillota 5694	Medio
Villa Alemana 05250	Medio	Calera 5695	Medio
Quilpué 05251	Medio	Hijuelas 5696	Medio
Limache 05252	Medio	La Cruz 5697	Medio
Olmué 05253	Medio	Nogales 5698	Medio
Catemu 05254	Medio	Olmué 5699	Medio
Llaillay 05255	Medio	Limache 5700	Medio
Panquehue 05256	Medio	Villa Alemana 5701	Medio
San Felipe 05257	Medio	Quilpué 5702	Medio
Putaendo 05258	Medio	Limache 5703	Medio
Santa María 05259	Medio	Olmué 5704	Medio
Quillota 05260	Medio	Catemu 5705	Medio
Calera 05261	Medio	Llaillay 5706	Medio
Hijuelas 05262	Medio	Panquehue 5707	Medio
La Cruz 05263	Medio	San Felipe 5708	Medio
Nogales 05264	Medio	Putaendo 5709	Medio
Olmué 05265	Medio	Santa María 5710	Medio
Limache 05266	Medio	Quillota 5711	Medio
Villa Alemana 05267	Medio	Calera 5712	Medio
Quilpué 05268	Medio	Hijuelas 5713	Medio
Limache 05269	Medio	La Cruz 5714	Medio
Olmué 05270	Medio	Nogales 5715	Medio
Catemu 05271	Medio	Olmué 5716	Medio
Llaillay 05272	Medio	Limache 5717	Medio
Panquehue 05273	Medio	Villa Alemana 5718	Medio
San Felipe 05274	Medio	Quilpué 5719	Medio
Putaendo 05275	Medio	Limache 5720	Medio
Santa María 05276	Medio	Olmué 5721	Medio
Quillota 05277	Medio	Catemu 5722	Medio
Calera 05278	Medio	Llaillay 5723	Medio
Hijuelas 05279	Medio	Panquehue 5724	Medio
La Cruz 05280	Medio	San Felipe 5725	Medio
Nogales 05281	Medio	Putaendo 5726	Medio
Olmué 05282	Medio	Santa María 5727	Medio
Limache 05283	Medio	Quillota 5728	Medio
Villa Alemana 05284	Medio	Calera 5729	Medio
Quilpué 05285	Medio	Hijuelas 5730	Medio
Limache 05286	Medio	La Cruz 5731	Medio
Olmué 05287	Medio	Nogales 5732	Medio
Catemu 05288	Medio	Olmué 5733	Medio
Llaillay 05289	Medio	Limache 5734	Medio
Panquehue 05290	Medio	Villa Alemana 5735	Medio
San Felipe 05291	Medio	Quilpué 5736	Medio
Putaendo 05292	Medio	Limache 5737	Medio
Santa María 05293	Medio	Olmué 5738	Medio
Quillota 05294	Medio	Catemu 5739	Medio
Calera 05295	Medio	Llaillay 5740	Medio
Hijuelas 05296	Medio	Panquehue 5741	Medio
La Cruz 05297	Medio	San Felipe 5742	Medio
Nogales 05298	Medio	Putaendo 5743	Medio
Olmué 05299	Medio	Santa María 5744	Medio
Limache 05300	Medio	Quillota 5745	Medio
Villa Alemana 05301	Medio	Calera 5746	Medio
Quilpué 05302	Medio	Hijuelas 5747	Medio
Limache 05303	Medio	La Cruz 5748	Medio
Olmué 05304	Medio	Nogales 5749	Medio
Catemu 05305	Medio	Olmué 5750	Medio
Llaillay 05306	Medio	Limache 5751	Medio
Panquehue 05307	Medio	Villa Alemana 5752	Medio
San Felipe 05308	Medio	Quilpué 5753	Medio
Putaendo 05309	Medio	Limache 5754	Medio
Santa María 05310	Medio	Olmué 5755	Medio
Quillota 05311	Medio	Catemu 5756	Medio
Calera 05312	Medio	Llaillay 5757	Medio
Hijuelas 05313	Medio	Panquehue 5758	Medio
La Cruz 05314	Medio	San Felipe 5759	Medio
Nogales 05315	Medio	Putaendo 5760	Medio
Olmué 05316	Medio	Santa María 5761	Medio
Limache 05317	Medio	Quillota 5762	Medio
Villa Alemana 05318	Medio	Calera 5763	Medio
Quilpué 05319	Medio	Hijuelas 5764	Medio
Limache 05320	Medio	La Cruz 5765	Medio
Olmué 05321	Medio	Nogales 5766	Medio
Catemu 05322	Medio	Olmué 5767	Medio
Llaillay 05323	Medio	Limache 5768	Medio
Panquehue 05324	Medio	Villa Alemana 5769	Medio
San Felipe 05325	Medio	Quilpué 5770	Medio
Putaendo 05326	Medio	Limache 5771	Medio
Santa María 05327	Medio	Olmué 5772	Medio
Quillota 05328	Medio	Catemu 5773	Medio
Calera 05329	Medio	Llaillay 5774	Medio
Hijuelas 05330	Medio	Panquehue 5775	Medio
La Cruz 05331	Medio	San Felipe 5776	Medio
Nogales 05332	Medio	Putaendo 5777	Medio
Olmué 05333	Medio	Santa María 5778	Medio
Limache 05334	Medio	Quillota 5779	Medio
Villa Alemana 05335	Medio	Calera 5780	Medio
Quilpué 05336	Medio	Hijuelas 5781	Medio
Limache 05337	Medio	La Cruz 5782	Medio
Olmué 05338	Medio	Nogales 5783	Medio
Catemu 05339	Medio	Olmué 5784	Medio
Llaillay 05340	Medio	Limache 5785	Medio
Panquehue 05341	Medio	Villa Alemana 5786	Medio
San Felipe 05342	Medio	Quilpué 5787	Medio
Putaendo 05343	Medio	Limache 5788	Medio
Santa María 05344	Medio	Olmué 5789	Medio
Quillota 05345	Medio	Catemu 5790	Medio
Calera 05346	Medio	Llaillay 5791	Medio
Hijuelas 05347	Medio	Panquehue 5792	Medio
La Cruz 05348	Medio	San Felipe 5793	Medio
Nogales 05349	Medio	Putaendo 5794	Medio
Olmué 05350	Medio	Santa María 5795	Medio
Limache 05351	Medio	Quillota 5796	Medio
Villa Alemana 05352	Medio	Calera 5797	Medio
Quilpué 05353	Medio	Hijuelas 5798	Medio
Limache 05354	Medio	La Cruz 5799	Medio
Olmué 05355	Medio	Nogales 5800	Medio
Catemu 05356	Medio	Olmué 5801	Medio
Llaillay 05357	Medio	Limache 5802	Medio
Panquehue 05358	Medio	Villa Alemana 5803	Medio
San Felipe 05359	Medio	Quilpué 5804	Medio
Putaendo 05360	Medio	Limache 5805	Medio
Santa María 05361	Medio	Olmué 5806	Medio
Quillota 05362	Medio	Catemu 5807	Medio
Calera 05363	Medio	Llaillay 5808	Medio
Hijuelas 05364	Medio	Panquehue 5809	Medio
La Cruz 05365	Medio	San Felipe 5810	Medio
Nogales 05366	Medio	Putaendo 5811	Medio
Olmué 05367	Medio	Santa María 5812	Medio
Limache 05368	Medio	Quillota 5813	Medio
Villa Alemana 05369	Medio	Calera 5814	Medio
Quilpué 05370	Medio	Hijuelas 5815	Medio
Limache 05371	Medio	La Cruz 5816	Medio
Olmué 05372	Medio	Nogales 5817	Medio
Catemu 05373	Medio	Olmué 5818	Medio
Llaillay 05374	Medio	Limache 5819	Medio
Panquehue 05375	Medio	Villa Alemana 5820	Medio
San Felipe 05376	Medio	Quilpué 5821	Medio
Putaendo 05377	Medio	Limache 5822	Medio
Santa María 05378	Medio	Olmué 5823	Medio
Quillota 05379	Medio	Catemu 5824	Medio
Calera 05380	Medio	Llaillay 5825	Medio
Hijuelas 05381	Medio	Panquehue 5826	Medio
La Cruz 05382	Medio	San Felipe 5827	Medio
Nogales 05383	Medio	Putaendo 5828	Medio
Olmué 05384	Medio	Santa María 5829	Medio
Limache 05385	Medio	Quillota 5830	Medio
Villa Alemana 05386	Medio	Calera 5831	Medio
Quilpué 05387	Medio	Hijuelas 5832	Medio
Limache 05388	Medio	La Cruz 5833	Medio
Olmué 05389	Medio	Nogales 5834	Medio
Catemu 05390	Medio	Olmué 5835	Medio
Llaillay 05391	Medio	Limache 5836	Medio
Panquehue 05392	Medio	Villa Alemana 5837	Medio
San Felipe 05393	Medio	Quilpué 5838	Medio
Putaendo 05394	Medio	Limache 5839	Medio
Santa María 05395	Medio	Olmué 5840	Medio
Quillota 05396	Medio	Catemu 5841	Medio
Calera 05397	Medio	Llaillay 5842	Medio
Hijuelas 05398	Medio	Panquehue 5843	Medio
La Cruz 05399	Medio	San Felipe 5844	Medio
Nogales 05400	Medio	Putaendo 5845	Medio
Olmué 05401	Medio	Santa María 5846	Medio
Limache 05402	Medio	Quillota 5847	Medio
Villa Alemana 05403	Medio	Calera 5848	Medio
Quilpué 05404	Medio	Hijuelas 5849	Medio
Limache 05405	Medio	La Cruz 5850	Medio
Olmué 05406	Medio	Nogales 5851	Medio
Catemu 05407	Medio	Olmué 5852	Medio
Llaillay 05408	Medio	Limache 5853	Medio
Panquehue 05409	Medio	Villa Alemana 5854	Medio
San Felipe 05410	Medio	Quilpué 5855	Medio
Putaendo 05411	Medio	Limache 5856	Medio
Santa María 05412	Medio	Olmué 5857	Medio
Quillota 05413	Medio	Catemu 5858	Medio
Calera 05414	Medio	Llaillay 5859	Medio
Hijuelas 05415	Medio	Panquehue 5860	Medio
La Cruz 05416	Medio	San Felipe 5861	Medio
Nogales 05417	Medio	Putaendo 5862	Medio
Olmué 05418	Medio	Santa María 5863	Medio
Limache 05419	Medio	Quillota 5864	Medio
Villa Alemana 05420	Medio	Calera 5865	Medio
Quilpué 05421	Medio	Hijuelas 5866	Medio
Limache 05422	Medio	La Cruz 5867	Medio
Olmué 05423	Medio	Nogales 5868	Medio
Catemu 05424	Medio	Olmué 5869	Medio
Llaillay 05425	Medio	Limache 5870	Medio
Panquehue 05426	Medio	Villa Alemana 5871	Medio
San Felipe 05427	Medio	Quilpué 5872	Medio
Putaendo 05428	Medio	Limache 5873	Medio
Santa María 05429	Medio	Olmué 5874	Medio
Quillota 05430	Medio	Catemu 5875	Medio
Calera 05431	Medio	Llaillay 5876	Medio
Hijuelas 05432	Medio	Panquehue 5877	Medio
La Cruz 05433	Medio	San Felipe 5878	Medio
Nogales 05434	Medio	Putaendo 5879	Medio
Olmué 05435	Medio	Santa María 5880	Medio
Limache 05436	Medio	Quillota 5881	Medio
Villa Alemana 05437	Medio	Calera 5882	Medio
Quilpué 05438	Medio	Hijuelas 5883	Medio
Limache 05439	Medio	La Cruz 5884	Medio
Olmué 05440	Medio	Nogales 5885	Medio
Catemu 05441	Medio	Olmué 5886	Medio
Llaillay 05442	Medio	Limache 5887	Medio
Panquehue 05443	Medio	Villa Alemana 5888	Medio
San Felipe 05444	Medio	Quilpué 5889	Medio
Putaendo 05445	Medio	Limache 5890	Medio
Santa María 05446	Medio	Olmué 5891	Medio
Quillota 05447	Medio	Catemu 5892	Medio
Calera 05448	Medio	Llaillay 5893	Medio
Hijuelas 05449	Medio	Panquehue 5894	Medio
La Cruz 05450	Medio	San Felipe 5895	Medio
Nogales 05451	Medio	Putaendo 5896	Medio
Olmué 05452	Medio	Santa María 5897	Medio
Limache 05453	Medio	Quillota 5898	Medio
Villa Alemana 05454	Medio	Calera 5899	Medio
Quilpué 05455	Medio	Hijuelas 5900	Medio
Limache 05456	Medio	La Cruz 5901	Medio
Olmué 05457	Medio	Nogales 5902	Medio
Catemu 05458	Medio	Olmué 5903	Medio
Llaillay 05459	Medio	Limache 5904	Medio
Panquehue 05460	Medio	Villa Alemana 5905	Medio
San Felipe 05461	Medio	Quilpué 5906	Medio
Putaendo 05462	Medio	Limache 5907	Medio
Santa María 05463	Medio	Olmué 5908	Medio
Quillota 05464	Medio	Catemu 5909	Medio
Calera 05465	Medio	Llaillay 5910	Medio
Hijuelas 05466	Medio	Panquehue 5911	Medio
La Cruz 05467	Medio	San Felipe 5912	Medio
Nogales 05468	Medio	Putaendo 5913	Medio
Olmué 05469	Medio	Santa María 5914	Medio
Limache 05470	Medio	Quillota 5915	Medio
Villa Alemana 05471	Medio	Calera 5916	Medio
Quilpué 05472	Medio	Hijuelas 5917	Medio
Limache 05473	Medio	La Cruz 5918	Medio
Olmué 05474	Medio	Nogales 5919	Medio
Catemu 05475	Medio	Olmué 5920	Medio
Llaillay 05476	Medio	Limache 5921	Medio
Panquehue 05477	Medio	Villa Alemana 5922	Medio
San Felipe 05478	Medio	Quilpué 5923	Medio
Putaendo 05479	Medio	Limache 5924	Medio
Santa María 05480	Medio	Olmué 5925	Medio
Quillota 05481	Medio	Catemu 5926	Medio
Calera 05482	Medio	Llaillay 5927	Medio
Hijuelas 05483	Medio	Panquehue 5928	Medio
La Cruz 05484	Medio	San Felipe 5929	Medio
Nogales 05485	Medio	Putaendo 5930	Medio
Olmué 05486	Medio	Santa María 5931	Medio
Limache 05487	Medio	Quillota 5932	Medio
Villa Alemana 05488	Medio	Calera 5933	Medio
Quilpué 05489	Medio	Hijuelas 5934	Medio
Limache 05490	Medio	La Cruz 5935	Medio
Olmué 05491	Medio	Nogales 5936	Medio
Catemu 05492	Medio	Olmué 5937	Medio
Llaillay 05493	Medio	Limache 5938	Medio
Panquehue 05494	Medio	Villa Alemana 5939	Medio
San Felipe 05495	Medio	Quilpué 5940	Medio
Putaendo 05496	Medio	Limache 5941	Medio
Santa María 05497	Medio	Olmué 5942	Medio
Quillota 05498	Medio	Catemu 5943	Medio
Calera 05499	Medio	Llaillay 5944	Medio
Hijuelas 05500	Medio	Panquehue 5945	Medio
La Cruz 05501	Medio	San Felipe 5946	Medio
Nogales 05502	Medio	Putaendo 5947	Medio
Olmué 05503	Medio	Santa María 5948	Medio
Limache 05504	Medio	Quillota 5949	Medio
Villa Alemana 05505	Medio	Calera 5950	Medio
Quilpué 05506	Medio	Hijuelas 5951	Medio
Limache 05507	Medio	La Cruz 5952	Medio
Olmué 05508	Medio	Nogales 5953	Medio
Catemu 05509	Medio	Olmué 5954	Medio
Llaillay 05510	Medio	Limache 5955	Medio
Panquehue 05511	Medio	Villa Alemana 5956	Medio
San Felipe 05512	Medio	Quilpué 5957	Medio
Putaendo 05513	Medio	Limache 5958	Medio
Santa María 05514	Medio	Olmué 5959	Medio
Quillota 05515	Medio	Catemu 5960	Medio
Calera 05516	Medio	Llaillay 5961	Medio
Hijuelas 05517	Medio	Panquehue 5962	Medio
La Cruz 05518	Medio	San Felipe 5963	Medio
Nogales 05519	Medio	Putaendo 5964	Medio
Olmué 05520	Medio	Santa María 5965	Medio
Limache 05521	Medio	Quillota 5966	Medio
Villa Alemana 05522	Medio	Calera 5967	Medio
Quilpué 05523	Medio	Hijuelas 5968	Medio
Limache 05524	Medio	La Cruz 5969	Medio
Olmué 05525	Medio	Nogales 5970	Medio
Catemu 05526	Medio	Olmué 5971	Medio
Llaillay 05527	Medio	Limache 5972	Medio
Panquehue 05528	Medio	Villa Alemana 5973	Medio
San Felipe 05529	Medio	Quilpué 5974	Medio
Putaendo 05530	Medio	Limache 5975	Medio
Santa María 05531	Medio	Olmué 5976	Medio
Quillota 05532	Medio	Catemu 5977	Medio
Calera 05533	Medio	Llaillay 5978	Medio
Hijuelas 05534	Medio	Panquehue 5979	Medio
La Cruz 05535	Medio	San Felipe 5980	Medio
Nogales 05536	Medio	Putaendo 5981	Medio
Olmué 05537	Medio	Santa María 5982	Medio
Limache 05538	Medio	Quillota 5983	Medio
Villa Alemana 05539	Medio	Calera 5984	Medio
Quilpué 05540	Medio	Hijuelas 5985	Medio
Limache 05541	Medio	La Cruz 5986	Medio
Olmué 05542	Medio	Nogales 5987	Medio
Catemu 05543	Medio	Olmué 5988	Medio
Llaillay 05544	Medio	Limache 5989	Medio
Panquehue 05545	Medio	Villa Alemana 5990	Medio
San Felipe 05546	Medio	Quilpué 5991	Medio
Putaendo 05547	Medio	Limache 5992	Medio
Santa María 05548	Medio	Olmué 5993	Medio
Quillota 05549	Medio	Catemu 5994	Medio
Calera 05550	Medio	Llaillay 5995	Medio
Hijuelas 05551	Medio	Panquehue 5996	Medio
La Cruz 05552	Medio	San Felipe 5997	Medio
Nogales 05553	Medio	Putaendo 5998	Medio
Olmué 05554	Medio	Santa María 5999	Medio
Limache 05555	Medio	Quillota 6000	Medio
Villa Alemana 05556	Medio	Calera 6001	Medio
Quilpué 05557	Medio	Hijuelas 6002	Medio
Limache 05558	Medio	La Cruz 6003	Medio
Olmué 05559	Medio	Nogales 6004	Medio
Catemu 05560	Medio	Olmué 6005	Medio
Llaillay 05561	Medio	Limache 6006	Medio
Panquehue 05562	Medio	Villa Alemana 6007	Medio
San Felipe 05563	Medio	Quilpué 6008	Medio
Putaendo 05564	Medio	Limache 6009	Medio
Santa María 05565	Medio	Olmué 6010	Medio
Quillota 05566	Medio	Catemu 6011	Medio
Calera 05567	Medio	Llaillay 6012	Medio
Hijuelas 05568	Medio	Panquehue 6013	Medio
La Cruz 05569	Medio	San Felipe 6014	Medio
Nogales 05570	Medio	Putaendo 6015	Medio
Olmué 05571	Medio	Santa María 6016	Medio
Limache 05572	Medio	Quillota 6017	Medio
Villa Alemana 05573	Medio	Calera 6018	Medio
Quilpué 05574	Medio	Hijuelas 6019	Medio
Limache 05575	Medio	La Cruz 6020	Medio
Olmué 05576	Medio	Nogales 6021	Medio
Catemu 05577	Medio	Olmué 6022	Medio
Llaillay 05578	Medio	Limache 6023	Medio
Panquehue 05579	Medio	Villa Alemana 6024	Medio
San Felipe 05580	Medio	Quilpué 6025	Medio
Putaendo 05581	Medio	Limache 6026	Medio
Santa María 05582	Medio	Olmué 6027	Medio
Quillota 05583	Medio	Catemu 6028	Medio
Calera 05584	Medio	Llaillay 6029	Medio
Hijuelas 05585	Medio	Panquehue 6030	Medio
La Cruz 05586	Medio	San Felipe 6031	Medio
Nogales 05587	Medio	Putaendo 6032	Medio
Olmué 05588	Medio	Santa María 6033	Medio
Limache 05589	Medio	Quillota 6034	Medio
Villa Alemana 05590	Medio	Calera 6035	Medio
Quilpué 05591	Medio	Hijuelas 6036	Medio
Limache 05592	Medio	La Cruz 6037	Medio
Olmué 05593	Medio	Nogales 6038	Medio
Catemu 05594	Medio	Olmué 6039	Medio
Llaillay 05595	Medio	Limache 6040	Medio
Panquehue 05596	Medio	Villa Alemana 6041	Medio
San Felipe 05597	Medio	Quilpué 6042	Medio
Putaendo 05598

¿Cómo está la carretera en comparación con el resto del país?

Carretera con clasificación en la cantidad de puntos reportados en vías cuatro veces mayor que la del país. El 50% de los puntos de la carretera (1 de 2) está. Con estas cifras podemos decir que Puerto Ordo ubicado en la posición 10 de 82 carreteras en todo el país, con un nivel alto, su siguiente tabla muestra el desglose de la congestión con los nueve conceptos.

Posición	Carretera	Nivel
1	Ruta 1 Tramo 01	Muy Alto
2	Ruta 1 Tramo 02	Muy Alto
3	Ruta 1 Tramo 03	Muy Alto
4	Ruta 1 Tramo 04	Muy Alto
5	Ruta 1 Tramo 05	Muy Alto
6	Ruta 1 Tramo 06	Muy Alto
7	Ruta 1 Tramo 07	Muy Alto
8	Ruta 1 Tramo 08	Muy Alto
9	Ruta 1 Tramo 09	Muy Alto
10	Puerto Ordo	Alto
11	Ruta 1 Tramo 10	Alto
12	Ruta 1 Tramo 11	Alto
13	Ruta 1 Tramo 12	Alto
14	Ruta 1 Tramo 13	Alto
15	Ruta 1 Tramo 14	Alto
16	Ruta 1 Tramo 15	Alto
17	Ruta 1 Tramo 16	Alto
18	Ruta 1 Tramo 17	Alto
19	Ruta 1 Tramo 18	Alto
20	Ruta 1 Tramo 19	Alto
21	Ruta 1 Tramo 20	Alto
22	Ruta 1 Tramo 21	Alto
23	Ruta 1 Tramo 22	Alto
24	Ruta 1 Tramo 23	Alto
25	Ruta 1 Tramo 24	Alto
26	Ruta 1 Tramo 25	Alto
27	Ruta 1 Tramo 26	Alto
28	Ruta 1 Tramo 27	Alto
29	Ruta 1 Tramo 28	Alto
30	Ruta 1 Tramo 29	Alto
31	Ruta 1 Tramo 30	Alto
32	Ruta 1 Tramo 31	Alto
33	Ruta 1 Tramo 32	Alto
34	Ruta 1 Tramo 33	Alto
35	Ruta 1 Tramo 34	Alto
36	Ruta 1 Tramo 35	Alto
37	Ruta 1 Tramo 36	Alto
38	Ruta 1 Tramo 37	Alto
39	Ruta 1 Tramo 38	Alto
40	Ruta 1 Tramo 39	Alto
41	Ruta 1 Tramo 40	Alto
42	Ruta 1 Tramo 41	Alto
43	Ruta 1 Tramo 42	Alto
44	Ruta 1 Tramo 43	Alto
45	Ruta 1 Tramo 44	Alto
46	Ruta 1 Tramo 45	Alto
47	Ruta 1 Tramo 46	Alto
48	Ruta 1 Tramo 47	Alto
49	Ruta 1 Tramo 48	Alto
50	Ruta 1 Tramo 49	Alto
51	Ruta 1 Tramo 50	Alto
52	Ruta 1 Tramo 51	Alto
53	Ruta 1 Tramo 52	Alto
54	Ruta 1 Tramo 53	Alto
55	Ruta 1 Tramo 54	Alto
56	Ruta 1 Tramo 55	Alto
57	Ruta 1 Tramo 56	Alto
58	Ruta 1 Tramo 57	Alto
59	Ruta 1 Tramo 58	Alto
60	Ruta 1 Tramo 59	Alto
61	Ruta 1 Tramo 60	Alto
62	Ruta 1 Tramo 61	Alto
63	Ruta 1 Tramo 62	Alto
64	Ruta 1 Tramo 63	Alto
65	Ruta 1 Tramo 64	Alto
66	Ruta 1 Tramo 65	Alto
67	Ruta 1 Tramo 66	Alto
68	Ruta 1 Tramo 67	Alto
69	Ruta 1 Tramo 68	Alto
70	Ruta 1 Tramo 69	Alto
71	Ruta 1 Tramo 70	Alto
72	Ruta 1 Tramo 71	Alto
73	Ruta 1 Tramo 72	Alto
74	Ruta 1 Tramo 73	Alto
75	Ruta 1 Tramo 74	Alto
76	Ruta 1 Tramo 75	Alto
77	Ruta 1 Tramo 76	Alto
78	Ruta 1 Tramo 77	Alto
79	Ruta 1 Tramo 78	Alto
80	Ruta 1 Tramo 79	Alto
81	Ruta 1 Tramo 80	Alto
82	Ruta 1 Tramo 81	Alto

Posición	Carretera	Nivel
1	Ruta 1 Tramo 01	Muy Alto
2	Ruta 1 Tramo 02	Muy Alto
3	Ruta 1 Tramo 03	Muy Alto
4	Ruta 1 Tramo 04	Muy Alto
5	Ruta 1 Tramo 05	Muy Alto
6	Ruta 1 Tramo 06	Muy Alto
7	Ruta 1 Tramo 07	Muy Alto
8	Ruta 1 Tramo 08	Muy Alto
9	Ruta 1 Tramo 09	Muy Alto
10	Puerto Ordo	Alto
11	Ruta 1 Tramo 10	Alto
12	Ruta 1 Tramo 11	Alto
13	Ruta 1 Tramo 12	Alto
14	Ruta 1 Tramo 13	Alto
15	Ruta 1 Tramo 14	Alto
16	Ruta 1 Tramo 15	Alto
17	Ruta 1 Tramo 16	Alto
18	Ruta 1 Tramo 17	Alto
19	Ruta 1 Tramo 18	Alto
20	Ruta 1 Tramo 19	Alto
21	Ruta 1 Tramo 20	Alto
22	Ruta 1 Tramo 21	Alto
23	Ruta 1 Tramo 22	Alto
24	Ruta 1 Tramo 23	Alto
25	Ruta 1 Tramo 24	Alto
26	Ruta 1 Tramo 25	Alto
27	Ruta 1 Tramo 26	Alto
28	Ruta 1 Tramo 27	Alto
29	Ruta 1 Tramo 28	Alto
30	Ruta 1 Tramo 29	Alto
31	Ruta 1 Tramo 30	Alto
32	Ruta 1 Tramo 31	Alto
33	Ruta 1 Tramo 32	Alto
34	Ruta 1 Tramo 33	Alto
35	Ruta 1 Tramo 34	Alto
36	Ruta 1 Tramo 35	Alto
37	Ruta 1 Tramo 36	Alto
38	Ruta 1 Tramo 37	Alto
39	Ruta 1 Tramo 38	Alto
40	Ruta 1 Tramo 39	Alto
41	Ruta 1 Tramo 40	Alto
42	Ruta 1 Tramo 41	Alto
43	Ruta 1 Tramo 42	Alto
44	Ruta 1 Tramo 43	Alto
45	Ruta 1 Tramo 44	Alto
46	Ruta 1 Tramo 45	Alto
47	Ruta 1 Tramo 46	Alto
48	Ruta 1 Tramo 47	Alto
49	Ruta 1 Tramo 48	Alto
50	Ruta 1 Tramo 49	Alto
51	Ruta 1 Tramo 50	Alto
52	Ruta 1 Tramo 51	Alto
53	Ruta 1 Tramo 52	Alto
54	Ruta 1 Tramo 53	Alto
55	Ruta 1 Tramo 54	Alto
56	Ruta 1 Tramo 55	Alto
57	Ruta 1 Tramo 56	Alto
58	Ruta 1 Tramo 57	Alto
59	Ruta 1 Tramo 58	Alto
60	Ruta 1 Tramo 59	Alto
61	Ruta 1 Tramo 60	Alto
62	Ruta 1 Tramo 61	Alto
63	Ruta 1 Tramo 62	Alto
64	Ruta 1 Tramo 63	Alto
65	Ruta 1 Tramo 64	Alto
66	Ruta 1 Tramo 65	Alto
67	Ruta 1 Tramo 66	Alto
68	Ruta 1 Tramo 67	Alto
69	Ruta 1 Tramo 68	Alto
70	Ruta 1 Tramo 69	Alto
71	Ruta 1 Tramo 70	Alto
72	Ruta 1 Tramo 71	Alto
73	Ruta 1 Tramo 72	Alto
74	Ruta 1 Tramo 73	Alto
75	Ruta 1 Tramo 74	Alto
76	Ruta 1 Tramo 75	Alto
77	Ruta 1 Tramo 76	Alto
78	Ruta 1 Tramo 77	Alto
79	Ruta 1 Tramo 78	Alto
80	Ruta 1 Tramo 79	Alto
81	Ruta 1 Tramo 80	Alto
82	Ruta 1 Tramo 81	Alto

San Pablo

Mencionado el estado de las carreteras de Ferrocarril de los Andinos (F-ae-1) el pasó con la aplicación Waze, en Zapopan encontramos que un 20% de las carreteras del cantón tienen zonas de mayor congestión. En cada tramo de carretera se pondrán alrededor de 3 minutos por cada uno (en promedio). Es decir, cuan 300 minutos en los días de la semana requiere 15 minutos de más en promedio.

Por significa que Zapopan no, en general, una zona con carreteras fluidas con pocos puntos críticos. Los puntos ponlos en alerta en las siguientes direcciones: **Ocotal de Sabanilla** (sentido **Ocotal**).

El siguiente mapa muestra, con colores, los zonas de mayor congestión (tal vez que el nivel de intensidad).

San Pablo
Alzazos promedios en las carreteras del cantón, según nivel de intensidad.
(Hora pico de la mañana entre 6 a.m. y 8 a.m) 2019

¿Cómo está la carretera en comparación con el resto del país?

Carretera con clasificación en la cantidad de puntos reportados en vías cuatro veces mayor que la del país. El 50% de los puntos de la carretera (1 de 2) está. Con estas cifras podemos decir que San Pablo ubicado en la posición 10 de 82 carreteras en todo el país, con un nivel alto, su siguiente tabla muestra el desglose de la congestión con los nueve conceptos.

Posición	Carretera	Nivel
1	Ruta 1 Tramo 01	Muy Alto
2	Ruta 1 Tramo 02	Muy Alto
3	Ruta 1 Tramo 03	Muy Alto
4	Ruta 1 Tramo 04	Muy Alto
5	Ruta 1 Tramo 05	Muy Alto
6	Ruta 1 Tramo 06	Muy Alto
7	Ruta 1 Tramo 07	Muy Alto
8	Ruta 1 Tramo 08	Muy Alto
9	Ruta 1 Tramo 09	Muy Alto
10	San Pablo	Alto
11	Ruta 1 Tramo 10	Alto
12	Ruta 1 Tramo 11	Alto
13	Ruta 1 Tramo 12	Alto
14	Ruta 1 Tramo 13	Alto
15	Ruta 1 Tramo 14	Alto
16	Ruta 1 Tramo 15	Alto
17	Ruta 1 Tramo 16	Alto
18	Ruta 1 Tramo 17	Alto
19	Ruta 1 Tramo 18	Alto
20	Ruta 1 Tramo 19	Alto
21	Ruta 1 Tramo 20	Alto
22	Ruta 1 Tramo 21	Alto
23	Ruta 1 Tramo 22	Alto
24	Ruta 1 Tramo 23	Alto
25	Ruta 1 Tramo 24	Alto
26	Ruta 1 Tramo 25	Alto
27	Ruta 1 Tramo 26	Alto
28	Ruta 1 Tramo 27	Alto
29	Ruta 1 Tramo 28	Alto
30	Ruta 1 Tramo 29	Alto
31	Ruta 1 Tramo 30	Alto
32	Ruta 1 Tramo 31	Alto
33	Ruta 1 Tramo 32	Alto
34	Ruta 1 Tramo 33	Alto
35	Ruta 1 Tramo 34	Alto
36	Ruta 1 Tramo 35	Alto
37	Ruta 1 Tramo 36	Alto
38	Ruta 1 Tramo 37	Alto
39	Ruta 1 Tramo 38	Alto
40	Ruta 1 Tramo 39	Alto
41	Ruta 1 Tramo 40	Alto
42	Ruta 1 Tramo 41	Alto
43	Ruta 1 Tramo 42	Alto
44	Ruta 1 Tramo 43	Alto
45	Ruta 1 Tramo 44	Alto
46	Ruta 1 Tramo 45	Alto
47	Ruta 1 Tramo 46	Alto
48	Ruta 1 Tramo 47	Alto
49	Ruta 1 Tramo 48	Alto
50	Ruta 1 Tramo 49	Alto
51	Ruta 1 Tramo 50	Alto
52	Ruta 1 Tramo 51	Alto
53	Ruta 1 Tramo 52	Alto
54	Ruta 1 Tramo 53	Alto
55	Ruta 1 Tramo 54	Alto
56	Ruta 1 Tramo 55	Alto
57	Ruta 1 Tramo 56	Alto
58	Ruta 1 Tramo 57	Alto
59	Ruta 1 Tramo 58	Alto
60	Ruta 1 Tramo 59	Alto
61	Ruta 1 Tramo 60	Alto
62	Ruta 1 Tramo 61	Alto
63	Ruta 1 Tramo 62	Alto
64	Ruta 1 Tramo 63	Alto
65	Ruta 1 Tramo 64	Alto
66	Ruta 1 Tramo 65	Alto
67	Ruta 1 Tramo 66	Alto
68	Ruta 1 Tramo 67	Alto
69	Ruta 1 Tramo 68	Alto
70	Ruta 1 Tramo 69	Alto
71	Ruta 1 Tramo 70	Alto
72	Ruta 1 Tramo 71	Alto
73	Ruta 1 Tramo 72	Alto
74	Ruta 1 Tramo 73	Alto
75	Ruta 1 Tramo 74	Alto
76	Ruta 1 Tramo 75	Alto
77	Ruta 1 Tramo 76	Alto
78	Ruta 1 Tramo 77	Alto
79	Ruta 1 Tramo 78	Alto
80	Ruta 1 Tramo 79	Alto
81	Ruta 1 Tramo 80	Alto
82	Ruta 1 Tramo 81	Alto

Posición	Carretera	Nivel
1	Ruta 1 Tramo 01	Muy Alto
2	Ruta 1 Tramo 02	Muy Alto
3	Ruta 1 Tramo 03	Muy Alto
4	Ruta 1 Tramo 04	Muy Alto
5	Ruta 1 Tramo 05	Muy Alto
6	Ruta 1 Tramo 06	Muy Alto
7	Ruta 1 Tramo 07	Muy Alto
8	Ruta 1 Tramo 08	Muy Alto
9	Ruta 1 Tramo 09	Muy Alto
10	San Pablo	Alto
11	Ruta 1 Tramo 10	Alto
12	Ruta 1 Tramo 11	Alto
13	Ruta 1 Tramo 12	Alto
14	Ruta 1 Tramo 13	Alto
15	Ruta 1 Tramo 14	Alto
16	Ruta 1 Tramo 15	Alto
17	Ruta 1 Tramo 16	Alto
18	Ruta 1 Tramo 17	Alto
19	Ruta 1 Tramo 18	Alto
20	Ruta 1 Tramo 19	Alto
21	Ruta 1 Tramo 20	Alto
22	Ruta 1 Tramo 21	Alto
23	Ruta 1 Tramo 22	Alto
24	Ruta 1 Tramo 23	Alto
25	Ruta 1 Tramo 24	Alto
26	Ruta 1 Tramo 25	Alto
27	Ruta 1 Tramo 26	Alto
28	Ruta 1 Tramo 27	Alto
29	Ruta 1 Tramo 28	Alto
30	Ruta 1 Tramo 29	Alto
31	Ruta 1 Tramo 30	Alto
32	Ruta 1 Tramo 31	Alto
33	Ruta 1 Tramo 32	Alto
34	Ruta 1 Tramo 33	Alto
35	Ruta 1 Tramo 34	Alto
36	Ruta 1 Tramo 35	Alto
37	Ruta 1 Tramo 36	Alto
38	Ruta 1 Tramo 37	Alto
39	Ruta 1 Tramo 38	Alto
40	Ruta 1 Tramo 39	Alto
41	Ruta 1 Tramo 40	Alto
42	Ruta 1 Tramo 41	Alto
43	Ruta 1 Tramo 42	Alto
44	Ruta 1 Tramo 43	Alto
45	Ruta 1 Tramo 44	Alto
46	Ruta 1 Tramo 45	Alto
47	Ruta 1 Tramo 46	Alto
48	Ruta 1 Tramo 47	Alto
49	Ruta 1 Tramo 48	Alto
50	Ruta 1 Tramo 49	Alto
51	Ruta 1 Tramo 50	Alto
52	Ruta 1 Tramo 51	Alto
53	Ruta 1 Tramo 52	Alto
54	Ruta 1 Tramo 53	Alto
55	Ruta 1 Tramo 54	Alto
56	Ruta 1 Tramo 55	Alto
57	Ruta 1 Tramo 56	Alto
58	Ruta 1 Tramo 57	Alto
59	Ruta 1 Tramo 58	Alto
60	Ruta 1 Tramo 59	Alto
61	Ruta 1 Tramo 60	Alto
62	Ruta 1 Tramo 61	Alto
63	Ruta 1 Tramo 62	Alto
64	Ruta 1 Tramo 63	Alto
65	Ruta 1 Tramo 64	Alto
66	Ruta 1 Tramo 65	Alto
67	Ruta 1 Tramo 66	Alto
68	Ruta 1 Tramo 67	Alto
69	Ruta 1 Tramo 68	Alto
70	Ruta 1 Tramo 69	Alto
71	Ruta 1 Tramo 70	Alto
72	Ruta 1 Tramo 71	Alto
73	Ruta 1 Tramo 72	Alto
74	Ruta 1 Tramo 73	Alto
75	Ruta 1 Tramo 74	Alto
76	Ruta 1 Tramo 75	Alto
77	Ruta 1 Tramo 76	Alto
78	Ruta 1 Tramo 77	Alto
79	Ruta 1 Tramo 78	Alto
80	Ruta 1 Tramo 79	Alto
81	Ruta 1 Tramo 80	Alto
82	Ruta 1 Tramo 81	Alto

Sarapiqui

Mencionado el estado de las carreteras de Ferrocarril de los Andinos (F-ae-1) el pasó con la aplicación Waze, en Sarapiqui encontramos que un 10% de las carreteras del cantón tienen zonas de mayor congestión. En cada tramo de carretera se pondrán alrededor de 3 minutos por cada uno (en promedio). Es decir, cuan 300 minutos en los días de la semana requiere 15 minutos de más en promedio.

Por significa que Sarapiqui no, en general, una zona con carreteras fluidas con pocos puntos críticos. Los puntos ponlos en alerta en las siguientes direcciones: **Puerto Viejo** (sentido **Puerto Viejo**).

El siguiente mapa muestra, con colores, los zonas de mayor congestión (tal vez que el nivel de intensidad).

Sarapiqui
Alzazos promedios en las carreteras del cantón, según nivel de intensidad.
(Hora pico de la mañana entre 6 a.m. y 8 a.m) 2019

¿Cómo está la carretera en comparación con el resto del país?

Carretera con clasificación en la cantidad de puntos reportados en vías cuatro veces mayor que la del país. El 10% de los puntos de la carretera (1 de 10) está. Con estas cifras podemos decir que Sarapiqui ubicado en la posición 10 de 82 carreteras en todo el país, con un nivel bajo, su siguiente tabla muestra el desglose de la congestión con los nueve conceptos.

Posición	Carretera	Nivel
1	Ruta 1 Tramo 01	Muy Alto
2	Ruta 1 Tramo 02	Muy Alto
3	Ruta 1 Tramo 03	Muy Alto
4	Ruta 1 Tramo 04	Muy Alto
5	Ruta 1 Tramo 05	Muy Alto
6	Ruta 1 Tramo 06	Muy Alto
7	Ruta 1 Tramo 07	Muy Alto
8	Ruta 1 Tramo 08	Muy Alto
9	Ruta 1 Tramo 09	Muy Alto
10	Sarapiqui	Bajo
11	Ruta 1 Tramo 10	Bajo
12	Ruta 1 Tramo 11	Bajo
13	Ruta 1 Tramo 12	Bajo
14	Ruta 1 Tramo 13	Bajo
15	Ruta 1 Tramo 14	Bajo
16	Ruta 1 Tramo 15	Bajo
17	Ruta 1 Tramo 16	Bajo
18	Ruta 1 Tramo 17	Bajo
19	Ruta 1 Tramo 18	Bajo
20	Ruta 1 Tramo 19	Bajo
21	Ruta 1 Tramo 20	Bajo
22	Ruta 1 Tramo 21	Bajo
23	Ruta 1 Tramo 22	Bajo
24	Ruta 1 Tramo 23	Bajo
25	Ruta 1 Tramo 24	Bajo
26	Ruta 1 Tramo 25	Bajo
27	Ruta 1 Tramo 26	Bajo
28	Ruta 1 Tramo 27	Bajo
29	Ruta 1 Tramo 28	Bajo
30	Ruta 1 Tramo 29	Bajo
31	Ruta 1 Tramo 30	Bajo
32	Ruta 1 Tramo 31	Bajo
33	Ruta 1 Tramo 32	Bajo
34	Ruta 1 Tramo 33	Bajo
35	Ruta 1 Tramo 34	Bajo
36	Ruta 1 Tramo 35	Bajo
37	Ruta 1 Tramo 36	Bajo
38	Ruta 1 Tramo 37	Bajo
39	Ruta 1 Tramo 38	Bajo
40	Ruta 1 Tramo 39	Bajo
41	Ruta 1 Tramo 40	Bajo
42	Ruta 1 Tramo 41	Bajo
43	Ruta 1 Tramo 42	Bajo
44	Ruta 1 Tramo 43	Bajo
45	Ruta 1 Tramo 44	Bajo
46	Ruta 1 Tramo 45	Bajo
47	Ruta 1 Tramo 46	Bajo
48	Ruta 1 Tramo 47	Bajo
49	Ruta 1 Tramo 48	Bajo
50	Ruta 1 Tramo 49	Bajo
51	Ruta 1 Tramo 50	Bajo
52	Ruta 1 Tramo 51	Bajo
53	Ruta 1 Tramo 52	Bajo
54	Ruta 1 Tramo 53	Bajo
55	Ruta 1 Tramo 54	Bajo
56	Ruta 1 Tramo 55	Bajo
57	Ruta 1 Tramo 56	Bajo
58	Ruta 1 Tramo 57	Bajo
59	Ruta 1 Tramo 58	Bajo
60	Ruta 1 Tramo 59	Bajo
61	Ruta 1 Tramo 60	Bajo
62	Ruta 1 Tramo 61	Bajo
63	Ruta 1 Tramo 62	Bajo
64	Ruta 1 Tramo 63	Bajo
65	Ruta 1 Tramo 64	Bajo
66	Ruta 1 Tramo 65	Bajo
67	Ruta 1 Tramo 66	Bajo
68	Ruta 1 Tramo 67	Bajo
69	Ruta 1 Tramo 68	Bajo
70	Ruta 1 Tramo 69	Bajo
71	Ruta 1 Tramo 70	Bajo
72	Ruta 1 Tramo 71	Bajo
73	Ruta 1 Tramo 72	Bajo
74	Ruta 1 Tramo 73	Bajo
75	Ruta 1 Tramo 74	Bajo
76	Ruta 1 Tramo 75	Bajo
77	Ruta 1 Tramo 76	Bajo
78	Ruta 1 Tramo 77	Bajo
79	Ruta 1 Tramo 78	Bajo
80	Ruta 1 Tramo 79	Bajo
81	Ruta 1 Tramo 80	Bajo
82	Ruta 1 Tramo 81	Bajo

Posición	Carretera	Nivel
1	Ruta 1 Tramo 01	Muy Alto
2	Ruta 1 Tramo 02	Muy Alto
3	Ruta 1 Tramo 03	Muy Alto
4	Ruta 1 Tramo 04	Muy Alto
5	Ruta 1 Tramo 05	Muy Alto
6	Ruta 1 Tramo 06	Muy Alto
7	Ruta 1 Tramo 07	Muy Alto
8	Ruta 1 Tramo 08	Muy Alto
9	Ruta 1 Tramo 09	Muy Alto
10	Sarapiqui	Bajo
11	Ruta 1 Tramo 10	Bajo
12	Ruta 1 Tramo 11	Bajo
13	Ruta 1 Tramo 12	Bajo
14	Ruta 1 Tramo 13	Bajo
15	Ruta 1 Tramo 14	Bajo
16	Ruta 1 Tramo 15	Bajo
17	Ruta 1 Tramo 16	Bajo
18	Ruta 1 Tramo 17	Bajo
19	Ruta 1 Tramo 18	Bajo
20	Ruta 1 Tramo 19	Bajo
21	Ruta 1 Tramo 20	Bajo
22	Ruta 1 Tramo 21	Bajo
23	Ruta 1 Tramo 22	Bajo
24	Ruta 1 Tramo 23	Bajo
25	Ruta 1 Tramo 24	Bajo
26	Ruta 1 Tramo 25	Bajo
27	Ruta 1 Tramo 26	Bajo
28	Ruta 1 Tramo 27	Bajo
29	Ruta 1 Tramo 28	Bajo
30	Ruta 1 Tramo 29	Bajo
31	Ruta 1 Tramo 30	Bajo
32	Ruta 1 Tramo 31	Bajo
33	Ruta 1 Tramo 32	Bajo
34	Ruta 1 Tramo 33	Bajo
35	Ruta 1 Tramo 34	Bajo
36	Ruta 1 Tramo 35	Bajo
37	Ruta 1 Tramo 36	Bajo
38	Ruta 1 Tramo 37	Bajo
39	Ruta 1 Tramo 38	Bajo
40	Ruta 1 Tramo 39	Bajo
41	Ruta 1 Tramo 40	Bajo
42	Ruta 1 Tramo 41	Bajo
43	Ruta 1 Tramo 42	Bajo
44	Ruta 1 Tramo 43	Bajo
45	Ruta 1 Tramo 44	Bajo
46	Ruta 1 Tramo 45	Bajo
47	Ruta 1 Tramo 46	Bajo
48	Ruta 1 Tramo 47	Bajo
49	Ruta 1 Tramo 48	Bajo
50	Ruta 1 Tramo 49	Bajo
51	Ruta 1 Tramo 50	Bajo
52	Ruta 1 Tramo 51	Bajo
53	Ruta 1 Tramo 52	Bajo
54	Ruta 1 Tramo 53	Bajo
55	Ruta 1 Tramo 54	Bajo
56	Ruta 1 Tramo 55	Bajo
57	Ruta 1 Tramo 56	Bajo
58	Ruta 1 Tramo 57	Bajo
59	Ruta 1 Tramo 58	Bajo
60	Ruta 1 Tramo 59	Bajo
61	Ruta 1 Tramo 60	Bajo
62	Ruta 1 Tramo 61	Bajo
63	Ruta 1 Tramo 62	Bajo
64	Ruta 1 Tramo 63	Bajo
65	Ruta 1 Tramo 64	Bajo
66	Ruta 1 Tramo 65	Bajo
67	Ruta 1 Tramo 66	Bajo
68	Ruta 1 Tramo 67	Bajo
69	Ruta 1 Tramo 68	Bajo
70	Ruta 1 Tramo 69	Bajo
71	Ruta 1 Tramo 70	Bajo
72	Ruta 1 Tramo 71	Bajo
73	Ruta 1 Tramo 72	Bajo
74	Ruta 1 Tramo 73	Bajo
75	Ruta 1 Tramo 74	Bajo
76	Ruta 1 Tramo 75	Bajo
77	Ruta 1 Tramo 76	Bajo
78	Ruta 1 Tramo 77	Bajo
79	Ruta 1 Tramo 78	Bajo
80	Ruta 1 Tramo 79	Bajo
81	Ruta 1 Tramo 80	Bajo
82	Ruta 1 Tramo 81	Bajo

Guanacaste

Liberia

Mencionado el estado de las carreteras de Ferrocarril de los Andinos (F-ae-1) el pasó con la aplicación Waze, en Liberia encontramos que un 0% de las carreteras del cantón tienen zonas de mayor congestión. En cada tramo de carretera se pondrán alrededor de 3 minutos por cada uno (en promedio). Es decir, cuan 300 minutos en los días de la semana requiere 15 minutos de más en promedio.

Por significa que Liberia no, en general, una zona con carreteras fluidas con pocos puntos críticos. Los puntos ponlos en alerta en las siguientes direcciones: **Liberia** (sentido **Liberia**).

El siguiente mapa muestra, con colores, los zonas de mayor congestión (tal vez que el nivel de intensidad).

Liberia
Alzazos promedios en las carreteras del cantón, según nivel de intensidad.
(Hora pico de la mañana entre 6 a.m. y 8 a.m) 2019

¿Cómo está la carretera en comparación con el resto del país?

Carretera con clasificación en la cantidad de puntos reportados en vías cuatro veces mayor que la del país. El 0% de los puntos de la carretera (0 de 4) está. Con estas cifras podemos decir que Liberia ubicado en la posición 10 de 82 carreteras en todo el país, con un nivel bajo, su siguiente tabla muestra el desglose de la congestión con los nueve conceptos.

Posición	Carretera	Nivel
1	Ruta 1 Tramo 01	Muy Alto
2	Ruta 1 Tramo 02	Muy Alto
3	Ruta 1 Tramo 03	Muy Alto
4	Ruta 1 Tramo 04	Muy Alto
5	Ruta 1 Tramo 05	Muy Alto
6	Ruta 1 Tramo 06	Muy Alto
7	Ruta 1 Tramo 07	Muy Alto
8	Ruta 1 Tramo 08	Muy Alto
9	Ruta 1 Tramo 09	Muy Alto
10	Liberia	Bajo
11	Ruta 1 Tramo 10	Bajo
12	Ruta 1 Tramo 11	Bajo
13	Ruta 1 Tramo 12	Bajo
14	Ruta 1 Tramo 13	Bajo
15	Ruta 1 Tramo 14	Bajo
16	Ruta 1 Tramo 15	Bajo
17	Ruta 1 Tramo 16	Bajo
18	Ruta 1 Tramo 17	Bajo
19	Ruta 1 Tramo 18	Bajo
20	Ruta 1 Tramo 19	Bajo
21	Ruta 1 Tramo 20	Bajo
22	Ruta 1 Tramo 21	Bajo
23	Ruta 1 Tramo 22	Bajo
24	Ruta 1 Tramo 23	Bajo
25	Ruta 1 Tramo 24	Bajo
26	Ruta 1 Tramo 25	Bajo
27	Ruta 1 Tramo 26	Bajo
28	Ruta 1 Tramo 27	Bajo
29	Ruta 1 Tramo 28	Bajo
30	Ruta 1 Tramo 29	Bajo
31	Ruta 1 Tramo 30	Bajo
32	Ruta 1 Tramo 31	Bajo
33	Ruta 1 Tramo 32	Bajo
34	Ruta 1 Tramo 33	Bajo
35	Ruta 1 Tramo 34	Bajo
36	Ruta 1 Tramo 35	Bajo
37	Ruta 1 Tramo 36	Bajo
38	Ruta 1 Tramo 37	Bajo
39	Ruta 1 Tramo 38	Bajo
40	Ruta 1 Tramo 39	Bajo
41	Ruta 1 Tramo 40	B

Cañas

Renovación el mirador de las carreteras en horas pico de la mañana (6 a 8 y 9 a 11) la aplicación Waze, en Cañas encontramos que un 33% de las carreteras del cantón tienen niveles de nivel alto. Lo cual nos indica problemas de tráfico en la mayoría de las vías. Cuatro cantones más están en situación de nivel muy alto. El resto, en un 100 cantones hay que ver la mayoría, regulares. El mirador de esta vez es provincial.

Por significa que Cañas es, en general, una zona con carreteras fluidas con pocos puntos críticos. Los puntos positivos de alerar en las siguientes direcciones **Cañas, Bagaces, Tilarán**.

El siguiente mapa muestra, con colores, los niveles de nivel congestión cada segmento de la red.

Cañas

Atascos promedios en las carreteras del cantón, según nivel de intensidad. (Hora pico de la mañana entre 6 a.m y 8 a.m) 2018

Nombre	Nivel
Avenida 0, Cañas	Medio
Avenida 1, Cañas	Medio
Avenida 2, Cañas	Medio
Avenida 3, Cañas	Medio
Avenida 4, Cañas	Medio
Avenida

Esparza

Alrededor el estudio de las carreteras en horas pico de la mañana (6 a.m.-8 a.m.) se aplicaron Mieux en Esparza encontramos que un 34% de las carreteras del cantón tienen precios de nivelar regular. En una misma de carreteras a alrededor alrededor de 3 minutos por cada uno (0.05 horas) que en el resto del cantón. Esto significa que Esparza es, en general, una zona con carreteras fluidas.

Esparza tiene pocas carreteras, en general, una zona con carreteras fluidas. Los pocos puntos a utilizar en los siguientes distritos: **Caldera, Espíritu Santo, San Mateo**.

El siguiente mapa muestra, con colores, los zonas de mayor congestión (tal vez por el nivel de intensidad

Esparza
Atascos promedios en las carreteras del cantón, según reel de intensidad.
(Hora pico de la mañana entre 6 a.m.y 8 a.m) 2014

¿Cómo leo los cuadros de comparación con el resto del país?

Creamos una clasificación con la cantidad de pruebas realizadas en cada cantón durante todo el año 2014 (Una hora por día lo hacíamos 31 al. 31 ene). Con estos datos podemos decir que Buenos Aires está ubicado en la posición 34 de 81 cantones en total (el 1 es el mas bajo, y lo opuesto sería nuestro último lugar). Esto es lo mas cercano a la congestión en el centro comercial.

Cantón	Tiempo	Nivel	Cantón	Tiempo	Nivel
Santa Ana	0.07	Alto	Alajuela	0.04	Medio
Mora	0.07	Alto	Heredia	0.04	Medio
Montes De Oro	0.07	Alto	Grecia	0.04	Medio
Puntarenas	0.07	Alto	Sarchí	0.04	Medio
Aguirre	0.07	Alto	Upala	0.04	Medio
Los Chiles	0.07	Alto	Los Guatuses	0.04	Medio
Guácimo	0.07	Alto	Guanacaste	0.04	Medio
Kéfalos	0.07	Alto	Bagaces	0.04	Medio
Limón	0.07	Alto	Carrillo	0.04	Medio
Pococí	0.07	Alto	Cañas	0.04	Medio
Siquirres	0.07	Alto	Abangares	0.04	Medio
Talamanca	0.07	Alto	Tilarán	0.04	Medio
Matina	0.07	Alto	Nicoya	0.04	Medio
Golfito	0.07	Alto	Nandayure	0.04	Medio
Coto Brus	0.07	Alto	Hojancha	0.04	Medio
Parrita	0.07	Alto	Numancia	0.04	Medio
Corredores	0.07	Alto	Goicoechea	0.04	Medio
Garabito	0.07	Alto	Mata Redonda	0.04	Medio
Alajuelita	0.06	Medio	Palmares	0.04	Medio
Escazú	0.06	Medio	Poás	0.04	Medio
Desamparados	0.06	Medio	Gicó	0.04	Medio
Puriscal	0.06	Medio	Teresita	0.04	Medio
Tarrazú	0.06	Medio	Pavas	0.04	Medio
Aserrí	0.06	Medio	Ulloa	0.04	Medio
Curridabat	0.06	Medio	Zarcero	0.04	Medio
Goicoechea	0.06	Medio	Valverde Vega	0.04	Medio
Moravia	0.06	Medio	Vázquez De Coronado	0.04	Medio
Tibás	0.06	Medio	Dota	0.04	Medio
Montes De Oca	0.06	Medio	Tarrazú	0.04	Medio
San José	0.06	Medio	Aserrí	0.04	Medio
Turrialba	0.06	Medio	Mora	0.04	Medio
Jiménez	0.06	Medio	Goicoechea	0.04	Medio
Paraíso	0.06	Medio	Santa Ana	0.04	Medio
Cartago	0.06	Medio	Alajuelita	0.04	Medio
La Unión	0.06	Medio	Escazú	0.04	Medio
Oreamuno	0.06	Medio	Desamparados	0.04	Medio
El Guarco	0.06	Medio	Puriscal	0.04	Medio
Sarapiquí	0.05	Bajo	Turrialba	0.04	Medio
Upala	0.05	Bajo	Jiménez	0.04	Medio
Los Guatuses	0.05	Bajo	Paraíso	0.04	Medio
Guanacaste	0.05	Bajo	Cartago	0.04	Medio
Bagaces	0.05	Bajo	La Unión	0.04	Medio
Carrillo	0.05	Bajo	Oreamuno	0.04	Medio
Cañas	0.05	Bajo	El Guarco	0.04	Medio
Abangares	0.05	Bajo	Sarapiquí	0.03	Bajo
Tilarán	0.05	Bajo	Upala	0.03	Bajo
Nicoya	0.05	Bajo	Los Guatuses	0.03	Bajo
Nandayure	0.05	Bajo	Guanacaste	0.03	Bajo
Hojancha	0.05	Bajo	Bagaces	0.03	Bajo
Numancia	0.05	Bajo	Carrillo	0.03	Bajo
Goicoechea	0.05	Bajo	Cañas	0.03	Bajo
Mata Redonda	0.05	Bajo	Abangares	0.03	Bajo
Palmares	0.05	Bajo	Tilarán	0.03	Bajo
Poás	0.05	Bajo	Nicoya	0.03	Bajo
Gicó	0.05	Bajo	Nandayure	0.03	Bajo
Teresita	0.05	Bajo	Hojancha	0.03	Bajo
Pavas	0.05	Bajo	Numancia	0.03	Bajo
Ulloa	0.05	Bajo	Goicoechea	0.03	Bajo
Zarcero	0.05	Bajo	Mata Redonda	0.03	Bajo
Valverde Vega	0.05	Bajo	Palmares	0.03	Bajo
Vázquez De Coronado	0.05	Bajo	Poás	0.03	Bajo
Dota	0.05	Bajo	Gicó	0.03	Bajo
Tarrazú	0.05	Bajo	Teresita	0.03	Bajo
Aserrí	0.05	Bajo	Pavas	0.03	Bajo
Mora	0.05	Bajo	Ulloa	0.03	Bajo
Goicoechea	0.05	Bajo	Zarcero	0.03	Bajo
Santa Ana	0.05	Bajo	Valverde Vega	0.03	Bajo
Alajuelita	0.05	Bajo	Vázquez De Coronado	0.03	Bajo
Escazú	0.05	Bajo	Dota	0.03	Bajo
Desamparados	0.05	Bajo	Tarrazú	0.03	Bajo
Puriscal	0.05	Bajo	Aserrí	0.03	Bajo
Turrialba	0.05	Bajo	Mora	0.03	Bajo
Jiménez	0.05	Bajo	Goicoechea	0.03	Bajo
Paraíso	0.05	Bajo	Santa Ana	0.03	Bajo
Cartago	0.05	Bajo	Alajuelita	0.03	Bajo
La Unión	0.05	Bajo	Escazú	0.03	Bajo
Oreamuno	0.05	Bajo	Desamparados	0.03	Bajo
El Guarco	0.05	Bajo	Puriscal	0.03	Bajo
Sarapiquí	0.04	Medio	Turrialba	0.03	Bajo
Upala	0.04	Medio	Jiménez	0.03	Bajo
Los Guatuses	0.04	Medio	Paraíso	0.03	Bajo
Guanacaste	0.04	Medio	Cartago	0.03	Bajo
Bagaces	0.04	Medio	La Unión	0.03	Bajo
Carrillo	0.04	Medio	Oreamuno	0.03	Bajo
Cañas	0.04	Medio	El Guarco	0.03	Bajo
Abangares	0.04	Medio	Sarapiquí	0.02	Ninguno
Tilarán	0.04	Medio	Upala	0.02	Ninguno
Nicoya	0.04	Medio	Los Guatuses	0.02	Ninguno
Nandayure	0.04	Medio	Guanacaste	0.02	Ninguno
Hojancha	0.04	Medio	Bagaces	0.02	Ninguno
Numancia	0.04	Medio	Carrillo	0.02	Ninguno
Goicoechea	0.04	Medio	Cañas	0.02	Ninguno
Mata Redonda	0.04	Medio	Abangares	0.02	Ninguno
Palmares	0.04	Medio	Tilarán	0.02	Ninguno
Poás	0.04	Medio	Nicoya	0.02	Ninguno
Gicó	0.04	Medio	Nandayure	0.02	Ninguno
Teresita	0.04	Medio	Hojancha	0.02	Ninguno
Pavas	0.04	Medio	Numancia	0.02	Ninguno
Ulloa	0.04	Medio	Goicoechea	0.02	Ninguno
Zarcero	0.04	Medio	Mata Redonda	0.02	Ninguno
Valverde Vega	0.04	Medio	Palmares	0.02	Ninguno
Vázquez De Coronado	0.04	Medio	Poás	0.02	Ninguno
Dota	0.04	Medio	Gicó	0.02	Ninguno
Tarrazú	0.04	Medio	Teresita	0.02	Ninguno
Aserrí	0.04	Medio	Pavas	0.02	Ninguno
Mora	0.04	Medio	Ulloa	0.02	Ninguno
Goicoechea	0.04	Medio	Zarcero	0.02	Ninguno
Santa Ana	0.04	Medio	Valverde Vega	0.02	Ninguno
Alajuelita	0.04	Medio	Vázquez De Coronado	0.02	Ninguno
Escazú	0.04	Medio	Dota	0.02	Ninguno
Desamparados	0.04	Medio	Tarrazú	0.02	Ninguno
Puriscal	0.04	Medio	Aserrí	0.02	Ninguno
Turrialba	0.04	Medio	Mora	0.02	Ninguno
Jiménez	0.04	Medio	Goicoechea	0.02	Ninguno
Paraíso	0.04	Medio	Santa Ana	0.02	Ninguno
Cartago	0.04	Medio	Alajuelita	0.02	Ninguno
La Unión	0.04	Medio	Escazú	0.02	Ninguno
Oreamuno	0.04	Medio	Desamparados	0.02	Ninguno
El Guarco	0.04	Medio	Puriscal	0.02	Ninguno
Sarapiquí	0.04	Medio	Turrialba	0.02	Ninguno
Upala	0.04	Medio	Jiménez	0.02	Ninguno
Los Guatuses	0.04	Medio	Paraíso	0.02	Ninguno
Guanacaste	0.04	Medio	Cartago	0.02	Ninguno
Bagaces	0.04	Medio	La Unión	0.02	Ninguno
Carrillo	0.04	Medio	Oreamuno	0.02	Ninguno
Cañas	0.04	Medio	El Guarco	0.02	Ninguno
Abangares	0.04	Medio			
Tilarán	0.04	Medio			
Nicoya	0.04	Medio			
Nandayure	0.04	Medio			
Hojancha	0.04	Medio			
Numancia	0.04	Medio			
Goicoechea	0.04	Medio			
Mata Redonda	0.04	Medio			
Palmares	0.04	Medio			
Poás	0.04	Medio			
Gicó	0.04	Medio			
Teresita	0.04	Medio			
Pavas	0.04	Medio			
Ulloa	0.04	Medio			
Zarcero	0.04	Medio			
Valverde Vega	0.04	Medio			
Vázquez De Coronado	0.04	Medio			
Dota	0.04	Medio			
Tarrazú	0.04	Medio			
Aserrí	0.04	Medio			
Mora	0.04	Medio			
Goicoechea	0.04	Medio			
Santa Ana	0.04	Medio			
Alajuelita	0.04	Medio			
Escazú	0.04	Medio			
Desamparados	0.04	Medio			
Puriscal	0.04	Medio			
Turrialba	0.04	Medio			
Jiménez	0.04	Medio			
Paraíso	0.04	Medio			
Cartago	0.04	Medio			
La Unión	0.04	Medio			
Oreamuno	0.04	Medio			
El Guarco	0.04	Medio			

Buenos Aires

Alrededor el estudio de las carreteras en horas pico de la mañana (6 a.m.-8 a.m.) se aplicaron Mieux en Buenos Aires encontramos que un 34% de las carreteras del cantón tienen precios de nivelar regular. En una misma de carreteras a alrededor alrededor de 3 minutos por cada uno (0.05 horas) que en el resto del cantón. Esto significa que Buenos Aires es, en general, una zona con carreteras fluidas.

Buenos Aires tiene pocas carreteras, en general, una zona con carreteras fluidas. Los pocos puntos a utilizar en los siguientes distritos: **Buenos Aires, Pejeagua, Potrero Grande, Volcán**.

El siguiente mapa muestra, con colores, los zonas de mayor congestión (tal vez por el nivel de intensidad

Buenos Aires
Atascos promedios en las carreteras del cantón, según reel de intensidad.
(Hora pico de la mañana entre 6 a.m.y 8 a.m) 2014

¿Cómo leo los cuadros de comparación con el resto del país?

Creamos una clasificación con la cantidad de pruebas realizadas en cada cantón durante todo el año 2014 (Una hora por día lo hacíamos 31 al. 31 ene). Con estos datos podemos decir que Buenos Aires está ubicado en la posición 34 de 81 cantones en total (el 1 es el mas bajo, y lo opuesto sería nuestro último lugar). Esto es lo mas cercano a la congestión en el centro comercial.

Cantón	Tiempo	Nivel	Cantón	Tiempo	Nivel
Santa Ana	0.07	Alto	Alajuela	0.04	Medio
Mora	0.07	Alto	Heredia	0.04	Medio
Montes De Oro	0.07	Alto	Grecia	0.04	Medio
Puntarenas	0.07	Alto	Sarchí	0.04	Medio
Aguirre	0.07	Alto	Upala	0.04	Medio
Los Chiles	0.07	Alto	Los Guatuses	0.04	Medio
Guácimo	0.07	Alto	Guanacaste	0.04	Medio
Kéfalos	0.07	Alto	Bagaces	0.04	Medio
Limón	0.07	Alto	Carrillo	0.04	Medio
Pococí	0.07	Alto	Cañas	0.04	Medio
Siquirres	0.07	Alto	Abangares	0.04	Medio
Talamanca	0.07	Alto	Tilarán	0.04	Medio
Matina	0.07	Alto	Nicoya	0.04	Medio
Golfito	0.07	Alto	Nandayure	0.04	Medio
Coto Brus	0.07	Alto	Hojancha	0.04	Medio
Parrita	0.07	Alto	Numancia	0.04	Medio
Corredores	0.07	Alto	Goicoechea	0.04	Medio
Garabito	0.07	Alto	Mata Redonda	0.04	Medio
Alajuelita	0.06	Medio	Palmares	0.04	Medio
Escazú	0.06	Medio	Poás	0.04	Medio
Desamparados	0.06	Medio	Gicó	0.04	Medio
Puriscal	0.06	Medio	Teresita	0.04	Medio
Tarrazú	0.06	Medio	Pavas	0.04	Medio
Aserrí	0.06	Medio	Ulloa	0.04	Medio
Curridabat	0.06	Medio	Zarcero	0.04	Medio
Goicoechea	0.06	Medio	Valverde Vega	0.04	Medio
Moravia	0.06	Medio	Vázquez De Coronado	0.04	Medio
Tibás	0.06	Medio	Dota	0.04	Medio
Montes De Oca	0.06	Medio	Tarrazú	0.04	Medio
San José	0.06	Medio	Aserrí	0.04	Medio
Turrialba	0.06	Medio	Mora	0.04	Medio
Jiménez	0.06	Medio	Goicoechea	0.04	Medio
Paraíso	0.06	Medio	Santa Ana	0.04	Medio
Cartago	0.06	Medio	Alajuelita	0.04	Medio
La Unión	0.06	Medio	Escazú	0.04	Medio
Oreamuno	0.06	Medio	Desamparados	0.04	Medio
El Guarco	0.06	Medio	Puriscal	0.04	Medio
Sarapiquí	0.05	Bajo	Turrialba	0.04	Medio
Upala	0.05	Bajo	Jiménez	0.04	Medio
Los Guatuses	0.05	Bajo	Paraíso	0.04	Medio
Guanacaste	0.05	Bajo	Cartago	0.04	Medio
Bagaces	0.05	Bajo	La Unión	0.04	Medio
Carrillo	0.05	Bajo	Oreamuno	0.04	Medio
Cañas	0.05	Bajo	El Guarco	0.04	Medio
Abangares	0.05	Bajo	Sarapiquí	0.03	Bajo
Tilarán	0.05	Bajo	Upala	0.03	Bajo
Nicoya	0.05	Bajo	Los Guatuses	0.03	Bajo
Nandayure	0.05	Bajo	Guanacaste	0.03	Bajo
Hojancha	0.05	Bajo	Bagaces	0.03	Bajo
Numancia	0.05	Bajo	Carrillo	0.03	Bajo
Goicoechea	0.05	Bajo	Cañas	0.03	Bajo
Mata Redonda	0.05	Bajo	Abangares	0.03	Bajo
Palmares	0.05	Bajo	Tilarán	0.03	Bajo
Poás	0.05	Bajo	Nicoya	0.03	Bajo
Gicó	0.05	Bajo	Nandayure	0.03	Bajo
Teresita	0.05	Bajo	Hojancha	0.03	Bajo
Pavas	0.05	Bajo	Numancia	0.03	Bajo
Ulloa	0.05	Bajo	Goicoechea	0.03	Bajo
Zarcero	0.05	Bajo	Mata Redonda	0.03	Bajo
Valverde Vega	0.05	Bajo	Palmares	0.03	Bajo
Vázquez De Coronado	0.05	Bajo	Poás	0.03	Bajo
Dota	0.05	Bajo	Gicó	0.03	Bajo
Tarrazú	0.05	Bajo	Teresita	0.03	Bajo
Aserrí	0.05	Bajo	Pavas	0.03	Bajo
Mora	0.05	Bajo	Ulloa	0.03	Bajo
Goicoechea	0.05	Bajo	Zarcero	0.03	Bajo
Santa Ana	0.05	Bajo	Valverde Vega	0.03	Bajo
Alajuelita	0.05	Bajo	Vázquez De Coronado	0.03	Bajo
Escazú	0.05	Bajo	Dota	0.03	Bajo
Desamparados	0.05	Bajo	Tarrazú	0.03	Bajo
Puriscal	0.05	Bajo	Aserrí	0.03	Bajo
Turrialba	0.05	Bajo	Mora	0.03	Bajo
Jiménez	0.05	Bajo	Goicoechea	0.03	Bajo
Paraíso	0.05	Bajo	Santa Ana	0.03	Bajo
Cartago	0.05	Bajo	Alajuelita	0.03	Bajo
La Unión	0.05	Bajo	Escazú	0.03	Bajo
Oreamuno	0.05	Bajo	Desamparados	0.03	Bajo
El Guarco	0.05	Bajo	Puriscal	0.03	Bajo
Sarapiquí	0.04	Medio	Turrialba	0.03	Bajo
Upala	0.04	Medio	Jiménez	0.03	Bajo
Los Guatuses	0.04	Medio	Paraíso	0.03	Bajo
Guanacaste	0.04	Medio	Cartago	0.03	Bajo
Bagaces	0.04	Medio	La Unión	0.03	Bajo
Carrillo	0.04	Medio	Oreamuno	0.03	Bajo
Cañas	0.04	Medio	El Guarco	0.03	Bajo
Abangares	0.04	Medio	Sarapiquí	0.02	Ninguno
Tilarán	0.04	Medio	Upala	0.02	Ninguno
Nicoya	0.04	Medio	Los Guatuses	0.02	Ninguno
Nandayure	0.04	Medio	Guanacaste	0.02	Ninguno
Hojancha	0.04	Medio	Bagaces	0.02	Ninguno
Numancia	0.04	Medio	Carrillo	0.02	Ninguno
Goicoechea	0.04	Medio	Cañas	0.02	Ninguno
Mata Redonda	0.04	Medio	Abangares	0.02	Ninguno
Palmares	0.04	Medio	Tilarán	0.02	Ninguno
Poás	0.04	Medio	Nicoya	0.02	Ninguno
Gicó	0.04	Medio	Nandayure	0.02	Ninguno
Teresita	0.04	Medio	Hojancha	0.02	Ninguno
Pavas	0.04	Medio	Numancia	0.02	Ninguno
Ulloa	0.04	Medio	Goicoechea	0.02	Ninguno
Zarcero	0.04	Medio	Mata Redonda	0.02	Ninguno
Valverde Vega	0.04	Medio	Palmares	0.02	Ninguno
Vázquez De Coronado	0.04	Medio	Poás	0.02	Ninguno
Dota	0.04	Medio	Gicó	0.02	Ninguno
Tarrazú	0.04	Medio	Teresita	0.02	Ninguno
Aserrí	0.04	Medio	Pavas	0.02	Ninguno
Mora	0.04	Medio	Ulloa	0.02	Ninguno
Goicoechea	0.04	Medio	Zarcero	0.02	Ninguno
Santa Ana	0.04	Medio	Valverde Vega	0.02	Ninguno
Alajuelita	0.04	Medio	Vázquez De Coronado	0.02	Ninguno
Escazú	0.04	Medio	Dota	0.02	Ninguno
Desamparados	0.04	Medio	Tarrazú	0.02	Ninguno
Puriscal	0.04	Medio	Aserrí	0.02	Ninguno
Turrialba	0.04	Medio	Mora	0.02	Ninguno
Jiménez	0.04	Medio	Goicoechea	0.02	Ninguno
Paraíso	0.04	Medio	Santa Ana	0.02	Ninguno
Cartago	0.04	Medio	Alajuelita	0.02	Ninguno
La Unión	0.04	Medio	Escazú	0.02	Ninguno
Oreamuno	0.04	Medio	Desamparados	0.02	Ninguno
El Guarco	0.04	Medio	Puriscal	0.02	Ninguno
Sarapiquí	0.04	Medio	Turrialba	0.02	Ninguno
Upala	0.04	Medio	Jiménez	0.02	Ninguno
Los Guatuses	0.04	Medio	Paraíso	0.02	Ninguno
Guanacaste	0.04	Medio	Cartago	0.02	Ninguno
Bagaces	0.04	Medio	La Unión	0.02	Ninguno
Carrillo	0.04	Medio	Oreamuno	0.02	Ninguno
Cañas	0.04	Medio	El Guarco	0.02	Ninguno
Abangares	0.04	Medio			
Tilarán	0.04	Medio			
Nicoya	0.04	Medio			
Nandayure	0.04	Medio			
Hojancha	0.04	Medio			
Numancia	0.04	Medio			
Goicoechea	0.04	Medio			
Mata Redonda	0.04	Medio			
Palmares	0.04	Medio			
Poás	0.04	Medio			
Gicó	0.04	Medio			
Teresita	0.04	Medio			
Pavas	0.04	Medio			
Ulloa	0.04	Medio			
Zarcero	0.04	Medio			
Valverde Vega	0.04	Medio			
Vázquez De Coronado	0.04	Medio			
Dota	0.04	Medio			
Tarrazú	0.04	Medio			
Aserrí	0.04	Medio			
Mora	0.04	Medio			
Goicoechea	0.04	Medio			
Santa Ana	0.04	Medio			
Alajuelita	0.04	Medio			
Escazú	0.04	Medio			
Desamparados	0.04	Medio			
Puriscal	0.04	Medio			
Turrialba	0.04	Medio			
Jiménez	0.04	Medio			
Paraíso	0.04	Medio			
Cartago	0.04	Medio			
La Unión	0.04	Medio			
Oreamuno	0.04	Medio			
El Guarco	0.04	Medio			

Montes de Oro

Alrededor el estudio de las carreteras en horas pico de la mañana (6 a.m.-8 a.m.) se aplicaron Mieux en Montes de Oro encontramos que un 34% de las carreteras del cantón tienen precios de nivelar regular. En una misma de carreteras a alrededor alrededor de 3 minutos por cada uno (0.05 horas) que en el resto del cantón. Esto significa que Montes de Oro es, en general, una zona con carreteras fluidas.

Montes de Oro tiene pocas carreteras, en general, una zona con carreteras fluidas. Los pocos puntos a utilizar en los siguientes distritos: **Miramar, San Isidro**.

El siguiente mapa muestra, con colores, los zonas de mayor congestión (tal vez por el nivel de intensidad

Montes de Oro
Atascos promedios en las carreteras del cantón, según reel de intensidad.
(Hora pico de la mañana entre 6 a.m.y 8 a.m) 2014

¿Cómo leo los cuadros de comparación con el resto del país?

Creamos una clasificación con la cantidad de pruebas realizadas en cada cantón durante todo el año 2014 (Una hora por día lo hacíamos 31 al. 31 ene). Con estos datos podemos decir que Montes de Oro está ubicado en la posición 34 de 81 cantones en total (el 1 es el mas bajo, y lo opuesto sería nuestro último lugar). Esto es lo mas cercano a la congestión en el centro comercial.

Cantón	Tiempo	Nivel	Cantón	Tiempo	Nivel
Santa Ana	0.07	Alto	Alajuela	0.04	Medio
Mora	0.07	Alto	Heredia	0.04	Medio
Montes De Oro	0.07	Alto	Grecia	0.04	Medio
Puntarenas	0.07	Alto	Sarchí	0.04	Medio
Aguirre	0.07	Alto	Upala	0.04	Medio
Los Chiles	0.07	Alto	Los Guatuses	0.04	Medio
Guácimo	0.07	Alto	Guanacaste	0.04	Medio
Kéfalos	0.07	Alto	Bagaces	0.04	Medio
Limón	0.07	Alto	Carrillo	0.04	Medio
Pococí	0.07	Alto	Cañas	0.04	Medio
Siquirres	0.07	Alto	Abangares	0.04	Medio
Talamanca	0.07	Alto	Tilarán	0.04	Medio
Matina	0.07	Alto	Nicoya	0.04	Medio
Golfito	0.07	Alto	Nandayure	0.04	Medio
Coto Brus	0.07	Alto	Hojancha	0.04	Medio
Parrita	0.07	Alto	Numancia	0.04	Medio
Corredores	0.07	Alto	Goicoechea	0.04	Medio
Garabito	0.07	Alto	Mata Redonda	0.04	Medio
Alajuelita	0.06	Medio	Palmares	0.04	Medio
Escazú	0.06	Medio	Poás	0.04	Medio
Desamparados	0.06	Medio	Gicó	0.04	Medio
Puriscal	0.06	Medio	Teresita	0.04	Medio
Tarrazú	0.06	Medio	Pavas	0.04	Medio
Aserrí	0.06	Medio	Ulloa	0.04	Medio
Curridabat	0.06	Medio	Zarcero	0.04	Medio
Goicoechea	0.06	Medio	Valverde Vega	0.04	Medio
Moravia	0.06	Medio	Vázquez De Coronado	0.04	Medio
Tibás	0.06	Medio	Dota	0.04	Medio
Montes De Oca	0.06	Medio	Tarrazú	0.04	Medio
San José	0.06	Medio	Aserrí	0.04	Medio
Turrialba	0.06	Medio	Mora	0.04	Medio
Jiménez	0.06	Medio	Goicoechea	0.04	Medio
Paraíso	0.06	Medio	Santa Ana	0.04	Medio
Cartago	0.06	Medio	Alajuelita	0.04	Medio
La Unión	0.06	Medio	Escazú	0.04	Medio
Oreamuno	0.06	Medio	Desamparados	0.04	Medio
El Guarco	0.06	Medio	Puriscal	0.04	Medio
Sarapiquí	0.05	Bajo	Turrialba	0.04	Medio
Upala	0.05	Bajo	Jiménez	0.04	Medio
Los Guatuses	0.05	Bajo	Paraíso	0.04	Medio
Guanacaste	0.05	Bajo	Cartago	0.04	Medio
Bagaces	0.05	Bajo	La Unión	0.04	Medio
Carrillo	0.05	Bajo	Oreamuno	0.04	Medio
Cañas	0.05	Bajo	El Guarco	0.04	Medio
Abangares	0.05	Bajo	Sarapiquí	0.03	Bajo
Tilarán	0.05	Bajo	Upala	0.03	Bajo
Nicoya	0.05	Bajo	Los Guatuses	0.03	Bajo
Nandayure	0.05	Bajo	Guanacaste	0.03	Bajo
Hojancha	0.05	Bajo	Bagaces	0.03	Bajo
Numancia	0.05	Bajo	Carrillo	0.03	Bajo
Goicoechea	0.05	Bajo	Cañas	0.03	Bajo
Mata Redonda	0.05	Bajo	Abangares	0.03	Bajo
Palmares	0.05	Bajo	Tilarán	0.03	Bajo
Poás	0.05	Bajo	Nicoya	0.03	Bajo
Gicó	0.05	Bajo	Nandayure	0.03	Bajo
Teresita	0.05	Bajo	Hojancha	0.03	Bajo
Pavas	0.05	Bajo	Numancia	0.03	Bajo
Ulloa	0.05	Bajo	Goicoechea	0.03	Bajo
Zarcero	0.05	Bajo	Mata Redonda	0.03	Bajo
Valverde Vega	0.05	Bajo	Palmares	0.03	Bajo
Vázquez De Coronado	0.05	Bajo	Poás	0.03	Bajo
Dota	0.05	Bajo	Gicó	0.03	Bajo
Tarrazú	0.05	Bajo	Teresita	0.03	Bajo
Aserrí	0.05	Bajo	Pavas	0.03	Bajo
Mora	0.05	Bajo	Ulloa	0.03	Bajo
Goicoechea	0.05	Bajo	Zarcero	0.03	Bajo
Santa Ana	0.05	Bajo	Valverde Vega	0.03	Bajo
Alajuelita	0.05	Bajo	Vázquez De Coronado	0.03	Bajo
Escazú	0.05	Bajo	Dota	0.03	Bajo
Desamparados	0.05	Bajo	Tarrazú	0.03	Bajo
Puriscal	0.05	Bajo	Aserrí	0.03	Bajo
Turrialba	0.05	Bajo	Mora	0.03	Bajo
Jiménez	0.05	Bajo	Goicoechea	0.03	Bajo
Paraíso	0.05	Bajo	Santa Ana	0.03	Bajo
Cartago	0.05	Bajo	Alajuelita	0.03	Bajo
La Unión	0.05	Bajo	Escazú	0.03	Bajo
Oreamuno	0.05	Bajo	Desamparados	0.03	Bajo
El Guarco	0.05	Bajo	Puriscal	0.03	Bajo
Sarapiquí	0.04	Medio	Turrialba	0.03	Bajo
Upala	0.04	Medio	Jiménez	0.03	Bajo
Los Guatuses	0.04	Medio	Paraíso	0.03	Bajo
Guanacaste	0.04	Medio	Cartago	0.03	Bajo
Bagaces	0.04	Medio	La Unión	0.03	Bajo
Carrillo	0.04	Medio	Oreamuno	0.03	Bajo
Cañas	0.04	Medio	El Guarco	0.03	Bajo
Abangares	0.04	Medio	Sarapiquí	0.02	Ninguno
Tilarán	0.04	Medio	Upala	0.02	Ninguno
Nicoya	0.04	Medio	Los Guatuses	0.02	Ninguno
Nandayure	0.04	Medio	Guanacaste	0.02	Ninguno
Hojancha	0.04	Medio	Bagaces	0.02	Ninguno
Numancia	0.04	Medio	Carrillo	0.02	Ninguno
Goicoechea	0.04	Medio	Cañas	0.02	Ninguno
Mata Redonda	0.04	Medio	Abangares	0.02	Ninguno
Palmares	0.04	Medio	Tilarán	0.02	Ninguno
Poás	0.04	Medio	Nicoya	0.02	Ninguno
Gicó	0.04	Medio	Nandayure	0.02	Ninguno
Teresita	0.04	Medio	Hojancha	0.02	Ninguno
Pavas	0.04	Medio	Numancia	0.02	Ninguno
Ulloa	0.04	Medio	Goicoechea	0.02	Ninguno
Zarcero	0.04	Medio	Mata Redonda	0.02	Ninguno
Valverde Vega	0.04	Medio	Palmares	0.02	Ninguno
Vázquez De Coronado	0.04	Medio

¿Cómo está en cada tramo en comparación con el resto del país?

Encontra una clasificación con la cantidad de pruebas realizadas en cada cantón durante todo el año 2019 en los ejes de la carretera 6 en el cantón Turrialba entre la parada de la Cooperativa Coopeagro y el puente del río Reventazón (km 103.5). En el contexto del resto del país, con un mal tramo, en comparación, cada cantón está ubicado en la posición 18 de 82 cantones de todo el país, con un mal tramo, en comparación cada cantón está ubicado en la posición 18 de 82 cantones a nivel nacional.

Cantón	Nivel
Aguirre (Quepos)	Bajo
Alajuela (Alajuela)	Bajo
Alfaro Ruiz (Zarcero)	Bajo
Alvarado (Pacayas)	Bajo
Amelia Rodríguez (Cartagena)	Bajo
Anselmo Llorente (Tres Ríos)	Bajo
Arenal (La Fortuna)	Bajo
Atenas (Atenas)	Bajo
Bagaces (Bagaces)	Bajo
Barva (Barva)	Bajo
Belén (Ciudad Cariari)	Bajo
Bolívar (Guápiles)	Bajo
Brunca (Corredores)	Bajo
Buenos Aires (Buenos Aires)	Bajo
Cacao (Puerto Viejo)	Bajo
Calle Blancos (Calle Blancos)	Bajo
Carrillo (Filadelfia)	Bajo
Cartago (Cartago)	Medio
Central (San José)	Medio
Chacarita (Chacarita)	Medio
Chira (Isla Chira)	Medio
Cirrí Sur (Cirrí Sur)	Medio
Colorado (Colorado)	Medio
Colorado (Colorado)	Medio
Corral (Corral)	Medio
Cortés (Palmares)	Medio
Cuba (Cuba)	Medio
Dantas (Ciudad Colón)	Medio
Diriá (Diriá)	Medio
Dota (Santa María)	Medio
Duacari (Duacari)	Medio
Duran (Guápiles)	Medio
Elena (Puerto Jiménez)	Medio
Emilia (Santa Rosa)	Medio
Esparza (Esparza)	Medio
Fortuna (Fortuna)	Medio
Frailes (Frailes)	Medio
Garabito (Jacó)	Medio
Garita (Garita)	Medio
Gigante (Gigante)	Medio
Grande de Térraba (Brujo)	Medio
Guácimo (Guácimo)	Medio
Guatuso (Guatuso)	Medio
Hacienda Vieja (Hacienda Vieja)	Medio
Heredia (Heredia)	Medio
Hernández (Hernández)	Medio
Herradura (Herradura)	Medio
Hojancha (Hojancha)	Medio
Huacas (Huacas)	Medio
Isla (Isla)	Medio
Jaris (Jaris)	Medio
Jiménez (Guápiles)	Medio
Juanilla (Puerto Viejo)	Medio
Lagunillas (Lagunillas)	Medio
Lepanto (Puntarenas)	Medio
Limón (Limón)	Medio
Llano Bonito (Llano Bonito)	Medio
Lomas (Lomas)	Medio
Macacona (Macacona)	Medio
Macho (Macho)	Medio
Mata Redonda (Mata Redonda)	Medio
Matina (Matina)	Medio
Mercedes (Mercedes)	Medio
Mercedes (Mercedes)	Medio
Mora (Mora)	Medio
Morazán (Morazán)	Medio
Naranjo (Naranjo)	Medio
Negritos (Negritos)	Medio
Nicoya (Nicoya)	Medio
Nicoya (Nicoya)	Medio
Nicoya (Nicoya

18	La Unión (C)	Intermedio
19	Alajuelita (SJ)	Intermedio
20	Moravia (SJ)	Intermedio
21	Pococí (L)	Intermedio
22	El Guarco (C)	Intermedio
23	San Carlos (A)	Intermedio
24	Pérez Zeledón (SJ)	Intermedio
25	Vázquez de Coronado (SJ)	Intermedio
26	Oreamuno (C)	Intermedio
27	San Ramón (A)	Intermedio
28	Naranjo (A)	Intermedio
29	San Isidro (H)	Intermedio
30	Barva (H)	Intermedio
31	Mora (SJ)	Intermedio
32	Santa Bárbara (H)	Intermedio
33	Guácimo (L)	Intermedio
34	Siquirres (L)	Bajo
35	Liberia (G)	Bajo
36	Turrialba (C)	Bajo
37	Paraíso (C)	Bajo
38	Limón (L)	Bajo
39	Aserrí (SJ)	Bajo
40	Esparza (P)	Bajo
41	San Rafael (H)	Bajo

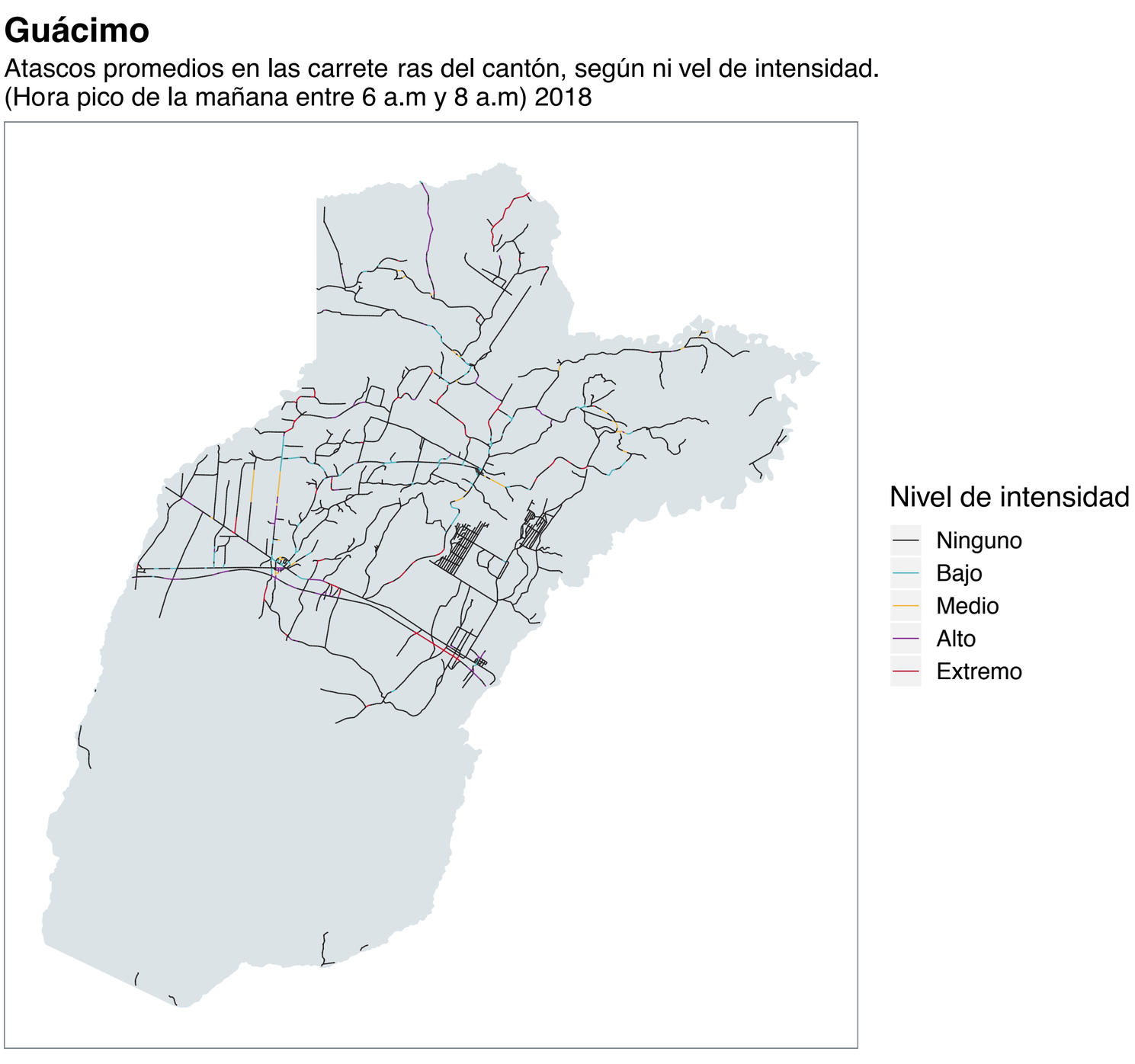
59	Buenos Aires (P)	Bajo
60	Carrillo (G)	Bajo
61	Valverde Vega (A)	Bajo
62	Quepos (P)	Bajo
63	Bagaces (G)	Bajo
64	Palmares (A)	Bajo
65	Garabito (P)	Bajo
66	Orotina (A)	Muy bajo
67	Coto Brus (P)	Muy bajo
68	Golfito (P)	Muy bajo
69	Upala (A)	Muy bajo
70	Talamanca (L)	Muy bajo
71	Río Cuarto (A)	Muy bajo
72	Nandayure (G)	Muy bajo
73	Corredores (P)	Muy bajo
74	Acosta (SJ)	Muy bajo
75	Guatuso (A)	Muy bajo
76	San Mateo (A)	Muy bajo
77	Los Chiles (A)	Muy bajo
78	Turrubares (SJ)	Muy bajo
79	Hojancha (G)	Muy bajo
80	León Cortés Castro (SJ)	Muy bajo
81	Tarrazú (SJ)	Muy bajo
82	La Cruz (G)	Muy bajo

Guácimo

Revisando el estado de las carreteras en hora pico de las mañanas (6 am a 8 am) con la aplicación Waze, en Guácimo encontramos que un **13%** de las carreteras del cantón tienen presas de manera regular. En esos tramos de carretera se pierden alrededor de 3 minutos por cada cien metros recorridos. Es decir, cruzar 500 metros en hora pico de la mañana requiere 15 minutos de más en promedio.

Eso significa que Guácimo es, en general, una zona con carreteras fluidas con pocos puntos críticos. Los peores puntos se ubican en los siguientes distritos: **Guácimo, Duacarí, Río Jiménez**.

El siguiente mapa muestra, con colores, las zonas de mayor congestión vial según el nivel de intensidad.



¿Cómo está su cantón en comparación con el resto del país?

Creamos una clasificación con la cantidad de presas reportadas en cada cantón durante todo el año 2018 en hora pico de la mañana (6 am - 8 am). Con estos datos podemos decir que Guácimo está ubicado en la posición 33 de 82 cantones en todo el país, con un nivel intermedio. La siguiente tabla muestra el estado de la congestión vial de manera comparada.

Posición	Cantón	Nivel
1	San José (SJ)	Extremo
2	Alajuela (A)	Extremo
3	Heredia (H)	Extremo
4	Santo Domingo (H)	Extremo
5	Cartago (C)	Extremo
6	Montes de Oca (SJ)	Alto
7	Santa Ana (SJ)	Alto
8	Curridabat (SJ)	Alto
9	Tibás (SJ)	Alto
10	Goicoechea (SJ)	Alto
11	Desamparados (SJ)	Alto
12	Flores (H)	Alto
13	Escazú (SJ)	Alto
14	San Pablo (H)	Alto
15	Belén (H)	Alto
16	Puntarenas (P)	Intermedio
17	Grecia (A)	Intermedio
18	La Unión (C)	Intermedio
19	Alajuelita (SJ)	Intermedio
20	Moravia (SJ)	Intermedio
21	Pococí (L)	Intermedio
22	El Guarco (C)	Intermedio
23	San Carlos (A)	Intermedio
24	Pérez Zeledón (SJ)	Intermedio
25	Vázquez de Coronado (SJ)	Intermedio
26	Oreamuno (C)	Intermedio
27	San Ramón (A)	Intermedio
28	Naranjo (A)	Intermedio
29	San Isidro (H)	Intermedio
30	Barva (H)	Intermedio
31	Mora (SJ)	Intermedio
32	Santa Bárbara (H)	Intermedio
33	Guácimo (L)	Intermedio
34	Siquirres (L)	Bajo
35	Liberia (G)	Bajo
36	Turrialba (C)	Bajo
37	Paraíso (C)	Bajo
38	Limón (L)	Bajo
39	Aserrí (SJ)	Bajo
40	Esparza (P)	Bajo
41	San Rafael (H)	Bajo

Posición	Cantón	Nivel
42	Sarapiquí (H)	Bajo
43	Atenas (A)	Bajo
44	Montes de Oro (P)	Bajo
45	Alvarado (C)	Bajo
46	Santa Cruz (G)	Bajo
47	Nicoya (G)	Bajo
48	Matina (L)	Bajo
49	Abangares (G)	Bajo
50	Jiménez (C)	Bajo
51	Cañas (G)	Bajo
52	Osa (P)	Bajo
53	Puriscal (SJ)	Bajo
54	Poás (A)	Bajo
55	Parrita (P)	Bajo
56	Dota (SJ)	Bajo
57	Zarcero (A)	Bajo
58	Tilarán (G)	Bajo
59	Buenos Aires (P)	Bajo
60	Carrillo (G)	Bajo
61	Valverde Vega (A)	Bajo
62	Quepos (P)	Bajo
63	Bagaces (G)	Bajo
64	Palmares (A)	Bajo
65	Garabito (P)	Bajo
66	Orotina (A)	Muy bajo
67	Coto Brus (P)	Muy bajo
68	Golfito (P)	Muy bajo
69	Upala (A)	Muy bajo
70	Talamanca (L)	Muy bajo
71	Río Cuarto (A)	Muy bajo
72	Nandayure (G)	Muy bajo
73	Corredores (P)	Muy bajo
74	Acosta (SJ)	Muy bajo
75	Guatuso (A)	Muy bajo
76	San Mateo (A)	Muy bajo
77	Los Chiles (A)	Muy bajo
78	Turrubares (SJ)	Muy bajo
79	Hojancha (G)	Muy bajo
80	León Cortés Castro (SJ)	Muy bajo
81	Tarrazú (SJ)	Muy bajo
82	La Cruz (G)	Muy bajo